



Milde Båtlag



Milde Båtlag

SOMMERREGATTA

OSELVAR

2018

16. og 17. juni

Arrangør: **Milde Båtlag**
Sted: **Milde**
Arena: **Fanafjorden**
Regattasjef: Se oppslag.

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 11.06.2018

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 15. juni, kl. 12.00.
Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

Lørdag : Faste merker - Første varselsignal **kl. 12.00. Start/mål ved Mildeskjæret.**
Søndag: Faste merker - Første varselsignal **kl. 12.00. Start/mål ved Mildeskjæret.**

Regattastyret

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2017-2020).
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.4 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (World Sailing Advertising Code).

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE


- 2.1 Det avholdes ikke normannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.


3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.

- 4.2 Signalflegg **L**  med et lydsignal, betyr:
"Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

- 4.3 Flag **AP**  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 40 minutter etter at AP fires.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato, tid og sted for seilasene:


Dag, dato	Første varselsignal	Seilas-type	Baneområde
Lør. 16. juni	12:00	Seilas på faste merker	Start/mål ved Mildeskjæret
Søn. 17. juni	12:00	Seilas på faste merker	Start/mål ved Mildeskjæret

- 5.2 Antall seilaser

Totalt 4 seilaser er planlagt for Oselvar klassene. Antall seilaser per dag er angitt i tabellen nedenfor.

Klasser	Antall seilaser
Oselvar	Lørdag: 2 seilaser på faste merker. Søndag: Inntil 2 seilaser på faste merker.

I utgangspunktet seiles det 2 seilaser hver dag. Hver dag avgjør imidlertid banesjefen hvor mange seilaser som skal seiles. Med dårlige værprognoser for søndagens seilaser, gis banesjefen anledning til lørdag å avvike en seilas mer enn angitt i tabellen.

- 5.3 Flag **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flag **H** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

Flagg H kan bli satt selv om en seilas nettopp er fullført, dersom vind og værforhold tilsier at en ny seilas neppe lar seg gjennomføre.

- 5.4 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 15.00 for Oselvar klasser.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG

6.1 OSELVAR KLASSER

6.1.1 Alle oselvarklasser kan delta.

6.1.2 Skulle en båt bli alene i sin klasse kan den konkurrere på respitt etter Oselvarklubbens Respitt-system mot andre oselvarklasser. Arrangøren avgjør hvilken klasse(r) den skal konkurrere mot og kunngjør dette på deltakerlisten.

6.1.3 Klasseflagg og startrekkefølge

Klassenes startrekkefølge er angitt i TILLEGG 1, pkt. 32.1. Banesjef har anledning til å starte klasser samtidig, dersom dette synes hensiktsmessig.

7. BANEOMRÅDE

TILLEGG 1 – pkt. 33.3 viser baneområdet for seilas på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret.

8. LØPENE

TILLEGG 1 – pkt. 33.4 viser alternative løp ved seilas på faste merker, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

9. MERKER

Merker til bruk ved seilas på faste merker er beskrevet i TILLEGG 1 – punktene 34.

10. STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.


10.2 Startlinjen

10.2.2 Startlinjen ved seilas på faste merker er angitt i TILLEGG 1 – pkt. 35.

10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil skåre poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

11. AVKORTING AV LØPET

11.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til Kappseilings-reglenes "Signaler for seilas", flagg "S" .

Vises "S" **alene**, gjelder avkortingen **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.

Vises "S" sammen **med klasseflagg**, gjelder avkortingen bare for den/de klasse(r) som klasseflagget/ene angir.

11.1 Ved avkorting skal seilasen fullføres mellom det aktuelle merket i løpet og komitebåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).

12. MÅLLINJE

12.1 Mållinje ved seilas på faste merker er beskrevet i TILLEGG 1, pkt. 36.

13. STRAFFESYSTEM

13.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **entørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

14. MAKSIMALTID

14.1 For seilas på faste merker:

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilassen bli annullert.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.

15.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

15.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

16. POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng.

16.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når totalt 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når totalt 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum, minus dens høyeste poeng.

17. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

19. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

19.1 Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltakende båter i hver klasse.

19.2 Søndag 17. juni ved start av klasser i første seilas ved Mildeskjæret:
Startpremie til hurtigste start blant Oselvar klassene.

19.3 Premieutdeling ved eller i Mildnøstet søndag ettermiddag etter eventuell protestbehandling.

21. POKALER

21.1 Det seiles om følgende pokaler oppsatt av Milde Båtlag:

- "**SELØYPOKALEN**" av 2018 - Oselvar spriseil (alle seilaser teller).

21.2 Oselvarklubben – **Falne Seileres Pokal**

Det seiles om pokalen i 1. seilas søndag 17. juni ved MB's Sommerregatta. Etter at båtene har startet avgjøres det ved loddtrekning om største eller minste forsprang blant oselvarklassene skal gjelde.

Vinneren får napp i den evigvarende Falne Seileres Pokal av 1946 og får tildelt miniatyropokal til odel og eie. Oselvarklubben deler ut miniatyropakalen senere på høsten, ev. på årsmøte tidlig i 2019.

21.3 Oselvarklubben – **Rankingpokaler**

Alle fullførte seilaser i Milde Båtlags Sommerregatta Oselvar 2018 teller med i Oselvarklubbens Rankingpokaler.

22. **REGATTAKONTOR**

Regattakontoret i 2. etg. i Mildenøstet vil være åpent til følgende tider:

Fredag 16. juni: kl. **18.00 - 20.00**

Lørdag 17. juni: kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 18. juni: kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Telefon regattakontor: **55 99 15 30** (i åpningstiden).

Regattasjef: Kjell Totland 480 06 962.

Under og etter seilasene lørdag og søndag mottar regattakontoret kun meldinger om eventuelle protester, om båter som har brutt løpet, eller om eventuelle nødsituasjoner.

Forespørsel om resultater besvares ikke.

TILLEGG 1 **SEILAS PÅ FASTE MERKER**

31. **BANEOMRÅDE FOR SEILAS PÅ FASTE MERKER**

31.1 **Baneområde for seilas på faste merker:**

Oselvar klassene seiler på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret. Seilasene vil gå inne i Fanafjorden som angitt på kartet under pkt. 33.3.

31.2 Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde siden og Rød siden i Fanafjorden, samt utover til Selvågen.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til Mildeskjæret være ca. 5 – 10 minutter.

32. **KLASSER OG KLASSEFLAGG**

32.1 **Klasseflagg og startrekkefølge** ved seilas på faste merker, med start/mål ved Mildeskjæret.

Startrekkefølge i dagens første seilas. Kan bli endret i ved start av 2. seilas.

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Oselvar Spriseil	D 	Kl. 12:00	1. start
Oselvar Bermuda	E 	Så snart som mulig	2. start

33. LØPET – SEILAS PÅ FASTE MERKER

- 33.1 **Ved seilas på faste merker** (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt eget løpsnummer.
- 33.2 **Løpsnummer** for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startbåt senest ved klassens varselsignal.
- 33.3 Kart med merkeplassing ved seilas på faste merker.



På kartet er de utlagte bøyenes plassering markert med en fylt rød sirkel.

Husk at de utlagte bøyene nr. 1, 2, 3, 4 og 5 er **flaggbøyer**.

Kan ha ett gult flagg, to gule flagg eller ett gult og ett rødt flagg.

MERKER

- 0 = Ytre startlinjemerke
- 1 = merke SSØ for Herøyodden.
- 2 = merke ved Selvågen.
- 3 = merke nord for Vorholmen.
- 4 = merke ved Naustvika, Rød.
- 5 = merke SSØ for Grøneviken.

Betydning i løpsbeskrivelsen :

- S = Start
- M = Mål
- 1b = Merke 1 babord
- 2s = Merke 2 styrbord

33.4 LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 1b - 5b - 1s - M	3.0
2:	S - 1b - 3b - 5b - 1s - M	3.4
3:	S - 1b - 3b - 1s - M	1.8
4:	S - 1b - 4b - 1s - M	3.6
5:	S - 1b - 4b - 5b - M	3.0
6:	S - 2b - 3b - 1s - M	3.3
7:	S - 2b - 5b - 1s - M	4.1
8:	S - 5s - 3b - 5b - M	2.0
9:	S - 5s - 4s - 5b - M	2.4

34. MERKER – SEILAS PÅ FASTE MERKER

- 34.1 Merkene 1, 2, 3, 4 og 5 vil være **flaggbøyer** med enten **ett gult** flagg, **2 gule** flagg, eller **ett gult** og **ett rødt** flagg.
- 34.2 Start- og mållinjemerke vil være to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Indre bøye, nærmest Mildeskjæret, vil være en rund rød-orange bøye. Ytre bøye – **merke 0** – vil enten være en **rund rød-orange MB-bøye**, en **flaggbøye** (pkt. 34.1), eller begge i kombinasjon.

35. STARTLINJE – SEILAS PÅ FASTE MERKER

- 35.1 Ved start ved Mildeskjæret vil startlinjen være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Det startes fra startbåt og siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene. Startbåt vil ligge ved indre bøye, nærmest Mildeskjæret, på startlinjens forlengelse.
- 35.2 **Startlinjen skal alltid** krysses i retning mot første merke i løpet.

36. MÅLLINJE – SEILAS PÅ FASTE MERKER

- 36.1 Mållinje ved seilas på faste merker vil være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved den enden av mållinjen som er nærmest Mildeskjæret.
- 36.2 **Mållinjen skal alltid** krysses i retning fra siste merke i løpet.

GOD SEILAS