



*Milde Båtlag*

# SOMMERREGATTA 2016

# *Oselvar*

**11. - 12. juni 2016**

Arrangør: **Milde Båtlag**  
Sted: **Milde**  
Arena: **Fanafjorden**  
Regattasjef: **Kjell Totland**

## SEILINGSBESTEMMELSER

*Versjon av 18. mai 2016*

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 10. juni, kl. 12.00.  
Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

**NB!** Disse seilingsbestemmelser gjelder **kun** for **Oselvar klasser** ved Milde Båtlags Sommerregatta lørdag 11. og søndag 12. juni 2016.

**Lørdag :** **Baneseilas** - Første varselsignal **kl. 12.00.** **Bane 3** i ytre Fanafjorden.

**Søndag:** **Faste merker** - Første varselsignal **kl. 12.00.** **Start/mål ved Mildeskjæret.**

I tillegg til **Sommerregatta** for **Knarr** og **Oselvar** arrangerer Milde Båtlag også **MB-Jollen** for joller, inkl. Snipe, lørdag den 11. juni.

Lørdag seiler Oselvar klasser på bane 3 i MB-Jollen, i ytre Fanafjorden/Korsfjorden, mens øvrige klasser i MB-Jollen seiler på baner i indre Fanafjorden.

Søndag seiler Oselvar inntil 2 seilaser på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret.

Regattastyret

## 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2013-2016).
- 1.2 Sandnavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.4 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).

## 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 2.1 Det avholdes ikke rormannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.


## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.

- 4.2 Signalflegg **L**  med et lydsignal, betyr:  
"Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

- 4.3 Flag **AP**  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 40 minutter etter at AP fires.

## 5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato, tid og sted for seilasene:

Dag, dato	Første varselsignal	Seilas-type	Baneområde
Lør. 11. juni	12:00	Baneseilas	Bane 3 i ytre Fanafjorden
Søn. 12. juni	12:00	Seilas på faste merker	Start/mål ved Mildeskjæret

Se TILLEGG 1 for kart over baneområde ved baneseilas lørdag, pkt. 25.2.


Se TILLEGG 2 for kart over baneområde ved seilas på faste merker søndag, pkt. 33.4.

- 5.2 Antall seilaser

Totalt 5 seilaser er planlagt for Oselvar klassene. Antall seilaser per dag er angitt i tabellen nedenfor.

Klasser	Antall seilaser
Oselvar	<b>Lørdag:</b> Inntil 3 seilaser på bane. <b>Søndag:</b> Inntil 2 seilaser på faste merker.

Hver dag avgjør banesjefen hvor mange seilaser som skal seiles. Med dårlige værprognoser for søndagens seilaser, gis banesjefen anledning til lørdag å avvikle en seilas mer angitt i tabellen.

- 5.3 Flag **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flag **H** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

- 5.4 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 15.00 for Oselvar klasser.



## 6. KLASSER, KLASSEFLAGG

### 6.1 OSELVAR KLASSER


6.1.1 Alle oselvarklasser kan delta.

6.1.2 Skulle en båt bli alene i sin klasse kan den konkurrere på respitt etter Oselvarklubbens Respitt-system mot andre oselvarklasser. Arrangøren avgjør hvilken klasse(r) den skal konkurrere mot og kunngjør dette på deltakerlisten.

#### 6.1.3 Klasseflagg

Oselvarklasse	Klasseflagg
<b>Oselvar Spriseil</b>	<b>G</b> 
<b>Oselvar Bermudaklasser</b>	<b>R</b> 

#### 6.1.4 Felles startflagg for Oselvar klasser:

Ved startprosedyre for oselvarklassene benyttes **flagg G**  som **felles varselsignal/startflagg**.

## 7. BANEOMRÅDER

7.1 **TILLEGG 1** – pkt. 25.2 viser baneområdet for baneseilas (lørdag 11. juni) – **Bane 3**.

7.2 **TILLEGG 2** – pkt. 33.4 viser baneområdet for seilas på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret (søndag 12. juni).

## 8. LØPENE

8.1 Baneseilas lørdag 11. juni:

Diagrammene i TILLEGG 1 – pkt. 27.1.2 viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

8.2 Seilas på faste merker søndag 12. juni:

TILLEGG 2 – pkt. 33.3 viser alternative løp ved seilas på faste merker, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

## 9. MERKER

9.1 Baneseilas lørdag 11. juni:

Merker til bruk ved baneseilas er beskrevet i TILLEGG 1 – punktene 28.

9.2 Seilas på faste merker søndag 12. juni:

Merker til bruk ved seilas på faste merker er beskrevet i TILLEGG 2 – punktene 34.

## 10. STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

10.2 Startlinjen

10.2.1 Startlinjen ved baneseilas (lørdag) er angitt i TILLEGG 1 – pkt. 29.

10.2.2 Startlinjen ved seilas på faste merker (søndag) er angitt i TILLEGG 2 – pkt. 35.


10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

## 11. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE PÅ BANE

- 11.1 For å endre posisjonen for neste merke, ved seilas på bane, vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 11.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

## 12. AVKORTING AV LØPET

- 12.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til Kappseilingsreglenes "Signaler for seilas", flagg "S" .
- Vises "S" **alene**, gjelder avkortingene **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.
- Vises "S" sammen **med klasseflagg**, gjelder avkortingene bare for den/de klasse(r) som klasseflagget/ene angir.
- 12.2 a) Ved avkorting skal seilasen fullføres mellom det aktuelle merket i løpet og komitebåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).
- 12.2 b) Unntak fra Regel 32.2 (a):  
Skjer **avkorting ved merke 1 på bane** (kryssmerket) kan følgende unntak gjelde:  
Dersom **styrbord målbøye er utlagt**, fullføres seilasen over **mållinje som for fullt løp** (beskrevet i pkt. 30.1).

## 13. MÅLLINJER

- 13.1 Mållinje ved baneseilas er beskrevet i TILLEGG 1, pkt. 30.
- 13.2 Mållinje ved seilas på faste merker er beskrevet i TILLEGG 2, pkt. 36.

## 14. STRAFFESYSTEM

- 14.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **entørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

## 15. MAKSIMALTID

- 15.1 **For seilas både på bane og på faste merker:**
- Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
  - Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
  - Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilasen bli annullert.

## 16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.
- 16.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 16.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

## 17. POENGBEREGNING

17.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng.

17.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når totalt 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når totalt 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum, minus dens høyeste poeng.

## 18. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 19. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

## 20. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

20.1 Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltakende båter i hver klasse.

20.2 Søndag 12. juni ved start av klasser i første seilas ved Mildeskjæret:  
Startpremie til hurtigste start blant klassene Knarr og Oselvar.

20.3 Premieutdeling ved eller i Mildenøstet søndag ettermiddag.

## 21. POKALER

21.1 Det seiles om følgende pokaler oppsatt av Milde Båtlag:

- "SELØYPOKALEN" av 2012 - Oselvar spriseil (alle seilaser teller).
- "MILDEVÅGPOKALEN" av 2012 - 8 kvm Oselvar, klasse L (alle seilaser teller).
- "KORSFJORDPOKALEN" av 1984 - 15 kvm Oselvar, klasse E (alle seilaser teller).

## 22. REGATTAKONTOR

Regattakontoret i 2. etg. i Mildenøstet vil være åpent til følgende tider:

**Fredag 10. juni:** kl. 18.00 - 20.00

**Lørdag 11. juni:** kl. 09.00 - 12.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

**Søndag 12. juni:** kl. 09.00 - 12.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

# TILLEGG 1

# BANESEILAS

Lørdag 11. juni

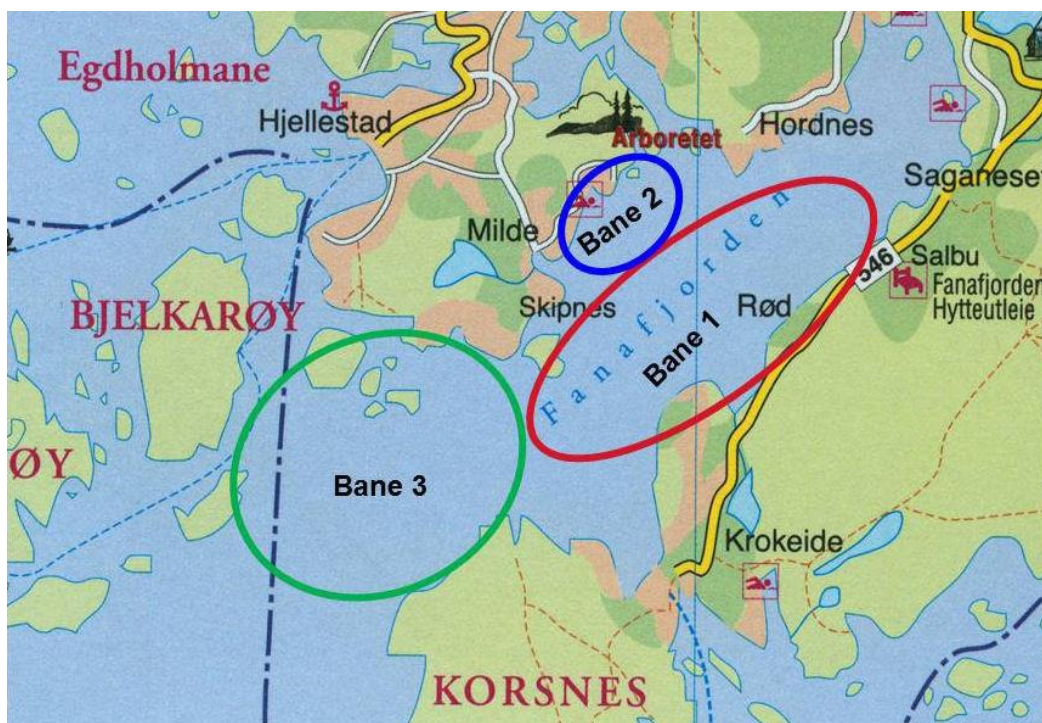
## 25. BANEOMRÅDE - BANESEILAS

### 25.1 Baneområde for baneseilas (lørdag):

Lørdag 11. juni seiler Oselvar klassene baneseilas på samme bane – **Bane 3** – som klassene Snipe og Laser i MB-Jollen 2016.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

### 25.2 Kart over baneområde for baneseilas lørdag



Baneområdet – **Bane 3** – er makert med grønn oval.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til baneområde nr. 3 være ca. 20 – 35 minutter.

## 26. BANE 3 – KLASSER OG KLASSEFLAGG – Lørdag 11. juni

### 26.1 Klasseflagg og startrekkefølge på bane 3.

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Snipe	D 	Kl. 12:00	1. start
Laser og Europa	F 	så snart som mulig	2. start
Oselvar klasser	G 	så snart som mulig	3. start

## 27. LØPET

### 27.1 BANESEILAS LØRDAG – LØPET

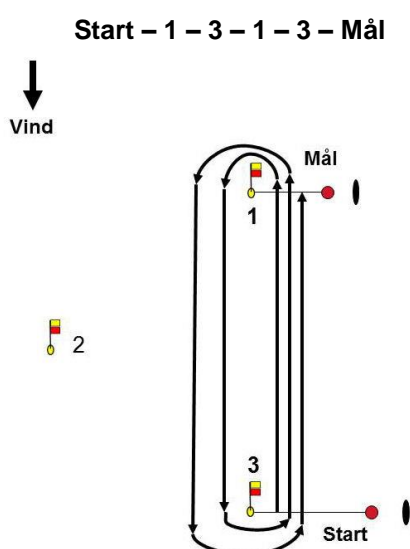
#### 27.1.1 Oselvar klassene seiler lørdag kun på **Lo/Le pølsebane**.

Det gjøres oppmerksom på at oselvarklassene på lørdag seiler på bane hvor klassene Snipe og Laser også seiler sine seilaser i MB-Jollen 2016. Uansett hvilken banetype som eventuelt signaleres for jolleklassene, skal oselverne seile pølsebane.

Det blir **ikke** signalisert noen banetype ved varselsignal for oselvarklassene.

#### 27.1.2 **Lo/Le pølsebane**

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.



## 28. MERKER - BANESEILAS

28.1 Merke 1 og 3 vil være **flagg-bøyer** med **ett gult** og **ett rødt flagg**.

28.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange rund bøye** (jfr. pkt. 11.1).


28.3 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

## 29. STARTLINJE - BANESEILAS

29.1 På baneseilas vil **startlinjen** være mellom merke 3 ved babord ende og rund rød-orange bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse (se løpsdiagram under pkt. 27.1.2). Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

## 30. MÅLLINJE - BANESEILAS

30.1 Ved **baneseilas** og **fullt løp** er mållinjen mellom merke 1 (ved babord ende) og rund rød-orange bøye (ved styrbord ende). Målbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.

30.2 Dersom målbåt **ved fullt løp** på baneseilas, **ikke** har fått **lagt ut styrbord mållinjemerke** vil målbåt vise signalflegg "M"  og erstatte merket. Mållinjen vil da være mellom merke 1 og stang med signalflegg "M" på målbåten.

## TILLEGG 2

## SEILAS PÅ FASTE MERKER

Søndag 12. juni

### 31. BANEOMRÅDE FOR SEILAS PÅ FASTE MERKER

#### 31.1 Baneområde for seilas på faste merker (søndag):

Søndag 12. juni seiler Oselvar klassene inntil 2 seilaser på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret. Seilasene vil gå inne i Fanafjorden som angitt på kartet under pkt. 33.4.

#### 31.2 Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde siden og Rød siden i Fanafjorden, samt utover til Selvågen.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til Mildeskjæret være ca. 5 – 10 minutter.

### 32. KLASSER OG KLASSEFLAGG

#### 32.1 Klasseflagg og startrekkefølge ved seilas på faste merker, med start/mål ved Mildeskjæret.

Startrekkefølge i dagens første seilas:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Knarr	E 	Kl. 12:00	1. start
Oselvar klasser	G 	Så snart som mulig	2. start

Ved start av 2. seilas søndag, vil kun oselvarklasser starte i en start ved Mildeskjæret.

### 33. LØPET – SEILAS PÅ FASTE MERKER

#### 33.1 Ved seilas på faste merker (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt eget løpsnummer.

#### 33.2 Løpsnummer for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startbåt senest ved klassens varselsignal.



33.3 Kart med merkeplassing ved seilas på faste merker.



På kartet er de utlagte bøynes plassering markert med en fylt rød sirkel.

Husk at de utlagte bøylene nr. 1, 2, 3, 4 og 5 er **flaggbøyer**.

Kan ha ett gult flagg, to gule flagg eller ett gult og ett rødt flagg.

### MERKER

- 0 = Ytre startlinjemerke
- 1 = merke SSØ for Herøyodden.
- 2 = merke ved Selvågen.
- 3 = merke nord for Vorholmen.
- 4 = merke ved Naustvika, Rød.
- 5 = merke SSØ for Grøneviken.

### Betydning i løpsbeskrivelsen :

- S = Start
- M = Mål
- 1b = Merke 1 babord
- 2s = Merke 2 styrbord

### LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 1b - 5b - 1s - M	3.0
2:	S - 1b - 3b - 5b - 1s - M	3.4
3:	S - 1b - 3b - 1s - M	1.8
4:	S - 1b - 4b - 1s - M	3.6
5:	S - 1b - 4b - 5b - M	3.0
6:	S - 2b - 3b - 1s - M	3.3
7:	S - 2b - 5b - 1s - M	4.1
8:	S - 5s - 3b - 5b - M	2.0
9:	S - 5s - 4s - 5b - M	2.4

### 34. MERKER – SEILAS PÅ FASTE MERKER

- 34.1 Ved seilas på faste merker vil merkene 1, 2, 3, 4 og 5 være **flaggbøyer** med enten **ett gult** flagg, **2 gule** flagg, eller **ett gult** og **ett rødt** flagg.
- 34.2 Ved seilas på faste merker vil start- og mållinjemarkene være to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret.  
Indre bøye, nærmest Mildeskjæret, vil være en rund rød-orange bøye.  
Ytre bøye – **merke 0** – vil være en **rund rød-orange MB-bøye**.

### **35. STARTLINJE – SEILAS PÅ FASTE MERKER**

- 35.1 Ved start ved Mildeskjæret vil startlinjen være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Det startes fra startbåt og siktelinjen for startlinjen går over begge bøylene. Startbåt vil ligge ved indre bøye, nærmest Mildeskjæret, på startlinjens forlengelse.
- 35.2 Startlinjen skal alltid krysses i retning mot første merke i løpet.

### **36. MÅLLINJE – SEILAS PÅ FASTE MERKER**

- 36.1 Målinje ved seilas på faste merker vil være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved den enden av mållinjen som er nærmest Mildeskjæret.
- 36.2 Målinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet.

# **GOD SEILAS**