



Milde Båtlag

SOMMERREGATTA 2015

Oselvar

13. - 14. juni 2015

Arrangør: **Milde Båtlag**
Sted: **Milde**
Arena: **Fanafjorden**
Regattasjef: **Kjell Totland**

SEILINGSBESTEMMELSER

Revidert versjon av 25. mai 2015

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 12. juni, kl. 12.00.
Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

NB! Disse seilingsbestemmelser gjelder **kun** for **Oselvar klasser** ved Milde Båtlags Sommerregatta lørdag 13. og søndag 14. juni 2015.

Lørdag : Baneseilas - Første varselsignal **kl. 11.00.** **Snipe banen** i ytre Fanafjorden.

Søndag : Baneseilas - Første varselsignal **kl. 11.00.** **Snipe banen** i ytre Fanafjorden.

I tillegg til **Sommerregatta** for **Knarr** og **Oselvar** arrangerer Milde Båtlag også **MB-Jollen** for joller lørdag den 13. juni, foruten **Bergen Cup Snipe 2015** både lørdag og søndag. Sniper og Oselvar seiler på bane i ytre Fanafjorden/Korsfjorden, mens klasser i MB-Jollen seiler på bane i indre Fanafjorden.

Vi oppfordrer alle til å vise hensyn overfor båter i andre klasser i helgen 13. og 14. juni.

Regattastyret

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2013-2016).
- 1.2 Sandnavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.4 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE


- 2.1 Det avholdes ikke normannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.


3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.

- 4.2 Signalflagg **L**  med et lydssignal, betyr:
"Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

- 4.3 Flagg **AP**  med to lydssignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 40 minutter etter at AP fires.

5. STED FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Lørdag 13. og søndag 14. juni: **Baneseilas** på **snipe banen i ytre Fanafjorden**.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG, TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE.

6.1 OSELVAR KLASSER

- 6.1.1 Alle oselvarklasser kan delta.
- 6.1.2 Skulle en båt bli alene i sin klasse kan den konkurrere på respitt etter Oselvarklubbens Respittsystem mot andre oselvarklasser. Arrangøren avgjør hvilken klasse(r) den skal konkurrere mot og kunngjør dette på deltakerlisten.

6.2 BANESEILAS på ytre Fanafjorden

- 6.2.1 Deltagende klasser og deres klasseflagg er vist i pkt. 6.2.2.


6.2.2 Klasseflagg og startrekkefølge på bane.

| Klasse | Klasseflagg | Varselsignal | Start |
|---------|---|--------------------|-------|
| Snipe | D  | Kl. 1100 | 1. |
| Oselvar | F  | så snart som mulig | 2. |

7. ANTALL SEILASER

7.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

| Klasser | Antall seilaser |
|---------|--|
| Oselvar | Lørdag: Inntil 3 seilaser på bane. Søndag: Inntil 2 seilaser på bane. |

7.2 Flagg **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flagg **H** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

7.3 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 14.30 for Oselvar klasser.

8. BANEOMRÅDE

8.1 **Baneområde for baneseilas (lørdag):**

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

8.1.1 **Kart over baneområde for baneseilas**



Baneområdet er makert med rød oval.

9. LØPET - BANESEILAS

Oselvar klassene seiler lørdag og søndag kun på **Lo/Le pølsebane**.

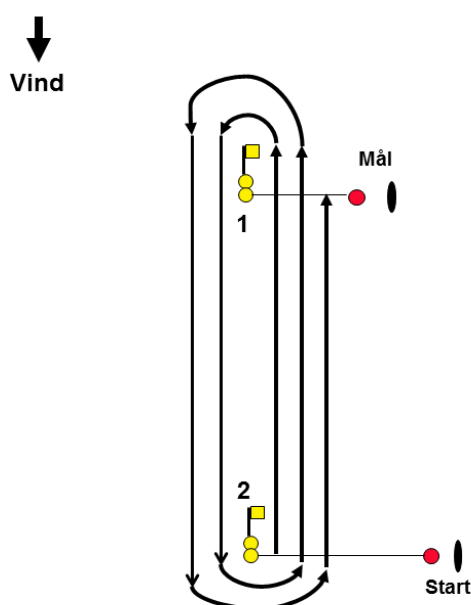
Det gjøres oppmerksom på at oselvarklassene både lørdag og søndag seiler på bane hvor snipene også seiler sine seilaser i Bergen Cup Snipe 2015. Uansett hvilken banetype som signaleres for snipeklassen i starten foran oselverne, skal oselverne seile pølsebane.

Det blir **ikke** signalisert noen banetype ved varsel- eller klarsignal for oselvarklassene.

9.1 Lo/Le pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet på **pølsebane** og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker holdes om babord.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål



10. MERKER – BANESEILAS

10.1 På **pølsebane**: Merke 1 og 2 vil være **stang bøye** med **et eller 2 gule flagg**.

10.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange rund bøye** (jfr. pkt. 12.1).

10.3 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

11. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

11.1 Startlinjen være mellom merke 2 ved babord ende og rund rød-orange bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse (se løpsdiagram under pkt. 9.1).

11.2 **Kappseilasene startes** ved å bruke **regel 26** med varselsignal 5 minutter før startsignal.

11.3 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.


12. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

- 12.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 12.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

13. AVKORTING AV LØPET

- 13.1 Seilassen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til Kappseilingsreglenes "Signaler for seilas", flagg **"S"** .
- 13.1.1 Vises **"S" alene**, gjelder avkortingen **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.
- 13.1.2 Vises **"S"** sammen **med klasseflagg**, gjelder avkortingen bare for den/de klasse(r) som klasseflagget/ene angir.
- 13.1.2 a) Dersom mer enn en oselvarklasse seiler løpet, vil klasseflagg **F** gjelde for **oselverklasser med bermudarigg**, og flagg **G**  gjelde for klasse **Oselvar Spriseil**.
- 13.2 a) Ved avkorting skal seilassen fullføres mellom det aktuelle merket i løpet og komitebåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).
- 13.2 b) Men skjer **avkorting ved merke 1** (kryssmerket) kan følgende unntak gjelde: Dersom **styrbord målbøye er utlagt**, fullføres seilassen over **mållinje som for fullt løp**, beskrevet i pkt. 14.1 a).

14. MÅLLINJER

- 14.1 a) Ved **baneseilas** og **fullt løp** er mållinjen mellom merke 1 (ved babord ende) og rund rød-orange bøye (ved styrbord ende). Målbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.
- 14.1 b) Dersom målbåt **ved fullt løp** på baneseilas, **ikke** har fått **lagt ut styrbord mållinjemerke** vil målbåt vise signalflagg **"M"**  og erstatte merket. Mållinjen vil da være mellom merke 1 og stang med signalflagg **"M"** på komitebåten.

15. STRAFFESYSTEM

- 15.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **entørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

16. MAKSIMALTID

- 16.1 **Baneseilas:**
- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilassen bli annullert.

17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 17.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.
- 17.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 17.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

18. POENGBEREGNING

- 18.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng.
- 18.2 Antall tellende seilaser.
- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kapseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

21. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

- 21.1 Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter i hver klasse.
- 21.3 **Premieutdeling ved eller i Mildeneøstet** søndag ettermiddag.

22. POKALER

- 22.1 Det seiles om følgende pokaler oppsatt av Milde Båtlag:
- | | |
|-----------------------------|---|
| - "MILDENESPOKALEN" av 2003 | - 10 kvm Oselvar klasse K (alle seilaser teller). |
| - "SELØYPOKALEN" av 2012 | - Oselvar spriseil (alle seilaser teller). |
- 22.2 I første seilas søndag 14. juni seiles det om **Falne Seileres Pokal** av 1946 (BHSS/Oselvarklubben). Båt med største/minste forsprang blant oselvar klassene får napp i den evigvarende pokalen og får tildelt miniatyropokal for 2015. Etter at båtene har startet i den aktuelle seilassen avgjør arrangøren ved trekking om største eller minste forsprang skal gjelde.

23. REGATTAKONTOR

Regattakontoret i 2. etg. i Mildeneøstet vil være åpent til følgende tider:

Fredag 12. juni: kl. 18.00 - 20.00

Lørdag 13. juni: kl. 09.00 - 11.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 14. juni: kl. 09.00 - 11.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

GOD SEILAS