



Milde Båtlag

SOMMERREGATTA 2013

Oselvar

8. - 9. juni 2013

Arrangør: **Milde Båtlag**
Sted: **Milde**
Arena: **Fanafjorden**

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 26. mai 2013

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 7. juni, kl. 12.00. Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

NB! Disse seilingsbestemmelser gjelder **kun** for **Oselvar klasser** ved Milde Båtlags Sommerregatta lørdag 8. og søndag 9. juni 2013.

Lørdag : **Baneseilas** - Første varselsignal **kl. 11.00.** **Snipe banen** i ytre Fanafjorden.
Søndag: **Faste merker** - Første varselsignal **kl. 12.00.** Start ved **Mildeskjæret**
Søndag starter knarrklassen fra Mildeskjæret i 1. start. Oselvar klassene starter i 2. start.

I tillegg til **Sommerregatta** for **Knarr** og **Oselvar** arrangerer Milde Båtlag samtidig både **MB-Jollen** (lørdag) og **Bergen Cup Snipe** (lørdag og søndag).

Klasser i MB-Jollen seiler på bane i Fanafjorden, mens snipene seiler på bane i ytre Fanafjorden/Korsfjorden. Lørdag seiler **Oselvarklasser på snipe-banen.**

Vær snill å vise hensyn overfor alle de andre klassene som kappseiler på Milde i helgen 8. og 9. juni 2013.

Regattasjef: Kjell Totland

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2013-2016).
- 1.2 Sandnavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.4 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).



2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 2.1 Det avholdes ikke rormannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.
- 4.2 Signalflagg **L**  med et lydsignal, betyr:
"Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- 4.3 Flagg **AP**  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 50 minutter etter at AP fires.

5. STED FOR KAPPSEILASENE

5.1 Lørdag 8. juni:

Baneseilas på snipe banen i ytre Fanafjorden.

5.2 Søndag 9. juni:

Seilas på **faste merker** i Fanafjorden med start og innkomst ved Mildeskjæret.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG, TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE.

6.1 OSELVAR KLASSER

- 6.1.1 Alle oselvarklasser kan delta.
- 6.1.2 Skulle en båt bli alene i sin klasse kan den konkurrere på respitt etter Oselvarklubbens Respittsystem mot andre oselvarklasser. Arrangøren avgjør hvilken klasse(r) den skal konkurrere mot og kunngjør dette på deltakerlisten.




6.2 **Lørdag 8. juni:** BANESEILAS på ytre Fanafjorden

6.2.1 Deltagende klasser og deres klasseflagg er vist i pkt. 6.2.2.

6.2.2 Klasseflagg og startrekkefølge på bane.


Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Snipe	D 	Kl. 1100	1. start
Oselvar	F 	så snart som mulig	2. start

6.3 **Søndag 9. juni:** SEILAS PÅ FASTE MERKER i Fanafjorden og Korsfjorden

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Startrekkefølge	Løps nr. vises senest ved
Knarr	E 	kl 1200	1. start	Varselsignal
Oselvar, Bermuda	F 	så snart som mulig	2. start	Klarsignal *)
Oselvar, Spriseil	F 	så snart som mulig	2. start	Klarsignal *)

*) Dette endrer Regel 27.1.


6.3.1 Som for lørdagens seilaser benyttes **klasseflagg F** som **felles klasseflagg** for **oselverne** ved start av søndagens seilas på faste merker.

6.3.2 Dersom det søndag, ved en eventuell **avkorting av løpet** (se pkt. 15.), blir nødvendig å kunne skille oselvarklassene fra hverandre, vil signalflegg **F** gjelde for **oselvar bermudarigg** klasser og signalflegg **G**  gjelde for **oselvar spriseil**.

7. ANTALL SEILASER

7.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Oselvar	Lørdag: Inntil 4 seilaser på bane. Søndag: En seilas på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret.

7.2 Flagg **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flagg **H** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

8. BANEOMRÅDE

8.1 Baneområde for baneseilas (lørdag):

Baneområdet omfatter farvannet utenfor Herøyodden i Fanafjorden fra Krokeide til Bjelkarøyosen.

8.1.1 Kart over baneområde for baneseilas



Baneområdet er makert med rød oval.

8.2 Baneområde for seilas på faste merker (søndag):

Seilas på faste merker vil ha start og mål ved Mildeskjæret, mens seilasen vil foregå i Fanafjorden i farvannet mellom Selvågen i sydvest og Hordnes/Sageneset i nordøst.

9. LØPET - BANESEILAS

Oselvar klassene seiler lørdag kun på **Lo/Le pølsebane**.

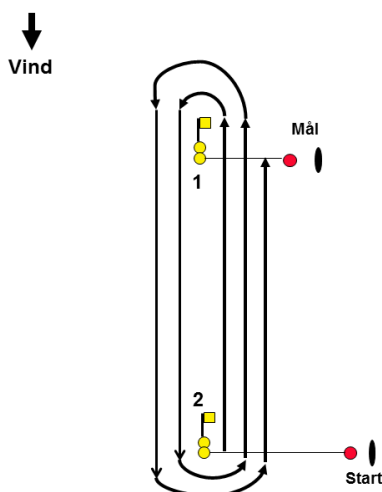
Det gjøres oppmerksom på at oselvarklassene lørdag seiler på bane hvor snipene også seiler sine seilaser i Bergen Cup Snipe 2013. Uansett hvilken banetype som signaleres for snipeklassen i starten foran oselverne, skal oselverne seile pølsebane.

Det blir **ikke** signalisert noen banetype ved varsel- eller klarsignal for oselvarklassene.

9.1 Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet på **pølsebane** og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker holdes om babord.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål




10. MERKER – BANESEILAS

- 10.1 På **pølsebane**: Merke 1 og 2 vil være **stang bøye** med **et eller 2 gule flagg**.
- 10.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange rund bøye** (jfr. pkt. 13.1).
- 10.3 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

11. MERKER - SEILAS PÅ FASTE MERKER

11.1 Faste merker

- a) **Utlagte** merker i løpet vil være:

flaggbøye med stang og **ett eller 2 gule flagg** 

- b) Ved Mildeskjæret vil ytre merke for start/mållinjen være en **rund rød-orange MB-bøye**. Indre merke for start/mållinjen vil være en rund rød-orange bøye.

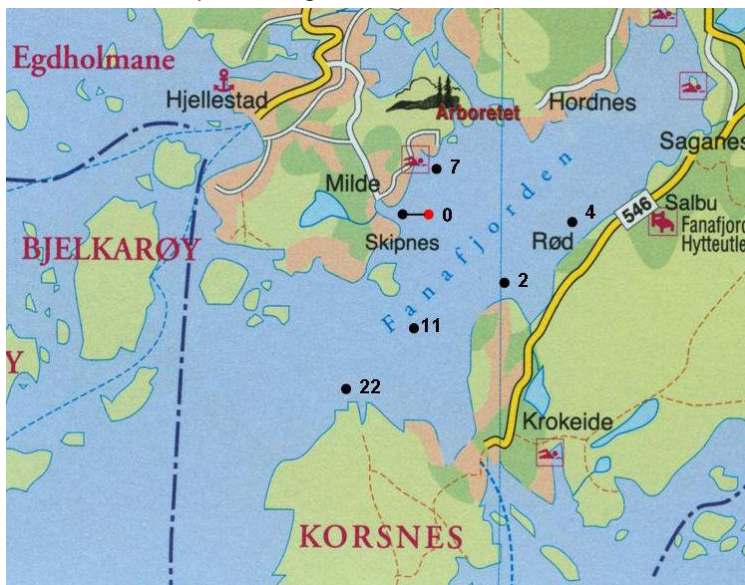
- 11.2 Et merke som erstatter et utlagt merke, kan være en rund rød-orange MB bøye.

12. LØPET – SEILAS PÅ FASTE MERKER

12.1 Ved seilas på faste merker (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt eget løpsnummer.

Løpsnummer for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startplass senest ved klassens klarsignal. Dette endrer regel 27.1.

12.2 Kart med merkeplassing



På kartet er de utlagte bøynenes plassering markert med en fylt sort sirkel.

Husk at de utlagte bøynene nr. 2, 4, 7, 11 og 22, er

flaggbøyer  .

MERKER

- 0 = Ytre startlinjemerke
- 2 = merke nord for Vorholmen.
- 4 = merke ved Naustvika, Rød.
- 7 = merke SSØ for Grøneviken.
- 11 = merke SSØ for Herøyodden.
- 22 = merke ved Selvågen.

Betydning i løpsbeskrivelsen :

- S = Start
- M = Mål
- 1b = Merke 1 babord
- 4s = Merke 4 styrbord

LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 22b - 7b - 22s - M	5.4
2:	S - 22b - 7b - 22b - 7b - 22s - M	7.3
3:	S - 11b - 7s - 2b - 7b - 2b - 7b - 11s - M	6.6
4:	S - 22b - 4b - 22s - M	5.5
5:	S - 22b - 4b - 22b - 4b - 22s - M	8.8
6:	S - 11b - 7b - 11b - 2b - 7b - 11s - M	5.3
7:	S - 11b - 7s - 4s - 7s - 4s - 11s - M	5.5
8:	S - 11b - 4b - 0b - 4b - 0b - 2s - 11s - M	5.0

13. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 13.1 Ved **baneseilas** vil startlinjen være mellom merke 2 (stangbøye med gult flagg) ved babord ende og rund rød-orange bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse (se løpsdiagram under pkt. 9.1).
- 13.2 Ved **start fra Mildeskjæret** vil startlinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret eller om bord i oppankret komitebåt ved Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for startlinjen. Startlinjen skal alltid krysses i retning mot første merke i løpet.
- 13.3 **Kappseilasene startes** ved å bruke **regel 26** med varselsignal 5 minutter før startsignal.
- 13.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

14. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE


14.1 Baneseilas:

- 14.1.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 14.1.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

14.2 Seilas på faste merker:

- 14.2.1 Ved seilas på faste merker foretas ingen endring av posisjon for neste merke.

15. AVKORTING AV LØPET


- 15.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til Kappseilingsreglenes "Signaler for seilas", flagg "S" .

Vises "**S**" **alene**, gjelder avkorting **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.

Vises "**S**" sammen **med klasseflagg**, gjelder avkorting bare for den/de klasse(r) som klasseflagget/ene angir.

- 15.2 a) Ved avkorting skal seilasen fullføres mellom det aktuelle merket i løpet og komitebåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).
- 15.2 b) Men skjer **avkorting på baneseilas ved merke 1** (kryssmerket) kan følgende unntak gjelde: Dersom **styrbord målbøye er utlagt**, fullføres seilasen over **mållinje som for fullt løp** (beskrevet i pkt. 16.1 a)).

16. MÅLLINJER

- 16.1 a) Ved **baneseilas** og **fullt løp** er mållinjen mellom merke 1 (ved babord ende) og rund rød-orange bøye (ved styrbord ende). Målbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.
- 16.1 b) Dersom målbåt **ved fullt løp** på baneseilas, **ikke** har fått **lagt ut styrbord mållinjemerke** vil målbåt vise signalflegg "**M**"  og erstatte merket. Mållinjen vil da være mellom merke 1 og stang med signalflegg "**M**" på komitebåten.

- 16.2 Ved seilas på **faste merker** og **målgang ved Mildeskjæret**, vil mållinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret eller om bord i oppankret komitebåt ved Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for mållinjen. Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet.

17. STRAFFESYSTEM

- 17.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

18. MAKSIMALTID

18.1 Baneseilas:

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilassen bli annullert.

18.2 Faste merker:

- a) Båter som ikke har fullført innen 120 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

Men klarer en båt ikke å fullføre innen kl. 17.00 vil den også bli notert **DNF**, selv om det ennå ikke har gått 120 minutter siden første båt i klassen fullførte.

Seilassen avblåses kl. **17.00**.

19. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 19.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.
- 19.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 19.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

20. POENGBEREGNING

- 20.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng.

20.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

21. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

22. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

23. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

23.1 Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltakende båter i hver klasse.

23.2 Ved start fra Mildeskjæret søndag er det **startpremie** til båt med hurtigste start uansett klasse.

23.3 **Premieutdeling ved eller i Mildenøstet** søndag ettermiddag.

24. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildenøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag 7. juni: kl. **18.00 - 20.00**

Lørdag 8. juni: kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 9. juni: kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

GOD SEILAS