



Milde Båtlag

SOMMERREGATTA 2011

Oselvar

4. - 5. juni 2011

Arrangør: **Milde Båtlag**
Sted: **Milde**
Arena: **Fanafjorden**

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 2. juni 2011

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 3. juni, kl. 12.00.
Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

NB! Disse seilingsbestemmelser gjelder **kun** for **Oselvar klasser** ved Milde Båtlags sommerregatta lørdag 4. og søndag 5. juni 2011.

Lørdag: **Baneseilas** - Første varselsignal **kl. 12.00.** **MB-Jolle banen** i Fanafjorden.

Søndag: **Faste merker** - Første varselsignal **kl. 12.00.** Start ved **Mildeskjæret**

Søndag starter knarrklassen fra Mildeskjæret i 1. start. Oselvar klassene starter i 2. start.

I tillegg til **Sommerregatta for Knarr og Oselvar** arrangerer Milde Båtlag samtidig både **MB-Jollen** (lørdag) og **Bergen Cup Snipe** (lørdag og søndag).

Klasser i MB-Jollen seiler på bane i Fanafjorden, mens snipene seiler på bane i ytre Fanafjorden/Korsfjorden. Vær snill å vise hensyn overfor alle de andre klassene som kappseiler på Milde i helgen 4. og 5. juni 2011.

Regattasjef: Kjell Totland

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2009-2012).
- 1.2 Sandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.4 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE


- 2.1 Det avholdes ikke normannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.


3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.

- 4.2 Signalflegg L  med et lydsignal, betyr:
"Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

- 4.3 Flagget AP  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 50 minutter etter at AP fires.

5. STED FOR KAPPSEILASENE

5.1 Lørdag 4. juni:

Baneseilas på MB-Jolle banen i **Fanafjorden**.

5.2 Søndag 5. juni:

Seilas på **fast merker** i **Fanafjorden** med start og innkomst ved Mildeskjæret.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG, TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE.

6.1 OSELVAR KLASSER

- 6.1.1 Alle oselvarklasser kan delta.
- 6.1.2 Skulle en båt bli alene i sin klasse kan den konkurrere på respitt etter Oselvarklubbens Respittsystem mot andre oselvarklasser. Arrangøren avgjør hvilken klasse(r) den skal konkurrere mot og kunngjør dette på deltakerlisten.

6.2 Lørdag 4. juni: BANESEILAS på Fanafjorden

6.2.1 Deltagende klasser og deres klasseflagg er vist i pkt. 6.2.2.




6.2.2 Klasseflagg og startrekkefølge på bane.

Klasse	Klasseflagg		Start
Oselvar	F		1
RS Feva	G		1
29'er	Q		1
Europajolle	J		2
Laser	K		2
Zoom8 (Eldste og yngste)	O		3
Optimist A	U		4
Optimist B	U		4
Optimist C	V		4

6.2.3 I dagens første start vil klassene starte i den rekkefølge som er angitt i tabellen ovenfor (pkt. 6.2.2). Følg med på klasse-flagget for din klasse. Dersom det ikke er båter til å starte i en start, vil det ikke bli foretatt noen "blindstart", men banesjefen vil i stedet starte klassene som tilhører neste start.


6.2.4 Ved senere starter samme dag kan den oppsatte startrekkefølgen endres. Senere starter skjer så snart som det er praktisk mulig etter at siste båt i klassen har gått i mål, eller har brutt løpet, og klassen er klar til å starte igjen.

6.3 Søndag 5. juni: SEILAS PÅ FASTE MERKER i Fanafjorden og Korsfjorden

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Startrekkefølge	Løps nr. vises senest ved
Knarr	E 	kl 1200	1. start	Varselsignal
Oselvar, Bermuda	F 	så snart som mulig	2. start	Klarsignal *)
Oselvar, Spriseil	F 	så snart som mulig	2. start	Klarsignal *)

*) Dette endrer Regel 27.1.


6.3.1 Som for lørdagens seilaser benyttes **klasseflagg F** som **felles klasseflagg** for **oselverne** ved start av søndagens seilas på faste merker.

6.3.2 Dersom det søndag, ved en eventuell **avkorting av løpet** (se pkt. 15.), blir nødvendig å kunne skille oselvarklassene fra hverandre, vil signalflegg **F** gjelde for **oselvar bermudarigg** klasser og signalflegg **G**  gjelde for **oselvar spriseil**.

7. ANTALL SEILASER

7.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Oselvar	Lørdag: Inntil 3 seilaser på bane. Søndag: En seilas på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret.

7.2 Flagg **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flagg **H** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

8. BANEOMRÅDE

8.1 **Baneområde for baneseilas (lørdag):**

Baneområdet omfatter farvannet innenfor Herøyodden i Fanafjorden mellom Milde og Rød.

8.1.1 **Kart over baneområde for baneseilas**



Baneområdet er markert med rød oval.



8.2 **Baneområde for seilas på faste merker (søndag):**

Seilas på faste merker vil ha start og mål ved Mildeskjæret, mens seilassen vil foregå i Fanafjorden i farvannet mellom Selvågen i sydvest og Hordnes/Saganeset i nordøst.

9. LØPET - BANESEILAS

Det seiles enten på trekantbane eller på Lo/Le pølsebane. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

9.1 **Minst 3 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydssignal – **3 støt** – og enten viser

- a) løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller
- b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**

Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

9.2 Triangelbane

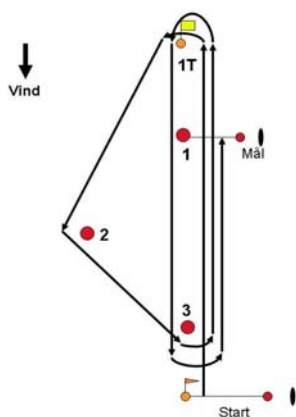
Løpsflagg **T**

Det enkelte diagram nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Løp for:

Oselvar, RS Feva, 29'er,
Europa og Laser

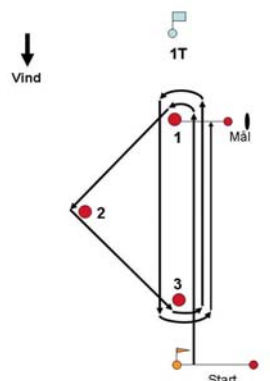
Start – 1T – 2 – 3 – 1T – 3 – Mål



Løp for:

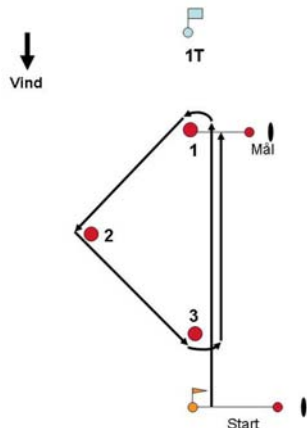
Zoom8, Optimist A og
Optimist B

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål



Triangelbane: Løp for: **Optimist C**

Start – 1 – 2 – 3 – Mål



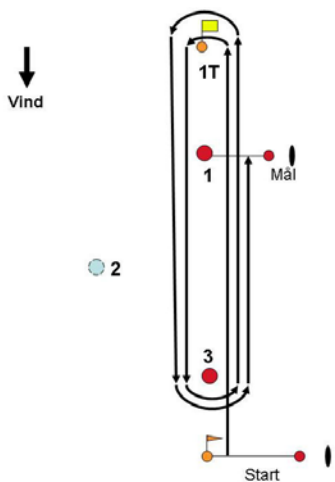
9.3 Pølsebane

Løpsflagg W

Det enkelte diagram nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

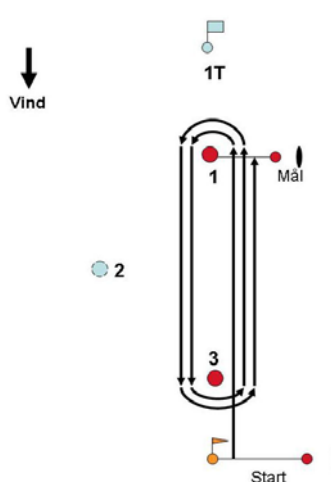
Løp for:
Oselvar, RS Feva, 29'er,
Europa og Laser

Start – 1T – 3 – 1T – 3 – Mål



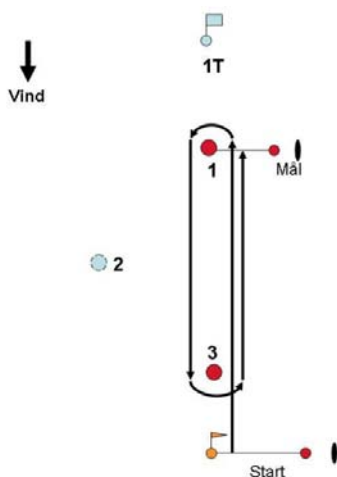
Løp for:
Zoom8, Optimist A og
Optimist B

Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Mål





Pølsebane: Løp for:

Optimist C
Start – 1 – 3 – Mål



10. MERKER – BANESEILAS

- 10.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **store runde rød-orange bøyer**.
- 10.2 Merke 1T være **flaggbøye** med **gult flagg**  .
- 10.3 **Babord** startlinje-merke vil være en **flaggbøye** med **orange flagg/vimpel**  .
Styrbord startlinje-merke vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.
- 10.4 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

11. MERKER - SEILAS PÅ FASTE MERKER

11.1 Faste merker

- a) **Utlagte** merker i løpet vil være:

flaggbøye med stang og **gult flagg** 

- b) Ved Mildeskjæret vil ytre merke for start/mållinjen være en **rund rød-orange MB-bøye**.
Indre merke for start/mållinjen vil være en **rund rød-orange bøye**.

- 11.2 Et merke som erstatter et utlagt merke, kan være en **rund rød-orange MB bøye**.

12. LØPET – SEILAS PÅ FASTE MERKER

12.1 Ved seilas på faste merker (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt eget løpsnummer.

Løpsnummer for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startplass senest ved klassens klarsignal. Dette endrer regel 27.1.

12.2 Kart med merkeplassing



På kartet er de utlagte bøynes plassering markert med en fylt sort sirkel.

Husk at de utlagte bøylene nr. 2, 4, 7, 11 og 22, er

flaggbøyer 

MERKER

- 0 = Ytre startlinjemerke
- 2 = merke nord for Vorholmen.
- 4 = merke ved Naustvika, Rød.
- 7 = merke SSØ for Grøneviken.
- 11 = merke SSØ for Herøyodden.
- 22 = merke ved Selvågen.

Betydning i løpsbeskrivelsen :

- S = Start
- M = Mål
- 1b = Merke 1 babord
- 4s = Merke 4 styrbord

LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 22b - 7b - 22s - M	5.4
2:	S - 22b - 7b - 22b - 7b - 22s - M	7.3
3:	S - 11b - 7s - 2b - 7b - 2b - 7b - 11s - M	6.6
4:	S - 22b - 4b - 22s - M	5.5
5:	S - 22b - 4b - 22b - 4b - 22s - M	8.8
6:	S - 11b - 7b - 11b - 2b - 7b - 11s - M	5.3
7:	S - 11b - 7s - 4s - 7s - 4s - 11s - M	5.5
8:	S - 11b - 4b - 0b - 4b - 0b - 2s - 11s - M	5.0

13. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 13.1 Ved **baneseilas** vil startlinjen bli lagt **ca. 50 m** til **le for merke 3** (se løpsdiagram under pkt. 9.2 og 9.3). Startlinjen vil være mellom orange bøye med stang og orange vimpel ved babord ende og rund rød-orange bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse.
- 13.2 Ved **start fra Mildeskjæret** vil startlinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for startlinjen. Startlinjen skal alltid krysses i retning mot første merke i løpet.
- 13.3 **Kappseilasene startes** ved å bruke **regel 26** med varselsignal 5 minutter før startsignal.
- 13.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

14. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

14.1 Baneseilas:


- 14.1.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

- 14.1.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

14.2 Seilas på faste merker:

- 14.2.1 Ved seilas på faste merker foretas ingen endring av posisjon for neste merke.

15. AVKORTING AV LØPET


- 15.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til Kappseilingsreglenes "Signaler for seilas", flagg "S" .

Vises "**S**" **alene**, gjelder avkorting **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.

Vises "**S**" sammen **med klasseflagg**, gjelder avkorting bare for den/de klasse(r) som klasseflagget/ene angir.

- 15.2 Ved avkorting skal seilasen fullføres mellom det aktuelle merket i løpet og komiteebåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).

16. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

- 16.1 Ved baneseilas er mållinjen mellom to runde bøyer, eller mellom rund bøye og stang med signalflegg "**M**"  på komiteebåten.

- 16.2 Ved seilas på faste merker og målgang ved Mildeskjæret, vil mållinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for mållinjen. Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet.

17. STRAFFESYSTEM

- 17.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

18. MAKSIMALTID

18.1 Baneseilas:

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilassen bli annullert.

18.2 Faste merker:

- a) Båter som ikke har fullført innen 120 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

Men klarer en båt ikke å fullføre innen kl. 17.00 vil den også bli notert **DNF**, selv om det ennå ikke har gått 120 minutter siden første båt i klassen fullførte.

Seilassen avblåses kl. **17.00**.

19. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 19.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.

- 19.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

- 19.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

20. POENGBEREGNING

- 20.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng.

- 20.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

21. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

22. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

23. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

- 23.1 Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter i hver klasse.
- 23.2 Ved start fra Mildeskjæret søndag er det **startpremie** til båt med hurtigste start uansett klasse.
- 23.3 **Premieutdeling ved eller i Mildenøstet** søndag ettermiddag.

24. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildenøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag 3. juni: kl. **18.00 - 20.00**

Lørdag 4. juni: kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 5. juni: kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

GOD SEILAS