



Milde Båtlag

SOMMER- REGATTA

Kjølbåter: Knarr, Oselvar etc.

12. - 13. juni 2010

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 24. mai 2010

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 11. juni, kl. 12.00.
Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

Lørdag : Baneseilas	-	Første varselsignal	kl. 12.00.	Korsfjorden/Fanafjorden.
Søndag: Faste merker	-	Første varselsignal	kl. 12.00.	Start ved Mildeskjæret

Regattasjef: **Kjell Totland**

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene 2009-2012, Skandinavisk Seilforbunds forskrift (vedr. regel 30.2 og 30.3), aktuelle klassevedtekter og disse seilingsbestemmelser. Regattaen er klassifisert som et stevne i kategori A.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE


2.1 Det avholdes ikke normannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.


3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.

4.2 Signalflagg **L**  med et lydsignal, betyr:
"Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

4.3 Flagg **AP**  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 50 minutter etter at AP fires.

5. STED FOR KAPPSEILASENE

5.1 Lørdag 13. juni:

Baneseilas på bane i **ytre Fanafjorden/Korsfjorden**, ev. på reservebane lenger inne i Fanafjorden.

5.2 Søndag 14. juni:





Seilas på **fast merker** i **Fanafjorden/Korsfjorden**, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG, TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE,



6.1 Deltagende klasser og deres klasseflagg er vist i pkt. 6.2.

6.2 Seilasene vil bli avviklet med følgende startrekkefølge for klassene i lørdagens 1. start. Ved senere starter samme denne dag kan startrekkefølgen endres. Senere starter skjer så snart som det er praktisk mulig etter at siste båt i klassen har gått i mål, eller har brutt løpet.

6.2.1 Lørdag 12. juni: Baneseilas på Fanafjorden/Korsfjorden

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Startrekkefølge	Løp
Knarr	D 	kl 1200	1. start	løp 1
Yngling	E 	kl 1200	1. start	løp 1
Oselvar, Bermuda	F 	så snart som mulig	2. start	løp 2
Oselvar, Spriseil	G 	så snart som mulig	2. start	løp 2


6.2.2 **Søndag 13. juni: Seilas på faste merker i Fanafjorden og Korsfjorden**

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Startrekkefølge	Løps nr. vises
Knarr	D 	kl 1200	1. start	ved klarsignal
Yngling	E 	kl 1200	1. start	ved klarsignal
Oselvar, Bermuda	F 	så snart som mulig	2. start	ved klarsignal
Oselvar, Spriseil	G 	så snart som mulig	2. start	ved klarsignal

7. **ANTALL SEILASER**

7.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Knarr, Oselvar, andre kjølbåter	Lørdag: Inntil 3 seilaser på bane. Søndag: En seilas på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret.

7.2 Flagg H  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flagg H alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

8. BANEOMRÅDER

8.1 Baneområde for baneseilas:

8.1.1 Bane I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

8.1.2 Bane II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden.

8.2 Kart over baneområdene for baneseilas




For navigering se sjøkart nr. 21.

8.2.1 Som regel skal hoved baneområdet (bane I) benyttes (ingen signaler vedr. baneområde gis).

Men dersom **reserve baneområdet** (bane II) må **benyttes** vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten

a) Om morgenen før båtene har forlatt havn:

Senest kl. 09.30, den dagen det skal seiles, vil signalflegg "U"  bli heist på signalmast ved Mildnøstet (lydsignal når U heises).

eller

b) Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:



Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte baneseilasen til baneområde II, vil signalfleggene "U" og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter.

9. LØPET - BANESEILAS

Det seiles enten på trekantbane eller på Lo/Le pølsebane. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

9.1 Banetype

Minst 5 minutter før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og viser enten:

- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle starter har funnet sted.

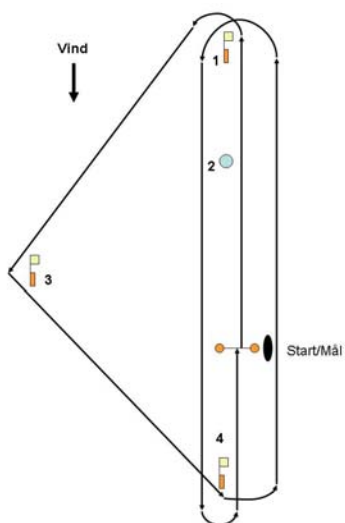
9.1 Triangelbane

T 

Diagrammene viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.

Løp 1 :

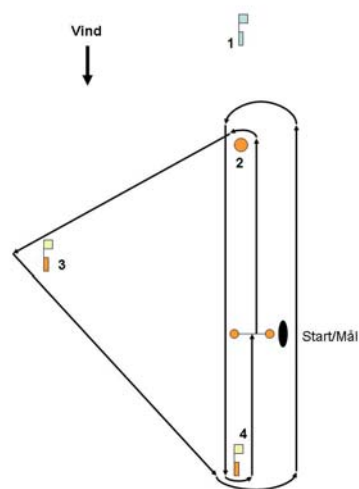
Start - 1 - 3 - 4 - 1 - 4 - Mål



Knarr, Yngling etc.

Løp 2 :

Start - 2 - 3 - 4 - 2 - 4 - Mål



Oselvar klasser

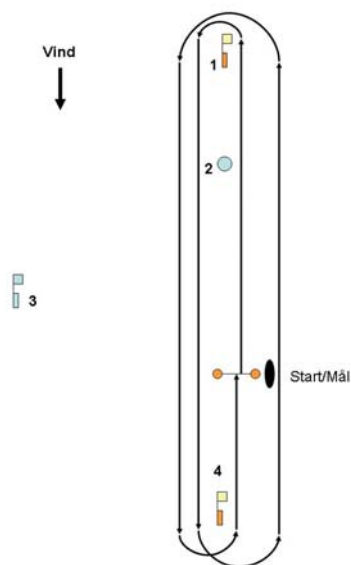
9.2 Pølsebane



Diagrammene viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.

Løp 1 :

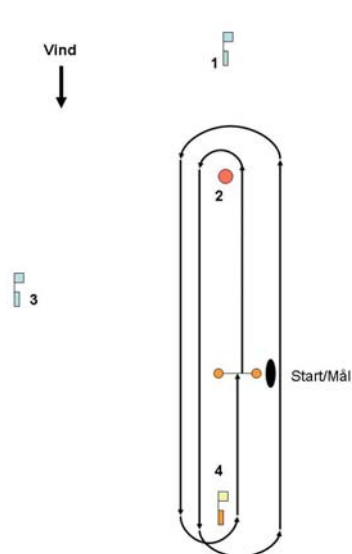
Start - 1 - 4 - 1 - 4 - Mål



Knarr, Yngling etc.

Løp 2 :

Start - 2 - 4 - 2 - 4 - Mål



Oselvar klasser

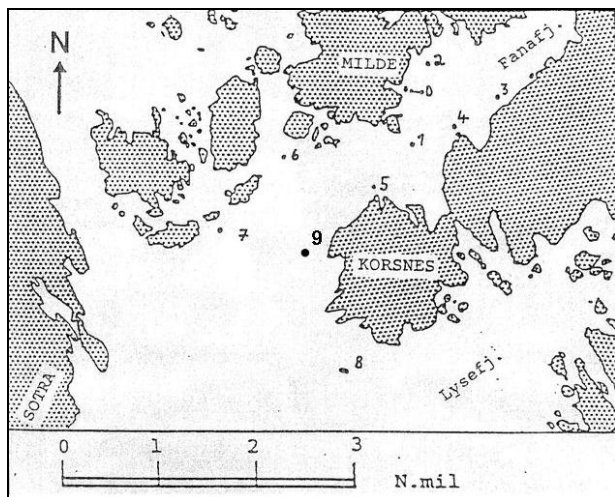
9.3 Ved start:

- Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning fra startbåt til første merke (kryssmerket) i løpet.
- Ennå ikke startede båtklasser, hvor startprosedyre ikke er påbegynt, skal holde seg minimum 75 m til le for (nedenfor) startlinjen.

10. LØPET – SEILAS PÅ FASTE MERKER

10.1 Ved seilas på faste merker (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt eget løpsnummer.

Løpsnummer for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startplass senest ved klassens klarsignal. Dette endrer regel 27.1. Løpsnummeret kan skifte fra klasse til klasse.



MERKER

- 0 = Ytre startlinjemerke
- 1 = merke SØ for Herøyodden.
- 2 = merke SSØ for Grøneviken.
- 3 = merke ved Naustvika, Rød.
- 4 = merke ved Vorholmen.
- 5 = merke ved Selvågen.
- 6 = merke ved Bjelkarøyosen. Syd for vestliste pynt av Seløy og NØ for nordligste pynt av Bjelkarøy-Buarøy.
- 7 = merke SSØ for Horsøy.
- 8 = Skjæret **BLIA** syd for Korsneset.
- 9 = merke vest av Storavikskaget

Betydning i løpsbeskrivelsen :

- S = Start
- M = Mål
- 1b = Merke 1 babord
- 6s = Merke 6 styrbord

LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 5b - 2b - 5b - M	5.4
2:	S - 5b - 2b - 5b - 2b - 5b - M	7.3
3:	S - 8s - 9s - 8s - 7s - 9b - 5b - M	10.5
4:	S - 1b - 2s - 4b - 2b - 4b - 2b - 1s - M	5.7
5:	S - 8s - 7s - 8s - 7s - 5b - M	12.0
6:	S - 5b - 3b - 5s - 1s - M	5.5
7:	S - 5b - 3b - 5b - 3b - 5s - M	8.8
8:	S - 1s - 7b - 8b - 7b - 8b - 1b - M	12.3
9:	S - 1b - 2b - 1b - 4b - 2b - 1s - M	5.3
10:	S - 1b - 2s - 3s - 2s - 3s - 1s - M	5.2
11:	S - 1s - 6b - 5b - 1b - 6b - 1b - M	6.9
12:	S - 1s - 6b - 1b - 6b - 1b - M	6.6
13:	S - 1s - 6b - 4b - 6b - 1b - M	8.2
14:	S - 1b - 3b - 0b - 3b - 0b - 3s - 1s - M	5.2
15:	S - 1b - 3b - 6b - 3b - 1s - M	7.6

11. MERKER

11.1 Baneseilas

- a) Merke 2 er **rødlig rund MB-bøye**.
Merke 1, 3 og 4 er **orange pølse-bøye** med stang og **gult flagg**.
- b) Start/ målmerkene er runde rød-orange MB-bøyer.

11.2 Faste merker

- a) **Utlagte** merker i løpet vil være enten:
rød-orange bøyer med stang og **gult flagg**
eller
runde **rød-orange MB-bøyer**.
- b) Ved Mildeskjæret vil ytre merke for start/mållinjen være en **rund rød-orange MB-bøye** med **orange vimpel**.
Indre merke for start/mållinjen vil være en rund rød-orange bøye.

12. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

12.1 Ved baneseilas vil startlinjen være mellom to runde bøyer.

12.2 Ved start fra Mildeskjæret vil startlinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for startlinjen. Startlinjen skal alltid krysses i retning mot første merke i løpet.

12.3 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignal 5 minutter før startsignal.


12.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

13.1 Ved baneseilas:

For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

14. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

14.1 Ved baneseilas er mållinjen mellom to runde bøyer, eller mellom rund bøye og stang med signalflegg "M"  på komiteebåten.

14.2 Ved seilas på faste merker og målgang ved Mildeskjæret, vil mållinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for mållinjen. Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet.

15. STRAFFESYSTEM

15.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

16. MAKSIMALTID

16.1 Baneseilas:

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilassen bli annullert.

16.2 Faste merker:

- a) Båter som ikke har fullført innen 120 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

Men klarer en båt ikke å fullføre innen kl. 17.00 vil den også bli notert **DNF**, selv om det ennå ikke har gått 120 minutter siden første båt i klassen fullførte.

Seilassen avblåses kl. **17.00**.

17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

17.1 Protestskjema ligger utlagt på bord til venstre i salen i andre etg. i Mildenhøstet..

17.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

17.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

18. POENGBEREGNING

18.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng.

18.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg). Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

22. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter i hver klasse. Ved start fra Mildeskjæret søndag er det **startpremie** til båt med hurtigste start uansett klasse. **Premieutdeling ved eller i Mildenøstet** søndag ettermiddag.

Premieutdelingen for **Knarrklassen** vil bli foretatt under Knarrballet til høsten. For øvrige klasser vil premieutdeling bli foretatt så snart som mulig etter at eventuelle protester er behandlet.

23. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildenøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag 11. juni: kl. 18.00 - 20.00

Lørdag 12. juni: kl. 09.30 - 11.30 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 13. juni: kl. 09.00 - 11.30 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

GOD SEILAS