



# **SOMMERREGATTA**

24. og 25. juni 2006

Felles arrangement for  
Bergens Seilforening og Milde Båtlag

## **SEILINGSBESTEMMELSER**

**Regattasjef: Gunnar Grevstad**

**Banesjefer: BS-banen: Gunnar Grevstad**

**MB-banen: Kjell Totland**

### **1. REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt
- "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene (ISAF, RRS 2005-2008),
  - aktuelle klassevedtekter,
  - respittsystemet LYS,
  - NSF sikkerhetsbestemmelser 2005-2006 for tur- og havseilas - kategori 6,
  - disse seilingsbestemmelser med eventuelle tillegg.

Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C, ISAF Advertising Code.

### **2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE**

- 2.1 Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle ved masteskuret i Bergens Seilforening, Kviturdsollen, Hjellevad. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.




Beskjeder til deltakere i klassene Oselvar og Tur/Hav kan i tillegg også bli slått opp på oppslagstavle på Mildenevnet. Men beskjeder vedrørende protester vil kun bli slått opp på oppslagstavle i BS.

PS ! Det er alltid oppslag på den offisielle BS-tavlen som gjelder.

### **3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0900 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.1700 dagen før de trer i kraft.

#### 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast på altanen ved klubbhuset i BS. For Oselvar og Tur/Hav eventuelt også på signalmast på kaien utenfor Mildnøstet.
- 4.2 Signalflegg L  med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- 4.3 Flagg AP  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)
- 4.4 Når flagg Y  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

#### 5. KLASSER, KLASSEFLAGG, TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Deltagende klasser og deres klasseflagg er vist i seilingsbestemmelsenes punkt 5.2.

**Optimistjollene** inndeles i følgende klasser:

Optimist **eldste klasse**, Optimist **yngste klasse** og Optimist **rekrutt**.










**OBS!** For å lettere kunne skille de yngste optimist klassene fra hverandre, seiler **rekrutt** med **grønt bånd** i spristake og **yngste klasse** med **rødt bånd** i spristake. Seilerne er selv ansvarlig for bånd med riktig farge.

- 5.2 Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene i dagens 1. start. Ved senere starter samme dag kan startrekkefølgen endres. Senere starter skjer så snart som praktisk mulig etter at siste båt i klassen er gått i mål.










##### Baneseilas på Raunefjorden (BS) lørdag og søndag:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
Snipe	G 	kl 1200	løp 1
Europa og Laser	J 	så snart som mulig	løp 1
Zoom 8	V 	så snart som mulig	løp 1
Optimist	O 	så snart som mulig	løp 1(2)

##### Baneseilas i Korsfjorden (MB) lørdag:


Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Startrekkefølge	Løp
Tur/Hav, LYS m/spinn.	D 	kl 1200	1. start	løp 3
Express	D 	kl 1200	1. start	løp 3
Tur/Hav, LYS u/spinn.	E 	kl 1200	1. start	løp 3
Tur/Hav, Tur-klasse	E 	kl 1200	1. start	løp 3
Knarr	F 	så snart som mulig	2. start	løp 3
Yngling	K 	så snart som mulig	3. start	løp 3
Grimstadj.	K 	så snart som mulig	3. start	løp 4
Oselvar, Bermudaklasser	T 	så snart som mulig	4. start	løp 4
Oselvar, Spriseil klasse	U 	så snart som mulig	4. start	løp 4

## Seilas på faste merker i Fanafjorden og Korsfjorden (MB) søndag:

Klasse	Klasse- flagg	Varselsignal	Start- rekkefølge	Løps nr. vises senest ved
Tur/Hav, LYS m/spinn	D 	kl 1200	1. start	klarsignal
Express	D 	kl 1200	1. start	klarsignal
Tur/Hav, LYS u/spinn	E 	kl 1200	1. start	klarsignal
Tur/Hav, Tur-klasse	E 	kl 1200	1. start	klarsignal
Knarr	F 	så snart som mulig	2. start	klarsignal
Yngling	K 	så snart som mulig	3. start	klarsignal
Grimstadjolle	K 	så snart som mulig	3. start	klarsignal
Oselvar, Bermudaklasser	T 	så snart som mulig	4. start	klarsignal
Oselvar, Spriseil klasse	U 	så snart som mulig	4. start	klarsignal

### 5.3 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Jolleklasser	Inntil 4 seilaser hver dag på bane.
Tur/Hav, Express, Knarr, Yngling, Grimstadjolle og Oselvar	Lørdag: Inntil 3 seilaser på bane. Søndag: En seilas på faste merker med start og innkost ved Mildeskjæret.

5.4 Flagg **R**  på komitebåt sammen med **klasseflagg** angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen. Flagg **R** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

5.5 Søndag vil det ikke bli gitt varselsignal etter kl 1600.

## 6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Det vil bli seilt både på Raunefjorden og Korsfjorden.

### 6.1 Jolleklasser:

For jolleklassene avvikles baneseilaser (BS-banen) på baneområde i **Raunefjorden** både lørdag og søndag.

### 6.2 Tur/Hav, kjølbåter, oselvere:

For klassene Tur/Hav, Express, Knarr, Yngling, Grimstadjolle og Oselvar seiles som følger:

**Lørdag** : Baneseilaser på baneområde i **Korsfjorden** (MB-banen).

**Søndag** : En seilas på faste merker i **Fanafjorden** og **Korsfjorden**, med **start og innkost ved Mildeskjæret**.

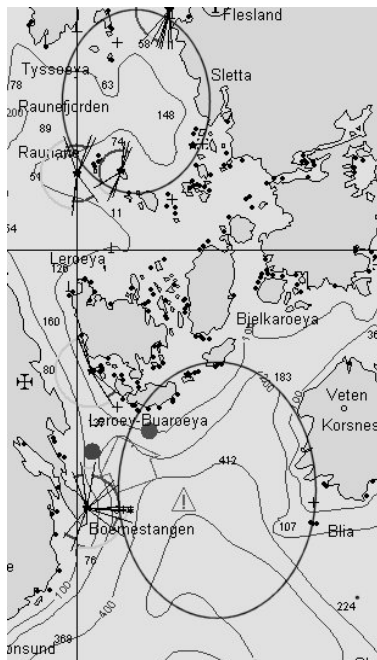
### 6.3 Raunefjordbanen (BS-banen)

Farvannet for Raunefjordbanen omfatter området fra Raunane - Ospøy - Eggholmene i syd til Tyssøy - Flesland lykt i nord.

## 6.4 Korsfjordbanen (MB-banen)

Farvannet for Korsfjordbanen omfatter mer enn det som er angitt på kartet. Baneområdet omfatter også farvannet nordover mot Bjelkarøyosen og farvannet nordøstover mot Fanafjorden, samt Fanafjorden mellom Milde og Rød.

## 6.5 Kart over baneområdene



For navigering se sjøkart nr. 21.

## 7. LØPET

### 7.1 Baneseilas

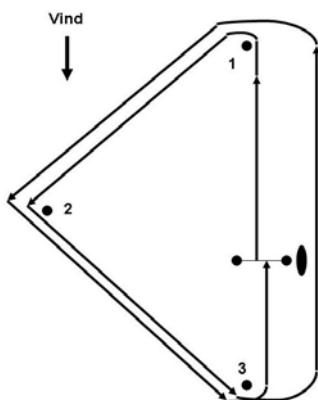
Det vil bli seilt på baner som vist i diagrammene nedenfor, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på.

#### 7.1.1 Raunefjordbanen (BS-banen)

Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 30 minutter for løp 1, uten at denne tiden på noen måte kan påprotesteres.

**Løp 1 :**

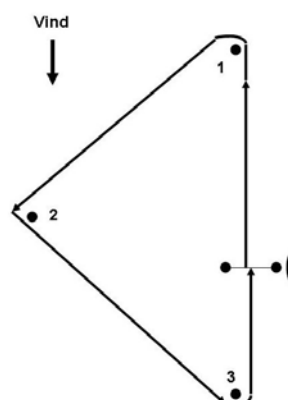
**Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Mål**



**Snipe, Europa, Laser, Zoom 8,  
Optimist eldste og Optimist yngste**

**Løp 2 :**

**Start - 1 - 2 - 3 - Mål**



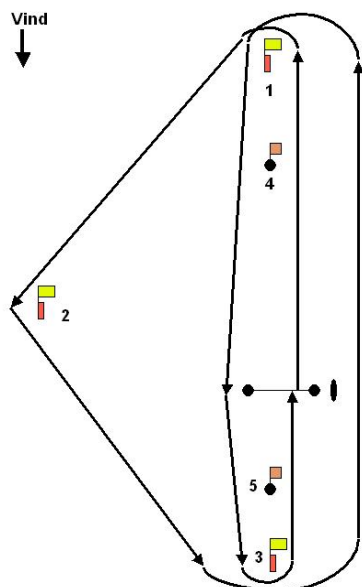
**Optimist rekrutt**

### 7.1.2 Korsfjordbanen (MB-banen)

Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 60 minutter for løp 3, uten at denne tid på noen måte kan påprotesteres.

#### Løp 3 :

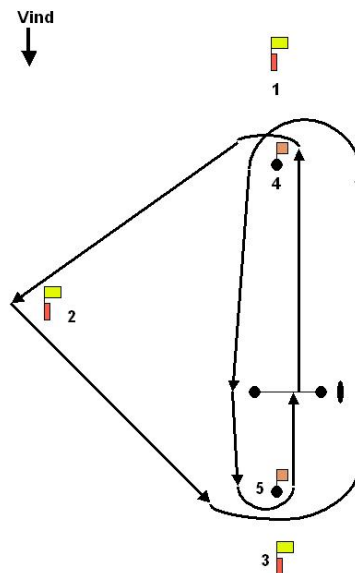
Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Mål



Tur-Hav, Express, Knarr og Yngling

#### Løp 4 :

Start - 4 - 2 - 5 - 4 - 5 - Mål



Grimstadjolle og Oselvar

### 7.2 Ved baneseilas:

- Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning fra startbåt til 1. merke (kryssmerket) i løpet.
- Ennå ikke startede båtklasser, hvor startprosedyre ikke er påbegynt, skal holde seg minimum 75 m til le for (nedenfor) startlinjen.
- Ved **baneseilas på Raunefjorden:**  
Det er forbudt å krysse start- og mållinjen på kryss eller på lens, utenom i forbindelse med start og målgang.

### 7.3 Ved seilas på faste merker (start/mål ved Mildeskjæret), finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt eget løpsnummer. Kart med løpsnummer og løpsbeskrivelse er lagt ut i BS sitt klubbhus, samt i 2. etg. i Mildenøstet.

**Løpsnummer** for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startplass senest ved klassens **klarsignal**. Dette endrer regel 27.1. Løpsnummeret kan skifte fra klasse til klasse.

## 8. MERKER

### 8.1 BS-banen

- a) Merke 1, 2 og 3 er store oransje kulebøyer.
- b) Start/ målmerkene er mindre oransje kulebøyer.

### 8.2 MB-banen

- a) Merke 1, 2 og 3 er **rød-orange pølse-bøyer** med stang og **gult flagg**.  
Merke 4 og 5 er **runde rød-orange bøyer** med stang og **orange flagg**.
- b) Start/ målmerkene er runde rød-orange bøyer.

### 8.3 MB faste merker

- a) **Utlagte** merker i løpet vil være **rød-orange pølse-bøyer** med stang og **gult flagg**.
- b) Ved Mildeskjæret vil ytre merke for start/mållinjen være en rund orange bøye med stang og orange flagg.  
Indre merke for start/mållinjen vil være en rød-orange rund bøye.

## 9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

9.1 Ved baneseilas vil startlinjen være mellom to runde bøyer.

9.2 Ved start fra Mildeskjæret vil startlinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for startlinjen. Startlinjen skal alltid krysses i retning mot første merke i løpet.

9.3 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.  
Når klasser starter etter hverandre i en startsekvens vil varselsignal for klasse(r) i neste start bli gitt samtidig med, eller etter, startsignalet for foregående klasse(r).

9.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.


9.5 OBS! Alle signaler vil bli gitt med signalhorn på BS-banen og med skudd og signalhorn på MB-banen eller når det startes ved Mildeskjæret.  
For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til **Signaler for Kappseilas**.

## 10. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

10.1 Ved baneseilas:

For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

## 11. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

11.1 Ved baneseilas er mållinjen mellom to runde bøyer, eller mellom rund bøye og stang med signalflegg **M**  på komitebåten.

11.2 Ved seilas på faste merker og målgang ved Mildeskjæret, vil mållinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for mållinjen. Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet.

## 12. STRAFFESYSTEM

12.1 Appendiks N gjelder.

12.2 Som foreskrevet i regel 67 kan juryen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42.

## 13. MAKSIMALTID

### 13.1 Baneseilas:

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen maksimaltiden 30 minutter, kan seilassen bli annullert.

### 13.2 Faste merker:

- a) Båter som ikke har fullført innen 120 minutter etter første båt i sin klasse som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

Men klarer en båt ikke å fullføre innen kl. 18.00 vil den også bli notert **DNF**, selv om det ennå ikke har gått 120 minutter siden første båt i klassen fullførte.

Seilassen avblåses kl. **18.00**.

## 14. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

14.1 Protestskjema ligger utlagt på telefonhyllen i klubbhuset (BS) og i salen i 2. etg. på Mildenhøstet. Protester innleveres til regattakontoret i BS eller på Milde.

14.2 Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

14.3 Protestene vil bli behandlet i protestkomitebrakke, som er bak guttegarderoben, i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

## 15 POENGBEREGNING

15.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, gjelder for alle klasser ved tildeling av poeng.

15.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

## 16. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 17. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

## 18. KOMITEBÅTER

18.1 Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg).

18.2 Ansvarlig for sikringstjeneste fører rødt flagg

## 19. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 20. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

## 21. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

**BS** vil stå for premiering av klasser med overvekt av regattapass deltakere. Det vil være 1/3 premiering. I rekruttklassen premieres alle som har møtt til start. **Premieutdeling** for alle jolleklasser, samt Yngling og Grimstadjolle, **ved klubbhuset i BS** søndag ettermiddag.

**MB** vil stå for premiering av Tur/hav klasser (ev. Express) og Oselvar. Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltakende båter. Ved start fra Mildeskjæret søndag er det **startpremie** til båt med hurtigste start uansett klasse. **Premieutdeling ved eller i Mildenøstet** søndag ettermiddag.

Premieutdelingen vil bli foretatt så snart som mulig etter at eventuelle protester er behandlet.