



Milde Båtlag



Bergens Seilforening

Sommer- / Entype-regatta 2014

Bane 1

Indre Fanafjorden

RS Feva, Zoom8, Optimist, Brett

Lørdag 14. og søndag 15. juni, kl. 11.00

Arrangør: Milde Båtlag og Bergens Seilforening
Sted: Milde ved Fanafjorden, Bergen
Arena: Fanafjorden
Banesjef: Kjell Totland, MB

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 7. juni 2014.

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 13. juni kl. 12.00. Eventuelt senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 3. i disse seilingsbestemmelser.

NB!

Milde Båtlag og Bergens Seilforening arrangerer felles Sommer- / Entype Regatta for joller og entype kjølbåter i helgen 14. og 15. juni 2014. Alle klasser seiler både lørdag og søndag, med sammenlagt premiering over begge dager.

Jolleklassene **RS Feva, Zoom8 og Optimist, samt Brett**, seiler på **Bane 1** i indre Fanafjorden i farvannet mellom Milde, Hordnes og Rød.

Jolleklassene **Snipe, Europa og Laser**, samt kjølbåttypen **Oselvar**, seiler på **Bane 2** i midtre Fanafjorden i farvannet nord for Krokeide.

Entype kjølbåtklassene **Knarr, Express, Yngling** etc. seiler på **Bane 3** i ytre Fanafjorden i farvannet mellom Seløy, Bjelkarøy-Buarøy og Korsneslandet.

Det kan bli mange joller og brett på Milde, så derfor kan det være lurt å klargjøre og sjøsette båt i god tid før seilasene starter. Vi oppfordrer alle til å vise hensyn.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2013-2016).
- 1.2 Sandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.4 Regattaens kunngjøring/innbydelse og seilingsbestemmelser. Ved uoverensstemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelsene, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.5 Gjeldende bestemmelser for Hordacup for joller, HSK (www.hordaland-seilkrets.no)
- 1.6 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).

2. HORDACUP JOLLER 2014

De gjennomførte seilaser **lørdag 14. juni** inngår i HordaCup for joller 2014 (HC3).




3. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Det blir ikke avholdt normannsmøte. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 19:00 dagen før de trer i kraft.


5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildnøstet.
- 5.2 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 5.3 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter'.
- 5.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 6.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Dag og dato	Tid	Aktivitet	Seilaser
Lørdag 14. juni	kl. 11:00	Første varselsignal	Maks. 3
Søndag 15. juni	kl. 11:00	Første varselsignal	Maks. 3

- 6.2 Flagg H  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn").
Vises flagg H alene, vil det ikke bli flere seilaser denne dagen for noen av klassene.
 - 6.2.1 Lørdag vil det maksimalt bli seilt 3 seilaser. Det gis ikke noe første varselsignal i en ny startserie etter kl. 14.30. En påbegynt startserie vil bli fullført selv om noen etterfølgende varselsignal gis etter forannevnte klokkeslett.

6.2.2 Søndag vil det maksimalt bli seilt 3 seilaser. Det gis ikke noe første varselsignal i en ny startserie etter kl. 14:30. En påbegynt startserie vil bli fullført selv om noen etterfølgende varselsignal gis etter forannevnte klokkeslett.

7. KLASSER, KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE


7.1 Klasseinndeling for Optimist:

Optimist C	Nybegynnere og de yngste seilerne, t.o.m. det året de fyller 10 år . Men også eldre seilere som er første års nybegynnere .
Optimist B	Seilere med god seilerfaring , men begrenset regattaerfaring . F.o.m. det året de fyller 11 t.o.m. det året de fyller 15 år .
Optimist A	Seilere med god seilerfaring i alle slags forhold og god regattaerfaring . F.o.m. det året de fyller 11 t.o.m. det året de fyller 15år .

7.2 Klasseinndeling for Zoom 8:

Zoom 8, Yngste klasse	Seilere f.o.m. 11 år opp til seilere som inneværende år fyller 15 år.
Zoom 8, Eldste klasse	Seilere som inneværende år fyller 16 til 18 år.

7.3 Følgende **klasseflagg** og **startrekkefølge** benyttes:

Klasse	Klasseflagg		Start
RS Feva	J		1
Brett	K		2
Zoom8 (Eldste og yngste)	T		3
Optimist A	U		4
Optimist B	U		4
Optimist C	V		5

7.3.1 I dagens første start vil klassene starte i den rekkefølge som er angitt i tabellen ovenfor (pkt. 7.3). Følg med på klasseflagget for din klasse. Dersom det ikke er båter til å starte i en start, vil det ikke bli foretatt noen "blindstart", men banesjefen vil i stedet starte klassene som tilhører neste start.

7.3.2 Ved senere starter samme dag kan den oppsatte startrekkefølgen fravikes. Senere starter skjer så snart som det er praktisk mulig etter at siste båt i en klasse har gått i mål, eller har brutt løpet, og klassen er klar til å starte igjen.

7.3.3 Dersom det er få båter i enkelte klasser, kan det ved senere starter være aktuelt å slå sammen starter. Følg derfor med på ditt klasseflagg når varselsignal blir gitt.

8. BANEOMRÅDE


Klassene på **BANE 1** seiler på bane i indre Fanafjorden i farvannet mellom Milde, Hordnes og Rød.

8.1 Kart over baneområdet:





Kartet viser baneområdet hvor **Bane 1** vil bli lagt. Baneområdet er markert med rød grense, men grensene er imidlertid ikke absolutte. Dersom banesjefen finner det nødvendig, av sikkerhetsmessige grunner og/eller p.g.a. rådende vindforhold, kan banen legges til områder helt eller delvis utenfor det angitte baneområdets grenser.

8.2 Kjennetegn på startbåt.

Unntatt når startprosedyre pågår, vil startbåt/komitebåt føre **stor MB vimpel** . Startfartøyet vil vanligvis legge seg til le i baneområdet for å starte dagens første seilas.

9. MERKER

Beskrivelse av merkene som kan inngå i løpet (se pkt. 10. LØPET).

- 9.1 Merke **1** og **2** vil være store runde rød-orange bøyer.
- 9.2 Merke **1T** vil være en **flaggbøye** med **gult flagg** .
- 9.3 Babord startlinje-merke vil være en flaggbøye med orange flagg/vimpel 
Styrbord startlinje-merke vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.
- 9.4 Begrensningsmerke for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

10. LØPET

10.1 Alle klasser seiler på pølsebane.

RS Feva klassen seiler et noe lengre løp - ca. ½ gang lengre krysslegg - enn klassene Zoom 8, Brett og Optimist.

10.2 Pølsebane

Banelengden vil legges opp slik at tiden for å seile løpet vil være ca. 45 minutter, uten at det gir grunnlag for protest dersom kortere eller lengre tid skulle medgå.

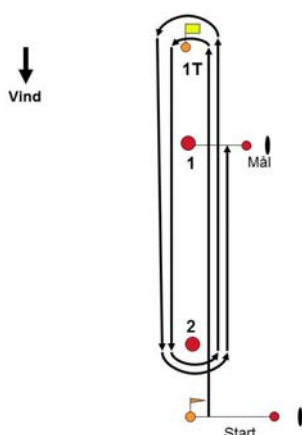
Det enkelte diagram nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.

Løp for:

RS Feva, Brett

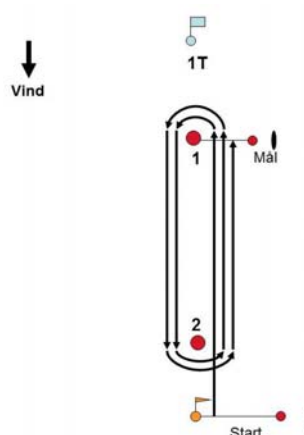
Start – 1T – 2 – 1T – 2 – Mål



Løp for:

Zoom8, Optimist A og B

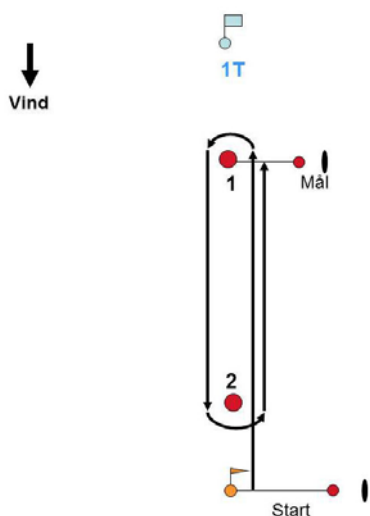
Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål



Løp for:

Optimist C

Start – 1 – 2 – Mål




11. STARTLINJEN OG STARTSYSTEM

- 11.1 **Startlinjen** vil bli lagt **ca. 50 m** til **le for merke 2** (se løpsdiagram under pkt. 9.). Startlinjen vil være mellom to utlagte bøyer (se pkt. 9.3). Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse.
- 11.2 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse.
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.
- 11.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.


12. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

- 12.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 12.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

13. AVKORTING

- 13.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflagg **S**  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).
- 13.2 Vises **S alene** gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises **S** sammen med **klasseflagg** gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

14. MÅL

- 14.1 **Mållinjen** vil være mellom merke 1 ved babord ende og begrensingsmerke for mållinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge merkene. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved styrbord ende.
- 14.2 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut begrensingsmerke ved styrbord ende, vil målbåt erstatte begrensingsmerket og den vil da vise signalflagg **M** . Mållinjen vil da være mellom merke 1, ved babord ende, og stang med signalflagg **M** på målbåten, ved styrbord ende.

15. STRAFFESYSTEM

- 15.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.


16. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (fullførte ikke). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilassen bli annullert.

17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

17.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.

17.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

17.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "**Protest er mottatt**". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b).

17.4 Protesthøringer vil foregå i Bergens Seilforenings klubbhus i Kviturdspollen.

17.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

17.6 Protestene vil bli behandlet så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

18. POENGBEREGNING

18.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.

18.2 Regattaen vil bestå av en serie på maksimalt 6 kappseilaser over 2 dager.

- (a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 seilaser eller flere har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

18.3 Båter i klasse Optimist C rangeres ikke etter resultat.


19. MERKING AV BÅTER I OPTIMIST KLASSER

Optimist C skal seile med **GULT merkebånd** i toppen av spristaken.

Optimist B skal seile med **RØDT merkebånd** i toppen av spristaken.

Merkebånd utleveres til seilerne ved registrering på regattakontoret.

20. TRENERBÅTER

- 20.1 Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41, eller når signal om annullering er gitt.
- 20.2 En trenerbåt fra arrangørforeningen, merket med **orange flagg**  gis anledning til å bistå båter i Optimist C klassen. Dersom denne trenerbåten på noen måte kan være til sjenanse for de øvrige båtene – skal den trekke seg ut av feltet inntil situasjonen er avklart. Trenerbåten skal fortrinnsvis konsentrere seg om de til enhver tid bakerste båtene.
- 20.3 Seilingsbestemmelsene punkt 18 endrer kappseilingsregel 41 i den utstrekning som her bekreves.

21. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig.

Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes oppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

22. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg). Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

23. PREMIER OG PREMIEUTDELING

Det blir 1/3 premiering i hver klasse til rormann og mannskap. Deltakerpremie utdeles til alle i klasse Optimist C. Premie også til alle båter i klasse Optimist B.

Premieutdeling foretas i **Mildenøstet**, eller utenfor, søndag 15. juni så snart som mulig etter at siste seilas er fullført og eventuelle protester er behandlet.

24. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

25. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i 2. etg. i "Mildenøstet", vil være **åpent** til følgende tider:

- Fredag **13. juni:** kl. **18.00 - 20.00**
Lørdag **14. juni:** kl. **08.30 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.
Søndag **15. juni:** kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

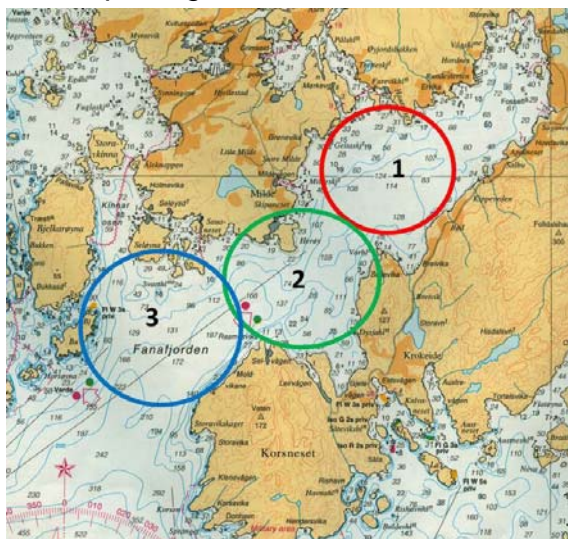
Regattakontorets telefon er: **55 99 15 30** (48006962)

NB! Kun henvendelser vedrørende personskade, båter som har brutt seilasen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svarer ikke** på henvendelser vedrørende resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle.

26. Baneområder.

Under Sommer- / Entyperegatta vil de forskjellige deltakende klasser være fordelt på følgende 3 baneområder:



- BANE 1** RS Feva, Zoom8, Optimist, Brett
BANE 2 Snipe, Laser, Europa, Oselvar
BANE 3 Knarr, Express, Yngling etc.