



**Milde Båtlag**

# **OSELVAR / SNIPE - TRIMMEN 2010**

Treningsseilaser, serieseilas, for Milde Båtlags oselvere og sniper på onsdagskvelder kl. 18.30. Seilasene vil finne sted på følgende dager:

## **Snipe:**

**5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 8/6, 15/6, 4/8, 11/8, 18/8, 2/9 og 8/9**

## **Oselvar:**

**26/5, 2/6, 15/6, 4/8, 11/8, 18/8, 2/9 og 8/9**

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kapseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kapseile eller ikke.

## **SEILINGSBESTEMMELSER**

### **1. REGLER**

Regattaen er underlagt de internasjonale kapseilingsregler 2009-2012, aktuelle klasseregler, samt disse seilingsbestemmelser. Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A.

### **2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE**

Beskjeder til deltakerne vil bli oppslått på "Mildenøstet". Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

### **3. KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE**

Alle oselvarklasser	Klasseflagg D	1. Start
Snipe	Klasseflagg E	2. Start

### **4. BANEOMRÅDE OG KART**

Det seiles enten på bane eller på faste merker på Fanafjorden. Ved sistnevnte tilfelle er start og innkomst ved Mildeskjæret. Det er utarbeidet kart over baneområdet med løpsalternativ, se seilingsbestemmelsernes pkt. 24. KART OG LØP..

### **5. LØP OG MERKER**

5.1 De merkebøyer, skjær, øyer og holmer som kan inngå i løpet er avmerket på det vedlagte kartet med hvert sitt merke-nummer.

5.2 Det finnes en rekke ulike løpsalternativ, som hver har fått et løpsnummer. Løpsnummeret for det løp som skal seiles, vises på tavle fra startplass senest ved varselsignal.

5.3 Som merker benyttes røde/hvite kanner merket med tall eller MB, eventuelt også slanke pølsebøyer med stang og gult flagg.

## 6. MERKER

Følgende merker er utlagt:

0	=	Rund rød/orange bøye – ytre og østre bøye ved Mildeskjæret.
1	=	Blå kanne ØSØ for Herøyodden
2	=	Blå kanne ved for Vorholmen
4	=	Brun-orange kanne utenfor nordre Rød (mellom Rød og Kippeveden)
7	=	Blå kanne syd for Geitaskjær og SØ for Grøneviken

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 24 i disse seilingsbestemmelser.

## 7. STARTLINJE

### 7.1 Baneseilas.

Startlinjen er mellom utlagt bøye til styrbord og bøye ved skutesiden på startbåt til babord.

### 7.2 Ved start fra Mildeskjæret.

Startlinjen er mellom de to bøyene på østsiden av Mildeskjæret. Siktelinjen går over begge bøyene.

NB ! Starter kan bestemme at startlinjen i stedet enten skal være:

- mellom ytre bøye ved Mildeskjæret og indste flustang syd for Mildeskjæret, eller
  - mellom indre bøye ved Mildeskjæret og indste flustang syd for Mildeskjæret eller
  - starter kan beskrive en helt annen startlinje.
- Beskjed om alternativ startlinje vil bli gitt muntlig.

## 8. TID FOR START

Varselsignal 1. start kl. 18:25

Start kl. 18:30.

NB ! Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 2 seilaser på samme kveld.

Når målplass viser signalflegg "Q" - gult flagg - ved innkomst, betyr det at det skal seiles en seilas til. Varselsignal for neste start vil finne sted så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller har brutt seilassen.

Når målplass fører signalflegg "R" – rødt flagg med gult kors – ved innkomst, betyr det at det ikke skal seiles flere seilaser.

## 9. STARTPROSEDYRE

Kappseilassen startes i henhold til kappseilingsregel 26.

Varselsignal	5 min. før startsignal	Lydsignal / Skudd	"D" heises
Klarsignal	4 min. før startsignal	Lydsignal / Skudd	"P" heises
Ett minutt, klarsignal ned	1 min. før startsignal	Langt lydsignal	"P" fires
Startsignal	0 min.	Lydsignal / Skudd	"D" fires

Varselsignal for etterfølgende start/klasse vil bli gitt etter eller samtidig med startsignal for foregående klasse.

## 10. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte innen 10 minutter etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten DNS (startet ikke), eller DNC (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke .

## 11. TILBAKEKALLING

11.1 Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel 29.2.

11.2 Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl 29.3.

## 12. AVKORTING

Seilassen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelens Signaler for kappseilas signalflagg "S" .

## 13. MÅL OG MÅLPASSERING

### 13.1 Mål på pølsebane.

Enten

a) Mållinje mellom bunnmerket til babord og målbåt til styrbord,

Eller

b) Mållinje mellom toppmerket til babord og målbåt til styrbord.

På målbåt vil det bli lagt ut et begrensingsmerke for mållinjen lang målbåts skuteside.

### 13.2 Mål ved seilas på faste merker og start ved Mildeskjæret:

13.2.1 Ved fullt løp vil startlinjen fungere som mållinje, dersom ikke annet er angitt i løpsbeskrivelsen i seilingsbestemmelsenes pkt. 24.

13.2.2 Ved avkortet løp er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflagg "M" på komitebåt.

13.2.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

## 14. TIDTAKING

Hvis måltaker er på plass ved mållinjen vil tidspunkt for målgang bli registrert av måltaker.

Dersom måltaker ikke er tilstede ved målgang gjøres følgende:

Første båt i mål tar sin egen tid og tiden på alle etterfølgende båter.

Tidene noteres ned og leveres regattasjef så snart som mulig etter hver seilas.

Pass på å ha rett klokke. Time/minutt/sekund for hver målgang registreres.

## 15. STARTPROSEDYRE OG MÅLTAKING FRA DELTAKENDE BÅT

Startprosedyren kan bli gitt fra en av de deltakende båtene. Denne båten vil også foreta registrering av målgang.

Når signaler for startprosedyren gis fra en av de deltakende båtene, vises IKKE løpsnummer fra startplass. I stedet avtales løpsnummer på forhånd, enten på land før båtene går ut, eller på sjøen før startprosedyren finner sted. Signalflagg vil heller ikke bli vist under startprosedyren, men ved tidspunkt for hvert signal vil det bli gitt lydsignal (alle skudd vil bli erstattet av et kort lydsignal).

Ved innkomst vil det ikke bli vist noen signalflagg. Avtale om "en seilas til" vil bli gjort på vannet mellom de deltakende båter.

## 16. MAKSIMALTID

Båter som ikke har gått i mål innen kl. 21.30 anses for å ha brutt løpet. Dette endrer regel 35.

## 17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

## 18. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffikk. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

## 19. BEREGNING AV KORRIGERT TID

For de Bermudariggede oselverne beregnes korrigert tid i hht Oselvarklubbens Respittsystem dersom det samtidig seiler båter i noen av klassene E, K og L.

## 20. PROTESTER

Protester avgis på godkjent protestskjema og leveres regattasjef senest 40 minutt etter at starter har kommet til lands ved Mildnøstet. Intet protestgebyr.

Ved protest er det ikke nødvendig å vise protestflagg, men man må handle som angitt i Regel 61.1(a) for båter under 6 m.

## 21. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling finner sted i Mildnøstet så snart som mulig samme kveld som seilasen har funnet sted.

## 22. POENGBEREGNING

For hver seilas tildeles båtene poeng i følge Bonuspoengsystemet basert på båtenes plassering i mål. For de bermudariggede båtene vil poeng bli gitt basert på rangering etter korrigert tid.

Avhengig av totalt avviklede seilaser i Oselvar/Snipe-trimmen 2009 kan en båts dårligste poeng/resultat strykes ifølge tabellen nedenfor:

Totalt avviklede seilaser	Antall dårligste resultat som kan strykes
1 - 3	0 strykninger
4 - 6	Dårligste poeng/resultat strykes
7 - 10	De 2 dårligste poeng/resultat strykes
11 - 14	De 3 dårligste poeng/resultat strykes
15 - 16	De 4 dårligste poeng/resultat strykes

Ved lik poengsum vinner den båt som har deltatt i flest seilaser.

Nærmere opplysning om totalt antall treningsseilaser finnes på Milde Båtlags hjemmeside på internett (klikk på Regattaer / Oselvar/Snipe-trimmen): [www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org)

Resultatliste kunngjøres på oppslagstavle og legges ut på MBs hjemmesider.

## 23. PREMIERING

Det seiles i tre klasser: Oselvar spriseil, Oselvar Bermudarigget og Snipe.

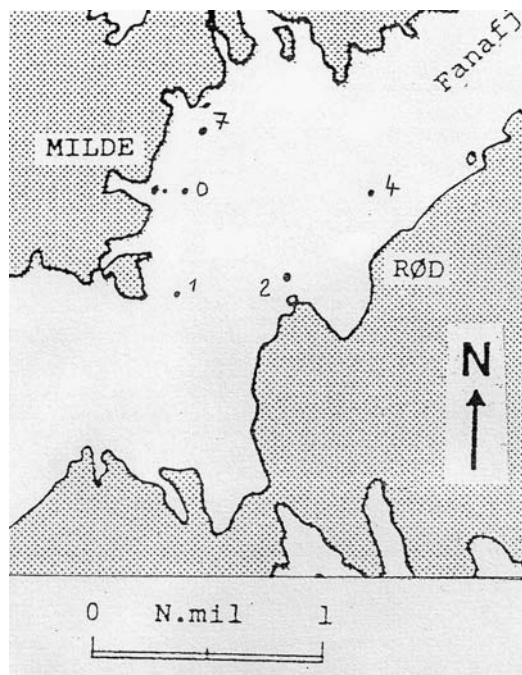
Det foretaes mannskapspremiering i hver klasse til 1/3 av antall startende båter i klassen/gruppen.

Det må starte minst 2 båter i en premiegruppe før premiering trer i kraft.

Alle seilaser hvor en båt fullfører i sin klasse teller med i poengsammendraget.

## 24. KART OG LØP - START VED MILDESKJÆRET

Kartet viser baneområde og omtrentlig plassering av merkene ved seilas på bane med fast utlagte merker.



### STARTLINJE MELLOM BØYENE VED MILDESKJÆRET (Ordinær startlinje)

#### Løp Løpsbeskrivelse

- 1: S - 1b - M
- 2: S - 1b - 0b - 1b - M
- 3: S - 1b - 7b - M
- 4: S - 1b - 7b - 1s - M
- 5: S - 1b - 7s - 2s - M
- 6: S - 1b - 4b - 1s - M
- 7: S - 7s - 1s - M
- 8: S - 7s - 2b - 7b - M

### STARTLINJE MELLOM YTRE BØYE OG INDSTE FLUSTANG

#### Løp Løpsbeskrivelse

- 1: S - 2b - M
- 2: S - 2b - 0b - 2b - M
- 3: S - 2b - 7b - M \*
- 4: S - 2b - 7b - 2s - M

### STARTLINJE MELLOM INDRE BØYE OG INDSTE FLUSTANG

#### Løp Løpsbeskrivelse

- 1: S - 4b - M
- 2: S - 4b - 0b - 4b - M
- 3: S - 4s - 1s - M \*
- 4: S - 4b - 7b - M \*

S = Start

M = Mål

\* = Mål mellom de utlagte bøyene ved Mildeskjæret

## 25. PØLSEBANE

Pølsebanen vil bestå av to krysslegg og to lenselegg. Start ved bunnmerket og mål ved bunnmerket.

En kortere pølsebane kan eventuelt avtales på forhånd før startprosedyren igangsettes for hver seilas.

**GOD SEILAS**