



Milde Båtlag

ÅPENT

NORGESMESTERSKAP

SNIPE 2016



Stevnedato: 29. juni - 3. juli

Organiserende myndighet: *Milde Båtlag*

Sted: **Milde ved Fanafjorden, Bergen.**

Skipanesvegen 12, 5259 Hjellevad

Seilingsbestemmelser

Versjon av 13.06.2016

Revisjon av seilingsbestemmelsene kan forekomme uten varsel frem til tirsdag 28. juni 2016, kl. 24.00.

Senere endringer varsles som angitt i disse seilingsbestemmelser (pkt. 7).

Sjekk at du har fått tatt utskrift av siste gyldige versjon.



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene**.
- 1.2 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" (2016) vil gjelde.
- 1.3 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3 vil gjelde.
- 1.4 I disse seilingsbestemmelser er det gjort endringer i Kappseilingsreglene 35, 66, A4.1 og A5 som beskrevet i følgende punkter:
 - Pkt. 14.3 Regel A4.1 og A5. Frist for å starte etter startsignal.
 - Pkt. 18. b) Regel 35, A4.1 og A5. Frist for å fullføre etter første båt i mål.
 - Pkt. 19.4 Regel 66. Frist for søknad om gjenåpning av høring siste dag under mesterskapet.
- 1.5 SCIRA's Klassetekniske regler for måling - «Snipe Class General Restrictions» - vil gjelde. Øvrige deler av SCIRA Rules vil kun være veiledende og kan ikke legges til grunn for en eventuell protest eller søknad om godtgjørelse. For SCIRA relaterte regler se nettsiden www.snipe.org.
- 1.6 Seilingsbestemmelsene, samt kunngjøring til NM, vil gjelde. Dersom det skulle være uoverensstemmelse mellom seilingsbestemmelsene og kunngjøringen, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.7 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.8 Norgesmesterskapet er underlagt Norges Seilforbunds regler om reklame.
- 1.9 Hele besetningen må være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder for å kunne vinne NM-medalje. For deltakere fra andre nasjoner må hele besetningen på de utenlandske båter være medlemmer av tilsvarende seilforeninger i sine hjemland. (Jfr. NM Reglene § 4.1 og § 15 pkt. 22).

Lenker til dokumenter, som er nevnt ovenfor, vil finnes på offisiell NM side:

www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2134.

Se under fanene OM REGATTAEN og FOR DELTAGERNE.

2. REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes via stevnets offisielle hjemmeside hos Sail Race Systems (Seilmagasinet) <http://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2134> og fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Se innbydelse og kunngjøring til NM Snipe 2016. Betingelser for påmelding er angitt i kunngjøring til NM Snipe 2016 pkt. 3. og 4.
- 2.2 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Alle båter skal ha samme seilnummer som skrognummer, seilnummer kan kun være annerledes der hvor en deltaker eier flere båter eller har lånt båt for mesterskapet, dette må i så tilfelle dokumenteres.
- 2.3 Alle norske rormenn og mannskap må være medlem av seilforening tilsluttet NSF og ha gyldig seilerlisens for 2016 fra NSF. Utenlandske rormenn og mannskap må være medlem av tilsvarende seilforeninger i sitt hjemland. Dokumentasjon må kunne fremlegges ved registrering.
- 2.4 Samme besetning skal seile alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 2.5 Seilingsbestemmelser med banediagram, deltagerliste, oversikt over protestkomite og regattastab etc. vil være tilgjengelig på stevnets offisielle hjemmeside. De utleveres også til de deltagende båter senest ved registrering.



- 2.6 Registrering gjøres i salen i 2. etg. i Mildenøstet til de tider som er angitt i pkt. 5.1 i kunngjøring til NM Snipe 2016. Alle deltagende båter skal være ferdig registrert innen kl. 15:30 torsdag 29. juni 2016.
- 2.7 Ved registrering skal følgende dokumentasjon fremlegges:
- Dokumentasjon av betalt NSF personlig seilerlisens 2016 (både for skipper og mannskap).
 - Kopi av gyldig ansvarsforsikring for båten.
 - Båtkort og/eller Measurement Data Certificates for båten.
 - Egenerklæring for båt og utstyr, utfylt og underskrevet av skipper.
 - Kvittering for betalt NM-fest (Gjelder bare dem som ikke har betalt NM-fest ved påmelding til NM Snipe 2016 via Sail Race System).
 - Gyldig reklamelisens fra NSF/Nasjonal myndighet hvis deltageren er sponset eller har reklame på båt eller utstyr.
- 2.8 Navn på mannskap skal registreres dersom navnet ikke ble angitt da påmelding ble foretatt, eller at det har blitt foretatt skifte av mannskap etter at påmelding var gjort, men før startprosedyre for første seilas i NM serien. For senere besetningsskifte henvises til seilingsbestemmelsenes pkt. 2.4.
- 2.9 Det skal også registreres om en båt er en "junior båt", en "jentebåt" en "Master" båt eller en "Grand Master" båt.

3. TEKNISK KONTROLL

- 3.1 Teknisk kontroll kan gjennomføres før regattaen starter ved hjelp av stikkprøve kontroll for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med klassevedtektene, båtens båtkort/målebrev og opplysninger oppgitt i egenerklæringsskjemaet (se tillegg nr. 5 i kunngjøringen). Det vil også kunne bli foretatt stikkprøver underveis i regattaen, før, under og etter seilasene.
- 3.2 Kun to sett seil er tillatt per båt.
- 3.3 Det vil ikke bli gitt dispensasjon for tekniske forhold, herunder korrekt seilnummer, som deltager kunne ha brakt i orden før registrering.

4. BAUGNUMMER

- 4.1 Hver påmeldte og registrerte båt identifiseres ved sitt tildelte **baugnummer**. Ved registrering får skipper anvist nummer på oppstillingsplass for båt og båttralle. **Baugnummeret** er angitt i deltagerlisten og har samme nummer som **båtens oppstillingsplass**.
- 4.2 Hver båt får utlevert 2 stk. klistremerker med påført **baugnummer**. Klistremerkene festes på hver side av baugen, med forkant av merket ca. 30 cm fra fremstavnen.

5. REKLAME

- 5.1 Deltagerreklame vil være begrenset (se ISAF Regulation 20). Arrangørreklame vil bli vist på baugnummeret (se pkt. 7 i kunngjøring og pkt. 4 i seilingsbestemmelsene). Arrangørreklamen eller selve baugnummeret må ikke tildekkes eller overmales.

6. BESKJEDER TIL DELTAGERNE




- 6.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle på skyvedør på Mildenøstets østre vegg (Milde Båtlags havneanlegg, Skipanesvegen 12, på Milde).
- 6.2 **Åpning av NM Snipe 2016 torsdag 30. juni kl. 16:00** i eller utenfor Mildenøstet.
- 6.3 **Rormannsmøte** avholdes **kun torsdag 30. juni kl. 16:15** i eller utenfor Mildenøstet.




7. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 7.1 Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på offisiell oppslagstavle før kl 09:00 samme dag de trer i kraft.
- 7.2 Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

8. SIGNALER PÅ LAND

- 8.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved Mildnøstet.
- 8.2 Utsettelse: Når flagg **AP**  vises på land med to lydsignaler, skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn **50 minutter**" i seilassignalet AP (se RRS Signaler for seilas).
- 8.3 Flagg **L**  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 8.4 Når flagg **Y**  vises på land gjelder Regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

9. PROGRAM

- 9.1 Tidsprogram:
- | | | |
|------------------|---------------------|------------------------|
| Onsdag 29. juni | Registrering | Kl. 13.00 – 20.00 |
| Torsdag 30. juni | Registrering | Kl. 10.00 – 15.30 |
| Torsdag 30. juni | Første varselsignal | Kl. 18.00 |
| Fredag 1. juli | Første varselsignal | Kl. 12.00 |
| Lørdag 2. juli | Første varselsignal | Kl. 12.00 |
| Søndag 3. juli | Første varselsignal | Kl. 11.00 (Reservedag) |
- 9.2 Antall seilaser:
8 seilaser er planlagt. Minimum 4 seilaser må fullføres for å få gyldig NM.
Antall seilaser hver dag bestemmes av banesjef.
- 9.3 Flagg **H**  vist på målbåt ved innkomst betyr: **Seil til havn**, det vil ikke bli startet flere seilaser i klassen denne dag.
- 9.4. a) Dersom et gyldig antall seilaser er avviklet, vil det siste dag i serien (lørdag) ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00.
b) Dersom færre enn 4 seilaser er avviklet, vil det siste dag i serien (lørdag) uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 17:00.
- 9.5 Dersom søndag (reservedag) må benyttes for å få avviklet det nødvendige antall seilaser, som trengs for å oppnå minimum antall gyldige seilaser i NM, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15:00.

10. KLASSEFLAGG

- 10.1 Signallflagg **D**  vil bli brukt som klasseflagg.



11. BANEOMRÅDER

11.1 Bane I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

11.2 Bane II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden.

11.3 Kart over baneområdene




For navigering se sjøkart nr. 21.

11.3.1 Som regel skal **hoved baneområdet** (bane I) benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltagerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet ved Svartholmene, avmerket med stor **X**, i god tid før tidspunkt for første varsel signal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

11.3.2 Dersom **reserve baneområdet** (bane II) skal **benyttes** vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten

a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest 2 timer før dagens første seiles, vil signalflagg **U**  bli heist på signalmast ved Mildnøstet (lydsignal når U heises).

eller

b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalflaggene **U** og **L** bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltagerne følger etter.





12. LØPET

- 12.1 Banediagram (vist i **Tillegg 1**) angir løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal rundes i, og hvilken side man skal ha hvert merke på. Skulle den utlagte banens form avvike fra løpsdiagrammet, eller de planlagte legg i løpet bli skjeve p.g.a. vinddreining, gir dette likevel ikke grunnlag for protest og søknad om godtgjørelse.
- 12.2 Senest ved varselsignalet vil det bli signalisert ved flagg - **W** (pølsebane), **O** (olympisk bane) eller **T** (trekantbane) - hvilket løp som skal seiles.
- 12.3 Omtrentlig kompasskurs fra startlinjen til merke 1 kan før start bli vist fra komitebåten..
- 12.4. På **pølsebane**:
- Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining vil det **ikke** bli lagt ut noe **offset merke**.
 - Løpsbeskrivelsen (Tillegg 1, Pølsebane, med port), for den aktuelle runding, endres da til at kun merke 1 (kryss-merket) skal rundes, uten å ta med noe offset merke.

13. MERKER

- 13.1 a) På **triangelbane**: Merke **1**, **2** og **3** vil være store **orange runde MB-bøyer**.
- b) På **pølsebane**: Merke **1** og **3** vil være store **orange runde MB-bøyer**.
Offset merket (1b) vil være en mindre rund **orange bøye** med stang og **orange flagg**.
Port-merket (3b) vil være en **gul rund bøye**.
- c) **Startmerker**:
Styrbord startlinjemerke vil være en rund **rød-orange MB-bøye**.
Babord startlinjemerke vil være en stor **orange rund MB-bøye**.
- d) **Styrbord målmerke**:
Ved fullt løp vil **styrbord mållinjemerke** være en rund **rød-orange MB-bøye**.
- 13.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **stangbøye** med **ett gult** og **ett rød flagg**.

14. STARTEN

- 14.1 Kappseilasene startes ved å bruke **Regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 14.2 Starten skjer fra startbåt. Startlinjen legges mellom merke 3 (1e merke) ved babord ende og rund bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.
- 14.3 En båt som starter senere enn **10 minutter** etter sitt startsignal vil bli scoret **DNS** (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4.1 og A5.
- 14.4 Dersom signalflegg **I**  eller signalflegg **Z** , eller begge, settes ved klarsignal vil h.h.v. Regel 30.1 og 30.2 gjelde. Når flagg Z er satt, vil Skandinavisk Seilforbunds forskrift til Regel 30 gjelde.
- 14.5 Ved en start som er underlagt Regel 30.1 (**I** flagg) skal de båter som er på løpssiden av startlinjen seile en kurs som tar dem rundt utsiden av et av startlinjemarkene fra løpssiden, for så å krysse startlinjen fra førstartssiden, før de har fridd seg fra regelbruddet. Dette endrer Regel 30.1



15. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

- 15.1 For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal (lydsignal og flagg C) fra arrangørått om endring, som foreskrevet i regel 33, før ledende ått har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass.
- 15.1.1 Dersom kompasskurs til det flyttede merket **ikke vises** på tavle om bord i arrangørått, vil en **endringsretning til styrbord** angis ved å vise en **grønn trekantet vimpel**, mens en **endringsretning til babord** angis ved å vise et **rødt flagg**. Dette endrer regel 33 (a)(2).
- 15.1.2 Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

16. MÅL

16.1 Ordinær mållinje

- a) Mållinjen er mellom merke 1 (ved babord ende) og rund bøye (ved styrbord ende). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- b) Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflagg **M**. Mållinjen vil da være mellom merkebøye ved babord ende og stang/mast med signalflagg **M** på målbåt ved styrbord ende.

16.2 Mållinje ved avkortet løp

- a) Ved avkortet løp vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og stang med signalflagg **S** ombord på målbåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).
- b) Ved **avkorting ved merke 1** (toppmerket) kan det, om nødvendig, legges ut en mindre rund bøye til styrbord, slik at mållinjen da blir mellom bøyene. Dette endrer Regel 32.2 (a). Målbåt (med flagg **S**) vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- c) Ved **avkorting på pølsebane ved merke 3** (bunnmerket), vil porten mellom merke 3 og merke 3b utgjøre mållinjen (se Regel 32.2(c)). Målbåt (med flagg **S**) vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

17. STRAFFESYSTEM

- 17.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en ått fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i Regel 44.1 og 44.2.

18. MAKSIMALTID

- a) Banesjefen vil legge en bane med seilingstid på ca. 50 minutter for den første ått. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.
- b) Maksimaltiden for første fullførende ått vil være 1 time og 30 minutter. Åtter som går i mål mer enn 20 minutter etter første ått, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene 35, A4.1 og A5.
- c) Dersom ingen ått har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilasen bli annullert.



19. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 19.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret. Ligger også utlagt på bord til venstre i salen i 2. etg. i Mildenøstet.
- 19.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Samme frist gjelder også søknad om godtgjørelse. Dette endrer Regel 61.3 og 62.2. Se oppslag "Protesttid" på oppslagstavlen.
- 19.3 Tid og sted for høringer kommer på oppslagstavlen på «Mildenøstet». Protestene vil bli behandlet så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Seilerne er selv ansvarlige for å holde seg orientert om hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid, og sørge for at deres vitner også møter.
- 19.4 Den siste dagen under mesterskapet skal en søknad om gjenåpning leveres senest 30 minutter etter at parten, som ber om gjenåpning, ble informert om avgjørelsen. Dette endrer Regel 66.

20. POENGBEREGNING

- 20.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.
- 20.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- 20.3 (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

21. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

- 21.1 NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse, vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de tre beste norske båtene i mesterskapet, som da blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet (NM Reglene § 15 pkt. 22).
- 21.2 Det vil for øvrig være 1/3 premiering etter totallisten. Premie også til beste juniorbåt, damebåt, "Master" båt og "Grand Master" båt . I tillegg kommer eventuelle gavepremier/pokaler.
- 21.3 Premieutdeling vil bli foretatt lørdag kveld den 2. juli under NM-festen på Fana Folkehøgskule. Dersom reserve dagen, søndag 3. juli, må benyttes for å få et minimum antall gyldige NM seilaser, vil premieutdeling bli avholdt ved eller i Mildenøstet så snart som mulig etter siste avviklede seilas, og etter at eventuelle protester er behandlet.

22. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

23. BYTTE AV UTSTYR ELLER MANSKAP

Bytte av skadet eller tapt utstyr skal ha skriftlig godkjenning på forhånd av regattakomiteen. Bytte av mannskap kan kun foretas etter godkjenning fra protestkomiteen (NM Reglene § 4.4).


24. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp på vannet ta kontakt med startbåt eller an av de andre arrangørbåtene. Det er førstehjelps utstyr i startbåten. Stevnets lege kan kontaktes på mobil 915 99 045 .

For øvrig kan Redningsselskapet kontaktes direkte.
Ved nød og behov for øyeblikkelig assistanse:
Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf. 51 51 70 00 .
Nødnummer 112 kan også brukes på sjøen.



25. KOMITEBÅTER

Komitebåter vil føre flagget **Q**  . Startbåt vil i tillegg føre Milde Båtlags foreningsvimpel



frem til kort tid før varselsignal for første seilas hver regattadag.

Dommerbåter fører orange vimpel påført Dommer.

26. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

27. FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres om bord i support- eller komitebåter.

28. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nød situasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

29. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4. «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

30. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

31. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildenøstet, vil være åpent til følgende tider:

Onsdag 29. juni: kl. 13.00 - 20.00.

Torsdag 30. juni: kl. 09.00 - 16.00 og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

Fredag 1. juli: kl. 09.00 - 12.00 og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

Lørdag 2. juli: kl. 09.00 - 12.00 og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

Søndag 3. juli: kl. 09.00 - 11.00 og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

Regattakontor telefon: **55 99 15 30** .

Regattasjef telefon: **480 06 962** .



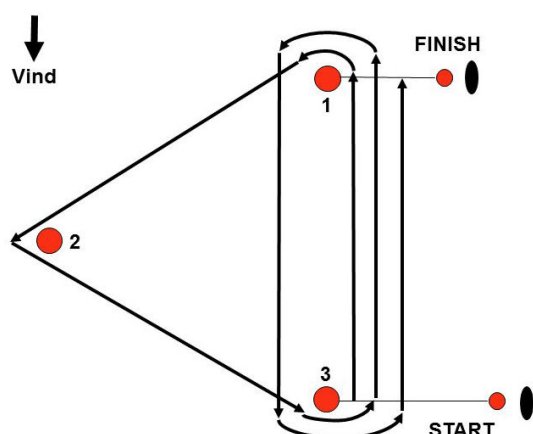
Tillegg 1. Løpene

Olympisk bane

Løpsflagg: **O**

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

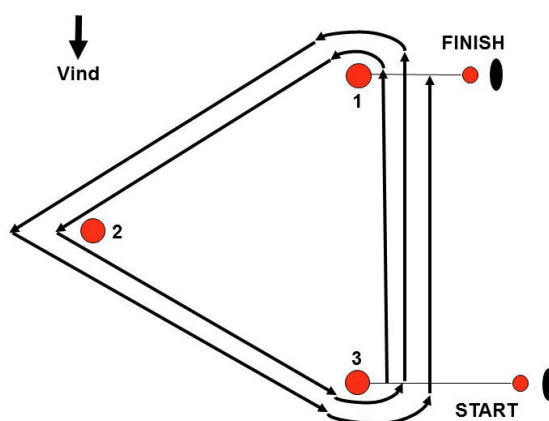


Trekantbane, med 2 slørerunder.

Løpsflagg: **T**

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Mål



Pølsebane, med port

Løpsflagg: **W**

Diagrammet nedenfor viser løpet og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Det benyttes **offset merke (1b)** ved merke 1 (kryssmerket). Avstanden mellom merke 1 og 1b vil være 30 - 50 m.

Ved merke 3 (le merke) benyttes **port/gate**. Det legges ut et port-merke (3b) ca. 35 - 40 m fra merke 3. Ved runding av le merke skal båtene seile inn mellom merke 3 og merke 3b, men det er valgfritt om man vil runde merke 3 (hovedmerket) eller 3b (portmerket) før videre seilas på kryss mot merke 1 eller mot mål.

Alle merker holdes på den side som bandediagrammet angir.

Start – 1 – 1b – 3b/3 – 1 – 1b – 3b/3 – Mål

