

NORGESMESTERSKAP 2015

OSELVAR 8m² spriseil

7. - 9. august

Arrangør: **Milde Båtlag**

Skipanesvegen 12, 5259 Hjellestad

Tlf. 55 99 15 30 / 997 93 320 /

e-post: regatta@mildebatlag.org

Seilingsbestemmelser

Versjon av 11.05.2015

Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 7. august 2015, kl. 15.00.

Senere endringer i seilingsbestemmelsene vil bli varslet som angitt i pkt. 6.

Regattasjef: **Magne Sandtorv, BS**

NORGESMESTERSKAP 2015 FOR OSELVARKLASSEN

7. – 9. august 2015

Milde Båtlag

Skipanesvegen 12, 5259 Hjellevad (Tlf.: 55 99 15 30 / 997 93 320 / e-post: regatta@mildebatlag.org)

Seilingsbestemmelser

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2013-2016).
- 1.2 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedrørende regel 30.2 og 30.3 vil gjelde.
- 1.3 NSFs Regler for arrangement av Norgesmesterskap (2015) vil gjelde.
- 1.4 "Klasseregler for seilbåter av oselvartypen" av 28.11.2000.
- 1.5 Kunngjøring til NM, samt disse seilingsbestemmelser.
- 1.6 NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.7 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).

2. KRAV TIL GYLDIG NM

I følge NSF's "Regler for arrangement av norgesmesterskap" (2015) må følgende krav oppfylles for at det skal bli et **gyldig NM**:

1. Minimum 20 reelt deltagende båter (NM-reglene §2.2), som oppfyller kravet om rett til å delta (NM-reglene §4.1 med bl.a. startlisens krav).
2. Deltagelse fra minimum 3 norske seilforeninger og minimum 2 norske seilkretser (NM-reglene §2.2).
3. Minimum 4 gjennomførte seilaser (NM-reglene §13.2).

Dersom færre enn 20 båter har deltatt, men de øvrige krav er oppfylt, vil det likevel bli godkjent NM dersom klassen i to av de siste tre årene har fylt NM kravene (NM-reglene §2.3).

Gjennomføres færre enn 4 seilaser, vil regattaen hverken gjelde som NM eller Nasjonalt Klasseesterskap.

3. REGISTRERING

- 3.1 Båter som har rett til å delta foretar påmelding som angitt i regattainnbydelsen. Påmeldte båter skal registreres hos den organiserende myndighet.
- 3.2 **Registrering** finner sted på regattakontoret i "Mildenøstet" på Milde, **fredag 7. august 2015** fra kl. **16:00** til kl. **21:00**, eller **lørdag 8. august** fra kl. **09:00** til **10:30**. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.
Innbetaling av personlig seilerlisens for hver seiler om bord innbetales til NM arrangør ved registrering til NM. Skriftlig oppgave over hver seilers navn, adresse og fødselsdato innleveres samtidig.
Kvittering/bekreftelse på eventuell tidligere innbetalt 2015 seilerlisens for seilere ombord fremlegges ved registrering. Det samme gjelder for innbetalt startkontingent til NM.
- 3.3 Seilingsbestemmelser, deltakerliste, oversikt over protestkomite og regattastab utleveres senest ved registrering. Tilsvarende dokumenter vil også være tilgjengelig via Milde Båtlags hjemmeside på internett: www.mildebatlag.org (se Regattaer i menyen til høyre).

4. SAMME BESETNING

Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandringer kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slike forandringer må godkjennes på forhånd av protestkomiteen og skal bare godkjennes hvis de ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen (NM-reglene § 4.4).

5. TEKNISK KONTROLL

5.1 Oselvarklubbens **egenerklæringsskjema 2015** for båten skal leveres i utfylt og underskrevet stand ved registrering. Ved registrering får båten utdelt klistreetiketter med påsatt **NM15**-stempel. Etikettene festes på de seil som båten skal benytte under mesterskapet. Kun seil med stemplet etikett kan benyttes under seilasene. Siste frist for å hente etiketter med stempel er lørdag morgen den 9. august kl. 1030.

5.2 Hver båt kan i alt benytte 2 storseil og 3 fokker i NM seilasene.

5.3 Hver dag, etter seilasene, blir det foretatt **teknisk kontroll** av egenerklæringens punkter på stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med båtens målebrev og klassevedtektene.

6. BESKJEDER TIL DELTAKERNE

6.1 Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle ved regattakontoret.

2.2 Åpning av NM og rormannsmøte.


Lørdag 8. august kl. 10.30 avholdes offisiell åpning av NM Oselvar 2015 i Mildenhøstet i Mildevågen. **Rormannsmøte** avholdes umiddelbart etter at åpningen av NM er ferdig.


7. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0900 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring av tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

8. SIGNALER PÅ LAND

8.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved Mildenhøstet.

8.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 45 minutter".

8.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

8.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

9. ANTALL SEILASER OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

9.1 Det planlegges maksimalt 7 seilaser. Minst 4 seilaser må fullføres for å gi gyldig mesterskap. Antall kappseilaser hver dag bestemmes av regattastyret, men maksimalt 4 seilaser kan seiles på samme dag.

9.2 Programmet for kappseilasene er som følger:

Kappseilas	Dag og dato	Tid for varselsignal
Dagens første seilas	Lørdag 8. august 2015	Kl. 1200
Dagens første seilas	Søndag 9. august 2015	Kl. 1100


9.3 Dersom målbåt ved innkomst viser:

Signalflegg "H" , betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.

9.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 1600 siste dag i kappseilasserien.

9.5 Siste dag i kappseillasserier vil det uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 1800.

10. KLASSEFLAGG

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.

11. BANEOMRÅDER

11.1 Bane I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide. Rød oval på kartet.

11.2 Bane II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden. Grønn oval på kartet.

11.3 Kart over baneområdene




For navigering henvises til sjøkart nr. 21 eller sjøkartverkets båtsportkart over samme farvann.

11.4 Som regel skal **hoved baneområdet, Bane I**, benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.


11.5 Dersom **reserve baneområdet, Bane II**, skal benyttes vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 10.00 lørdag eller kl. 09.30 søndag, vil signalflagg "V"  bli heist på signalmast ved Mildeneøstet (lydsignal når V heises),

eller b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalflaggene "V" og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

11.6 Dersom regattastyret velger å **flytte seilassen tilbake til hoved baneområdet, Bane I**, etter at båtene har kommet til reserve baneområdet, eller har seilt seilaser der, vil dette bli signalisert ved at signalflagg "J"  og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.



12. LØPET

Det seiles enten på **Lo/Le triangelbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

Det legges opp til at løpslengden vil være slik at en seilas varer ca. 45 - 60 minutter, uten at det gir grunnlag for protest, dersom det oppstår avvik, den ene eller annen vei, i forholdet mellom planlagt og utseilt tid.

Likeledes gir det heller ikke grunnlag for protest dersom den utlagte banens form avviker fra løpsdiagrammet, eller at de planlagte legg i løpet blir skjeve p.g.a. vinddreining.

12.1 **Senest ved varselsignal** vil banetype bli angitt ved at startbåt enten viser

- a) løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller
- b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

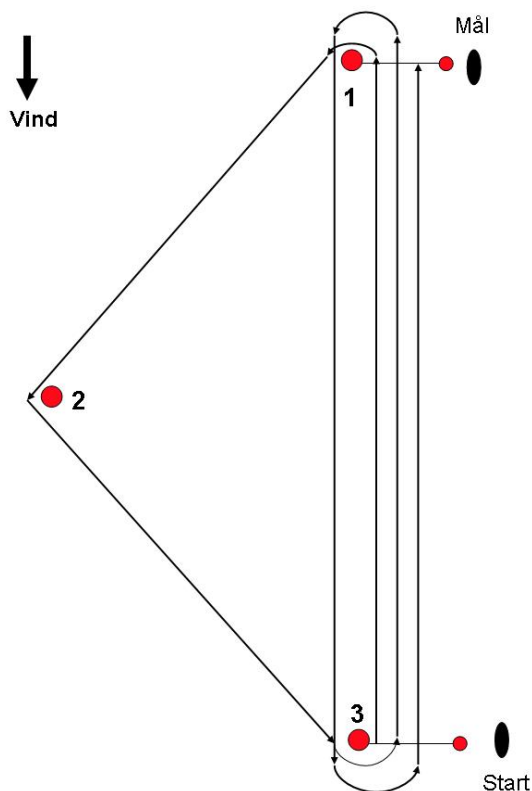
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted. Løpsflagget settes og fires uten ledsagende lydsignal.

12.2 **Lo/Le Triangelbane** (OL-bane type Napoli)

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

Løpsflagg: **T** 

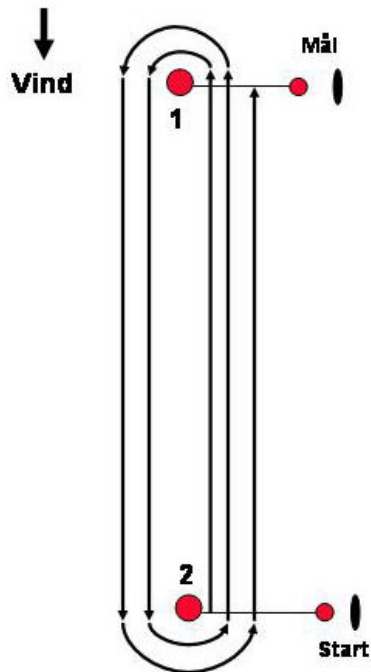


12.3 Lo/Le Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.
Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

Løpsflagg: W 







13. MERKER

- 13.1 a) På **triangelbane** vil merke 1, 2 og 3 være **stor rund orange MB-bøye**.
b) På **pølsebane** vil merke 1 og 2 være **stor rund orange MB-bøye**.
c) **Begrensningsmerke** for start/mållinje er en mindre rund **rød-orange MB-bøye**.

13.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **stangbøye** med **ett** eller **to gule flagg**.

14. STARTEN

14.1 Kapseilasene startes ved å bruke regel 26.

Varselsignal	5 min før start	Klasseflagg	"D"  heises	1 lydsignal
Klarsignal	4 min før start	Signalflegg	"P"  eller "I"  eller "U"  heises	1 lydsignal
Ett minutt	1 min før start	Signalflegg	"P" eller "I" eller "U" senkes	Langt lydsignal
Start	0 min	Klasseflagg	"D" senkes	1 lydsignal



14.2 Startlinjen vil være:

- a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).
- b) på **pølsebane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).



Startbåten vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

- 14.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.
- 14.4 Hvis flagg "U" har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr - i løpet av minuttet før dens klarsignal - være i trekantområdet som dannes av startlinjen med dens ekstra forlengelse(r), beskrevet i Skandinavisk Seilforbunds forskrift til regel 30.3, og første merke i seilassen. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilassen startes på nytt eller seiles om igjen, eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

15. ENDRING AV EN LEGG I LØPET

- 15.1 En endring av et legg i løpet vil bli signalisert ifølge regel 33 før den ledende båten har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet for at det opprinnelige mønster for løpet skal opprettholdes. Når et nytt merke skal erstattes ved en senere endring av løpet, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
- 15.2 Når endring av et legg av løpet finner sted, og kompassretning til det flyttede merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli signalisert med et **grønt trekantet flagg**  vist på arrangørbåt, mens en **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt flagg** . Ref. regel 33 (a)(2).

16. MÅL

- 16.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord, se pkt. 12.2, 12.3). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 16.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og flagg "S"  på målbåt.
- 16.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av ordinær mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

17. STRAFFESYSTEM

- 17.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **entørnstraff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2. Dette endrer Regel 44.1.

18. MAKSIMALTID

- 18.1 Maksimaltiden er satt til 120 minutter.
- 18.2 Båter som ikke går i mål innen 40 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.


19. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

19.1 En båt som har til hensikt å protestere skal vise dette ved tydelig å vise et rødt flagg. Dette gjelder også båter i klassen med skroglengde under 6 meter. Dette endrer regel 61.1(a).

Etter målgang anmodes båter, som har til hensikt å protestere, om å komme oppom målbåten for å påkalle måltakers oppmerksomhet. Når slik oppmerksomhet påkalles skal den praiende båt holde seg på bortsiden av målbåten i forhold til mållinjen.

Protestskjemaer utleveres på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

19.2 **Protestfristen er 60 minutter** etter at komitebåt er kommet i havn i Mildevågen. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet, og for søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfristens utløp vil bli slått opp på oppslagstavlen.

19.3 Flagg "B" , heist med ett langt lydsignal, betyr: "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Mildnøstet og starter ca. 30 minutter etter protestfristens utløp.

19.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

19.5 Siste dag av kappseilasen kan en part i en høring ikke be om gjenåpning av høringen senere enn én time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer kappseilingsregel 66.

20. POENGBEREGNING

20.1 Lavpoengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.

20.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 20.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

21. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

22. REDNINGSMATERIELL

Seiler- eller redningsvest til alle skal finnes om bord.

23. SIKKERHETSBESTEMMELSER


Med En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

24. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

25. ARRANGØRBÅTER

Med unntak av startbåt vil **arrangørens båter** føre gult flagg .

Startbåt/komitebåt vil føre MB vimpel , men fire den kort tid før igangsettelse av hver nye startprosedyre (se pkt. 14.1).

26. SUPPORTBÅTER

26.1 Lagledere, trenere og annet støtte/hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller gått ut av løpet, eller til regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

27. FØRSTEHJELP

Lagledere Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket med Røde Kord vimper/flagg..

28. FJERNING AV BOSS

Boss skal ikke kastes over bord. Om bord i en oselvar bør seilerne selv kunne ta hånd om sitt eget boss, men boss kan eventuelt leveres om bord i support- eller komitebåter. Startbåt/målbåt tar ikke imot boss eller annet fra deltagende båter.

29. PREMIERING

29.1 Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i norgesmesterskapet. For øvrig mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. I tillegg kommer eventuelle gavepremier.

29.2 Oselvarklubbens **Startpokal av 1997** gjelder ved gyldig start i **2. seilas**.

29.3 **Hjeltefjordpokalen**, tinnkrus gitt av Båtlaget RAN til det første NM for Oselvar i 1978. Pokalen er evigvarende og tildeles rormannen på vinnerbåten under NM for ett år.

30. PREMIEUTDELING

Premieutdeling avholdes ved eller i Mildnøstet søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

31. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i 2. etg. i Mildnøstet i Mildevågen. Det vil være åpent til følgende tider:

Fredag **7. aug.:** kl. **16.00 - 21.00**

Lørdag **8. aug.:** kl. **08.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **9. aug.:** kl. **09.00 - 10.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Telefon regattakontor: **55 99 15 30**.

GOD SEILAS

