



Milde Båtlag



Siglarlaget
Njord/Tysnes

NM OSELVAR 2009

8 m² spriseil

7. - 9. august

Store Milde

Fanafjorden / Korsfjorden



Fra NM Oselvar 2008. Foto: Jan Erik Storebø (Fanaposten)

***Innbydelse
og
kunngjøring***

Milde Båtlag og Siglarlaget Njord/Tysnes har gleden av å invitere til

Norgesmesterskap Oselvar 2009

8 m² spriseil

7. - 9. august på Milde

Organiserende myndighet: **Milde Båtlag**
Medarrangør: Siglarlaget Njord/Tysnes

KUNNGJØRING

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2009-2012).
- 1.2 Skandinavisk Seilforbunds forskrift (vedr. regel 30.2 og 30.3).
- 1.3 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" (2009), "Klasseregler for seilbåter av oselvartypen" (av 28.11.2000), samt seilingsbestemmelsene vil gjelde.

2 REKLAME

- 2.1 Reklame vil være begrenset til Kategori A.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassen **Oselvar Spriseil**, hvor rormann og mannskap er medlem i seilforening tilsluttet Norges Seilforbund.
- 3.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fylle ut vedlagte skjema og sende det, sammen med den påkrevde avgiften, til **Milde Båtlag, Skipanesvegen 12, 5259 Hjellevad** innen **innen 3. august 2009**.

Påmelding kan også gjøres via internett: www.mildebatlag.org/paamelding.php.

NB! Ved betaling via nettbank skal følgende opplysninger følge transaksjonen:
NM Oselvar 2009, seilnummer, båtnavn og rormann.

4 GEBYR

- 4.1 Gebyr/Startkontingent **kr. 500,-** innbetales til bankgiro **3411.18.03007** innen påmeldingsfristens utløp. Kvittering for betalt startkontingent, samt kopi av gyldig ansvarsforsikring, skal forevises ved registrering.

5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Fredag 7. august Fra kl. 16.00 Til kl. 22.00
Lørdag 8. august Fra kl. 08.00 Til kl. 10.15

5.2 Måling og inspeksjon:

Lør. 8. og Hver dag, etter seilasene, kan det bli foretatt **teknisk kontroll** på
søn. 9. aug. stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overens-
stemmelse med båtens målebrev og klasse-vedtektene.

5.3 Dato og tid for seilasene:

Lørdag 8. august Kl. **12.00** **Varselsignal** dagens første seilas.
Søndag 9. august Kl. **11.00** **Varselsignal** dagens første seilas.

5.4 Antall seilaser:

7 seilaser er planlagt, maks. 4 per dag.

5.5 Rormannsmøte:

Lørdag 8. august Fra kl. **10.30** Til kl. 10.45

6 MÅLING / TEKNISK KONTROLL

- 6.1 Hver båt skal ha gyldig målebrev for skrog og rigg, samt gyldige målebrev for de seil som skal benyttes (Målebrev utstedes av Oselvarklubben).
- 6.2 **Egenerklæring** for båten (vedlagt denne innbydelse) skal leveres ved registrering. Hver båt kan i alt benytte 2 storseil og 3 fokker i NM. Ved registrering får båten utdelt klistreetiketter med påsatt **NM09**-stempel. Etikettene festes på de seil som båten skal benytte under mesterskapet. Kun seil med stemplet etikett kan benyttes under seilasene. Siste frist for å hente etiketter med stempel er lørdag morgen kl. 10.15. Se forøvrig pkt. 5.2.

7 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige etter kl. 12.00, mandag 3. august 2009, i salen i 2. etg. i "Mildenøstet". De vil også være tilgjengelig på internett fra samme tidspunkt.

8 STEVNETS BELIGGENHET

- 8.1 Milde Båtlags havneanlegg i Mildevågen vil være base for regattaen. Se **tillegg 1**.
- 8.2 Seilasene vil finne sted i ytre Fanafjorden/Korsfjorden. Reserve baneområde vil være i Fanafjorden innenfor Herøyodden. **Se tillegg 2**.

9 LØPENE

Løpene, som skal seiles, vil være som følger: Lo/Le trekant bane (Napoli) eller Lo/Le pølsebane. **Se tillegg 3**.

10 POENGBEREGNING

- 10.1 Bonuspoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
- 10.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 10.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

11 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

12 PREMIER

Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt. Mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter. I tillegg kommer startpremier/pokaler og gavepremier/pokaler. Premieutdeling avholdes ved eller i Mildenøstet søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

13 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

14 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

15 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon henvises til internettsiden www.mildebatlag.org/nm-oselvar-2009.html eller kontakt regattasjef Kjell Totland.

KRAV TIL GYLDIG NM

Gjeldende fra 1. januar 2009 er NSF's "Regler for arrangement av norges-mesterskap" endret, slik at kravet om oppnådd NM-status året før nå er fjernet.

Fra og med 2009 gjelder at i en NSF godkjent nasjonal- eller internasjonal klasse kan det inviteres til NM hvert år, men det blir **bare gyldig NM** dersom NM-reglens krav til antall startende båter (§2.2) og minimum antall gjennomførte seilaser (§13.2) oppfylles. For Oselvar kreves minst 20 båter og minst 4 seilaser. Hvis ikke, vil arrangementet kun gjelde som Klassemesterskap, dersom minst 4 seilaser avvikles. Gjennomføres færre enn 4 seilaser, vil regattaen verken gjelde som NM eller Nasjonalt Klassemesterskap.

REGATTAKONTOR / REGISTRERING

Regattakontoret, i "Mildenøstet", vil være åpent **fredag kl. 16.00 – 22.00, lørdag kl. 08.00 – 10.15 og søndag kl. 09.00 – 10.00**. I tillegg vil regattakontoret være åpent etter dagens seilaser, både lørdag og søndag, fra komitebåt/målbåt er kommet i havn til 1 time etter protestfristens utløp.

Registrering finner sted på regattakontoret fredag og lørdag kun til de angitte tider i pkt. 5.1.

Alle **regattadokumenter**, nevnt i kunngjøring eller seilingsbestemmelsene, vil være tilgjengelig på regattakontoret.

INNKVARTERING

Milde Båtlag vil eventuelt være behjelpelig med å arrangere innkvartering etter behov.

SOSIALT

Lørdag 8. august legges det til rette for **grillparty på Milde kl. 20.00**. Grillene, som er plassert utenfor Mildenøstet, fyres opp litt før. Grillmat og forfriskninger medtas, eller kan eventuelt kjøpes i Mildenøstet. Ved opplett og rimelig varmt vær begynner grillpartiet ute, ellers holdes alt i Mildenøstets 2. etg.

REGATTAORGANISASJON

Arrangør: **Milde Båtlag** Medarrangør: **Siglarlaget Njord/Tysnes**

Funksjon	Navn	Telefon	E-post
Regattasjef	Kjell Totland	480 06 962	Kjell.Totland@nhh.no
Repr. S. N/T	Olav Andersen	930 03 754	ola-an@online.no
Leder prot.kom.	Hermod Opstvedt	56 30 25 02	hermod@opstvedt.com
Baner etc.	Bjørn Rasmussen	901 09 691	bj-rasmu@online.no
Oselvarklubben	Finn Totland	938 92 273	Finn.Totland@helse-bergen.no

Milde Båtlag E-post : regatta@mildebatlag.org

Hjemmeside : www.mildebatlag.org

Oselvareilerne ønskes hjertelig velkommen til

Milde,

Fanafjorden / Korsfjorden og

NM for Oselvar 2009



Tillegg 1. Milde Båtlags havneanlegg i Mildevågen



Det er god adkomst til Milde Båtlags havneanlegg på Milde, enten man kommer sjøveien i båt, eller med bil over land. Havneanlegget i Mildevågen har kapasitet til å ta imot oselvere både på land og på vannet under NM Oselvar 2009. Det er sjøsettingsramper for utsetting av båt i havnen på begge sider av Mildnøstet.

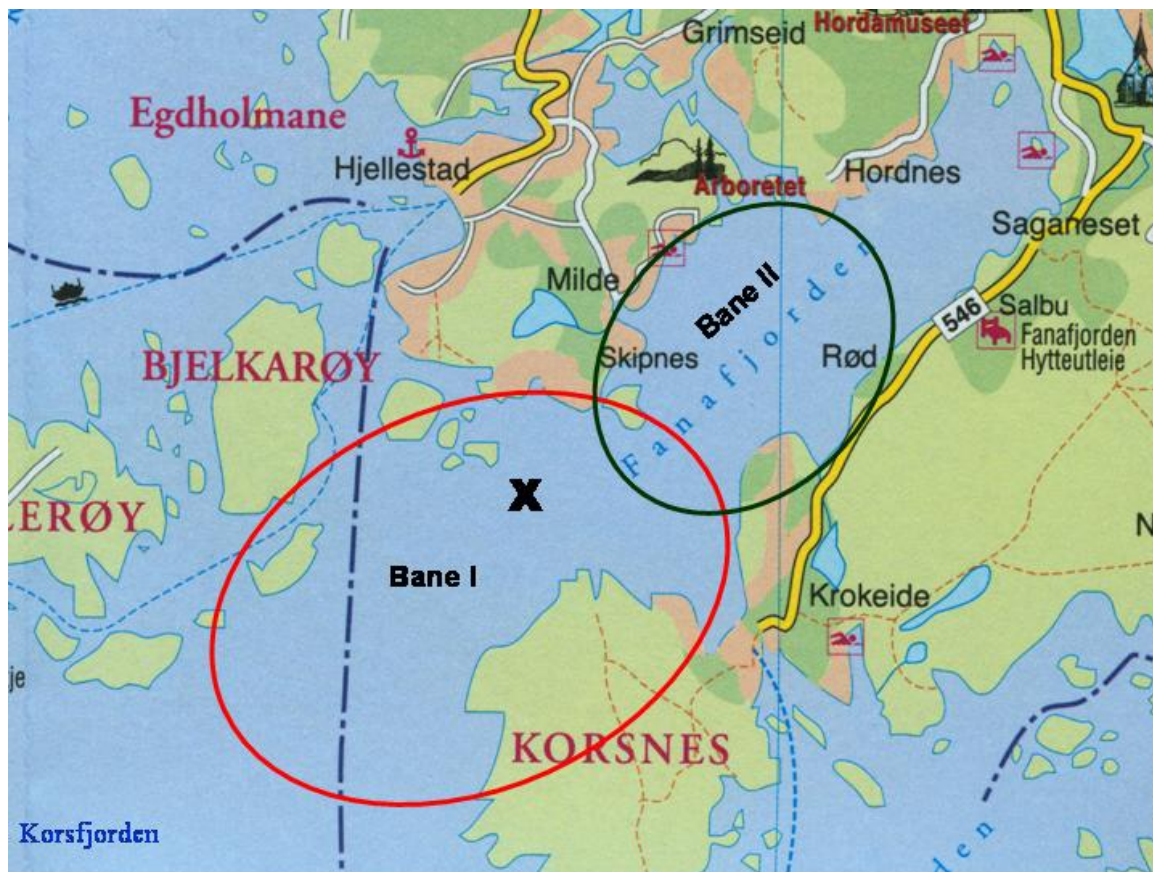
På innsiden av Mildnøstet kan parkeringsplassen inderst i Mildevågen (markert med stor rød X), benyttes til oppsetting av oselvere på bilhenger. Det er også plass til noen båter mellom Mildnøstet og nabonøstet utenfor.

Oselvere på sjøen kan fortøyes både på innsiden og utsiden av indre flytebrygge nærmest Mildnøstet. Motorbåter, brukt til slep av oselvere vil også få tilvist plass.

NB! Det anmodes om at de fleste oselverne fortøyes på sjøen, da dette vil gjøre det raskere og lettere å få båtene seilklare og klargjort for slep til regattabanen.

Tillegg 2. Baneområder

Kart over baneområdene



For navigering henvises til sjøkart nr. 21.

Bane I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide. Rød oval på kartet.

Bane II - Reserve baneområde.


Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden. Grønn oval på kartet.

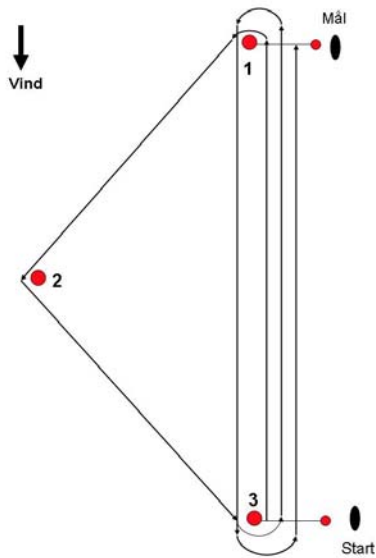
Tillegg 3. Løpene

Lo/Le Triangelbane (OL-bane type Napoli)

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

Løpsflagg: T 



Lo/Le Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

Løpsflagg: W 