

# MILDESKVETTEN 2011

Tur / Hav og Knarr

Lørdag 14. mai - kl. 12.00

---

## SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 30. april 2011

Seilingsbestemmelsene kan bli endret uten forvarsel helt frem til kl. 12.00 fredag 13. mai 2011.

---

### 1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2009-2012). I tillegg gjelder kunngjøring (innbydelse) og seilingsbestemmelsene.

For LYS-klasser gjelder også:

NSF Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser 2011 – **kategori 6**.

De norske LYS-reglene – NORLYS klasseregler 2011.

Regler for Hordacup (HC) tur og hav 2011.

For Knarr gjelder klassevedtekter for Knarr.

Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C**.

### 2. DELTAGELSE OG REGISTRERING

Regattaen er åpen for Tur- og Havseiler båter, samt Knarr. Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registreringen hos arrangøren. Krav til påmelding er angitt i innbydelsen til regattaen.

En båt anses å være påmeldt og godtatt først når dens startkontingent er betalt. Siste frist for betaling av startkontingent er ved tidspunkt for klarsignal for første startende klasse(r). Betaling kan gjøres på regattakontoret før klarsignalet.

### 3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Eventuelle beskjeder vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle på skyvedøren på "Mildenøstets" østre vegg.

### 4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10.00 samme dag som de treer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilaser vil bli oppslått før kl. 19.00 dagen før den treer i kraft.

## 5. KLASSER, KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

5.1 Det seiles i følgende klasser:

<u>Klasse</u>	<u>Klasseflagg</u>
LYS uten spinnaker	D 
TUR-klasse	D
Knarr	E 
LYS - Doublehanded	F 
LYS med spinnaker, LYS-tall t.o.m. 1.15	G 
LYS med spinnaker, LYS-tall 1.16 – 1.24	J 
LYS med spinnaker, LYS-tall 1.25 – 1.30	K 
LYS med spinnaker, LYS-tall 1.31 og over	O 

LYS-båter, som ikke har gyldig LYS-målebrev, flyttes over til turklasse.

Arrangøren kan slå sammen klasser, avhengig av antall påmeldte båter ved påmeldingsfristens utløp. Slik sammenslåing vil kun bli gjort ved å slå sammen hele Hordacup klasser.

5.2 **Endelig klasseinndeling, klasseflagg og startrekkefølge** er angitt i **deltakerlisten**. Flere klasser kan startes i samme start.

## 6. TID FOR KAPPSEILASEN

Det seiles en seilas på faste merker. **Varselsignal** for første startende klasse(r) blir gitt kl. **11.55**.

## 7. STED FOR START OG INNKOMST

I farvannet syd-sydvest for **Herøy** i Fanafjorden.

## 8. MERKER

8.1 Merker i løpet vil være øyer, holmer og skjær, eller utlagte merkebøyer. Merkene er avmerket på kartet med plassering og tilhørende merkenummer.

8.2 Et utlagt merke, som inngår i løpet, kan være av en av følgende bøyetyper:

- a) en **Flaggbøye**
- b) en **Rund bøye**.

Disse bøyene betegnes som **MB bøyer** og vil være **merkene 12 – 15** og **19**, samt start- og mållinjemerke. For startlinjemerke se pkt. 11, og for mållinjemerke se pkt. 16.

Dersom en utlagt merkebøye må erstattes av et **nytt** merke, vil en rød-orange **rund bøye** bli benyttet som **reservemerke**.

8.3 Flaggbøyene har **MB i flagget**.

**Rund bøye** ved start/mållinje, eller som merke i løpet, vil være merket med teksten **Milde Båtlag** eller båtlagets initialer **MB** i hvitt, svart eller blått.

8.4 **Merkebeskrivelse:**

<u>Merke</u>	<u>Beskrivelse</u>
Ytre startlinje-merke	<b>MB Flaggbøye</b> ved <b>startlinjens babord ende</b> .
<b>Merke 12</b>	<b>MB Flaggbøye</b> i Bjelkarøyosen S. for <b>Seløy</b> .
<b>Merke 13</b>	<b>MB Flaggbøye</b> Ø. for <b>Bjelkarøy Buarøy</b>
<b>Merke 14</b>	<b>MB Flaggbøye</b> S. for <b>Leøy Buarøy</b>
<b>Merke 15</b>	<b>MB Flaggbøye</b> S. for <b>Børnestangen</b>
<b>Merke 16</b>	<b>Kyrholmen</b> , i Austevoll S. i Korsfjorden.
<b>Merke 17</b>	<b>Laugarøy</b> , Holmen LilleLaugarøy
<b>Merke 18</b>	<b>Teistane</b> , Holmene Teistane, S.W for Skorpo
<b>Merke 19</b>	<b>MB Flaggbøye</b> ved <b>Hundafllu</b> , W. for Hundaflesi varde.
<b>Merke 20</b>	<b>Blia</b> , – Skjæret Blia S.for Korsneset.

## 9. SEILASENS FARVANN

### 9.1 Kart med merkeplasseringer



**NB.** Kartet gir kun en oversikt over farvannet hvor seilassen vil finne sted, og med omtrentlig angivelse av hvor merkene befinner seg. Det skal **ikke** brukes til navigering, og arrangøren er **ikke** ansvarlig for eventuell feilnavigering på bakgrunn av dette kartet. All navigering **skal** skje etter sjøkart nr. 21, eller etter Sjøkartverkets båtsportskart over samme farvann.

### 9.2 Forbitt område

**Fiskeoppdrettene** ved **Horsøy** og **Kyrholmen** er forankret med store gule bøyer rundt anlegget. Ved seilas forbi oppdrettsanleggene er det **forbitt å seile på innsiden av den rette linje mellom forankringsbøyene**.

Minste avstand fra Kyrholmen til nærmeste gule forankringsbøye er ca. 200 m. Her er det trygg seilingsled. Forøvrig er det seilbart farvann på alle sider rundt begge de to oppdrettsanleggene.

## 10. LØP

10.1 Det finnes en rekke ulike løpsalternativ, som hver har fått sitt løpsnummer. Hvert løp fastlegges på den måten at numrene på de merker, som inngår i løpet, er oppført etter hverandre i den rekkefølge de skal rundes/passeres. Står det **-s-** etter et nummer skal dette merket rundes/passeres om **styrbord**, og står det **-b-** skal merket rundes/passeres om **babord**.

10.2 **Løpsnummeret**, for det løp som skal seiles, **vises** på tavle fra startbåt senest ved **varselsignal**. **NB !** Vær oppmerksom på at løpsnummeret **kan skifte** fra en klasse/start til neste.

### 10.3 Løpsbeskrivelser:

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil	
1:	S - 20s - 12b - 16b - 12s - M	14,7	S = Start
2:	S - 16b - 20b - 12b - 14b - M	13,4	M = Mål
3:	S - 15b - 20s - 16s - M	13,5	
4:	S - 15b - 19b - 15s - M	13,8	
5:	S - 18s - 14s - 20b - 13s - M	15,3	
6:	S - 16s - 14s - 20b - 12s - M	13,2	
7:	S - 16b - 20b - 15s - M	13,5	
8:	S - 14b - 17b - 13s - 20b - 12s - M	20,3	
9:	S - 15b - 20b - 15s - M	13,0	
10:	S - 14b - 20s - 15b - 20b - 13s - M	13,2	

## 11. STARTLINJE

- 11.1 **Startlinjen** er mellom **rød-orange rund bøye** ved startlinjens **styrbord** ende og **flaggbøye** ved **babord** ende.
- 11.2 Startbåt vil ligge ved startlinjens styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.
- 11.3 Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet. Avhengig av vindretning og retning til første merke i løpet, kan startlinjen dreies i forhold til den inntegnede startlinje på kartet.

## 12. STARTEN

- 12.1 Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**.  
**Varselsignal** vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet. Klassene starter i samme rekkefølge som angitt i deltagerlisten.
- OBS !** Når starter skal foregå i sekvens (etter hverandre) behøver ikke varselsignal for klasser i neste start nødvendigvis å bli gitt samtidig med startsignal for forutgående start, men vil bli gitt så snart det er praktisk mulig etter forutgående start.  
**Følg med på når ditt klasseflagg blir satt, idet ditt varselsignal blir gitt.**
- 12.2 En båt som seiler i startområdet, men som **ikke starter** innen **10 minutter** etter dens startsignal, vil bli oppført med **DNS** i resultatlisten. Dette endrer regel 35 og Appendix A.

## 13. TILBAKEKALLING

- 13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel **29.1**.
- 13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

## 14. ANNULLERING

Når signal om annullering er gitt i henhold til kappseilingsregel **32** – flaggene "**N**" over "**H**" eller "**N**" over "**A**", vil det ikke bli gitt noen videre signaler på land. Men alle påmeldte båter vil få tilsendt skriftlig melding om hvorvidt seilasen, ved en senere anledning, vil bli seilt om igjen eller ikke.

## 15. AVKORTING AV LØPET

- 15.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsreglens "Signaler for seilas", flagg "**S**".
- Vises "**S**" **alene**, gjelder avkortingen **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.
- Vises "**S**" sammen **med klasseflagg**, gjelder avkortingen bare for den/de klasse(r) som klasseflagget/ene angir.
- 15.2 Endring av regel 32.2(a): Når **avkorting** finner sted **ved**
- a) et **utlagt merke** i løpet, vil en ekstra bøye bli lagt ut ved merket. Båtene skal da fullføre seilasen mellom de to utlagte merkene.  
eller
- b) en **øy, holme** eller **skjær**, som er definert som et **merke i løpet**, vil det bli lagt ut to runde bøyer ved øyen/holmen/skjæret. Båtene skal da fullføre seilasen mellom de to utlagte merkene.
- 15.3 Ved avkorting skal båtene *fullføre* over den utlagte mållinjen. Komiteebåten vil ligge ved den enden av mållinjen som er lengst vekk fra hoved-"merket".

## 16. MÅLLINJE OG MÅLPASSERING

- 16.1 Ved fullt løp benyttes startlinjen som mållinje. **Rund bøye** ved mållinjens **babord** ende og **MB flaggbøye** ved mållinjens **styrbord** ende. Båtene fullfører ved å skjære mållinjen i retning fra siste merke i løpet. Målbåt vil ligge ved mållinjens babord ende.  
Avhengig av vindretning og retning fra siste merke i løpet, kan mållinjen dreies i forhold til den inntegnede mållinje på kartet.
- 16.2 Når løpet avkortes er mållinjen som angitt under pkt. 15.2 i disse seilingsbestemmelser.
- 16.3 Når mållinjen består av to utlagte merker går siktelinjen for mållinjen over begge bøyene.

- 16.4 Skulle et av mållinjemerke mangle, og det ikke er tid til å legge ut et nytt merke, vil i stedet komitebåten fungere som mållinjemerke. Siktelinjen vil da være mellom det gjenværende mållinjemerket og en stang med signalflagg "M" på komitebåten.
- 16.5 Når målbåt/komitebåt ligger ved mållinjen vil den føre Milde Båtlags vimpel.
- 16.6 Ved målplassering, eller umiddelbart etter målplassering, skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.
- 17. ANNEN STRAFF, TOTØRNSTRAFF**  
Ved brudd på en regel i kappseilingsreglens **Del 2**, gjelder **totørnstraff** (regel 44.1 og 44.2).
- 18. MAKSIMALTID**  
Seilasen avblåses **kl. 18:30**. Båter som **ikke** har gått i mål innen denne tid noteres som ikke fullført (**DNF**). Dette endrer kappseilingsregel 35.
- 19. BRYTE LØPET**  
Båter som kappseiler skal ikke føre nasjonalflagg.  
Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes, de skal om mulig føre nasjonalflaget og de skal ikke krysse mållinjen.
- 20. KORRIGERT TID**  
I LYS-klasser beregnes korrigert tid etter metoden "Tid på tid".
- 22. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK**  
Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffikk. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr. sjøveisreglene.
- 23. PROTESTER**
- 23.1 Protester innleveres skriftlig på regattakontoret i Mildenhøstet senest **1 time** etter at målbåt/funksjonærbåt har ankommet havn i Mildevågen etter avsluttet seilas. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.
- 23.2 Båter, som akter å protestere, anmodes om, etter målplassering, å komme oppom målfartøyet for å gjøre måltager oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1a).
- 24. PROTESTBEHANDLING**  
Eventuell protestbehandling vil finne sted i Mildenhøstet onsdag 18. mai kl. 19.00.
- 25. PREMIERING**  
Det foretas rormannspremiering i hver klasse til 1/3 av antall startende båter i klassen. Det må starte minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.
- 26. PREMIEUTDELING**  
**Premieutdeling** for Mildeskvetten 2011 avholdes i forbindelse med kurvfest i Mildenhøstet lørdag 14. mai kl. 20.00.
- 27. ANSVAR**  
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 - Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen. All navigering skjer på båtens eget ansvar.
- 28. FORSIKRING**  
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

<<< **G O D S E I L A S** >>>

Den nedenfor stående tekst omhandler generell informasjon angående regattaen og er ikke del av seilingsbestemmelsene i regattateknisk forstand.

*Milde Båtlag*

## MILDESKVETTEN

Lørdag 14. mai 2011, kl. 12.00

## GENERELL INFORMASJON

### REGATTAKONTOR

Regattakontoret (tlf 55 99 15 30) er i Mildnøstet inderst i Mildevågen, hvor deltagerliste, seilingsbestemmelser m/kart og løpsbeskrivelse kan hentes, og startkontigent kan betales.

Regattakontoret er åpent til følgende tider:

**Fredag 13. mai kl. 17.00 - 19.00**

**Lørdag 14. mai kl. 10.00 - 12.00**

og fra målbåt/funksjonærbåt, etter avsluttet seilas, ankommer havn i Mildevågen til en time etter protestfristens utløp.

### HENVENDELSE TIL REGATTALEDELSEN

Dersom ingen svarer på regattakontorets telefon 55 99 15 30, eller på 91183881, kan melding om at en båt har brutt løpet gis over

**VHF kanal 8, kallsignal LA 7437 MILDEVÅGEN**

**NB!** Lørdag ettermiddag og kveld svarer målplass/målbåt eller regattakontoret **ikke** på henvendelser vedrørende båters endelige plassering i følge korrigeret tid.

### RESULTATER

Resultatliste kunngjøres på **offisiell oppslagstavle** ved Mildnøstet, foruten at listen legges ut på *Milde Båtlag* sin hjemmeside på internett [www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org) (klikk på Regattaer i menyen til høyre).