



Milde Båtlag

MILDESKVETTEN

Tur / Hav

Knarr

Lørdag 12. mai 2007 kl. 11.30

Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, kan ikke gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke. All navigering skjer på båtens eget ansvar.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene 2005-2008, NSF Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser 2006-2007 - kategori 6, samt disse seilingsbestemmelser.

For LYS-klasser gjelder de norske LYS-reglene – NORLYS klasseregler 2007.

For Knarr gjelder klassevedtekter for Knarr.

Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C**.

2. DELTAGELSE OG REGISTRERING

Regattaen er åpen for Tur- og Havseiler båter, samt entypeklassen Knarr. Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registreringen hos arrangøren. Krav til påmelding er angitt i innbydelsen til regattaen.

En båt anses å være påmeldt og godtatt først når dens startkontingent er betalt. Siste frist for betaling av startkontingent er ved tidspunkt for klarsignal for første startende klasse(r). Betaling kan gjøres på regattakontoret før klarsignalet.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Eventuelle beskjeder vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle på skyvedøren på "Mildenøstets" østre vegg.

4. KLASSER, KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

Det seiles i følgende klasser:

LYS uten spinnaker

LYS - Doublehanded (med adgang til bruk av autopilot)

LYS med spinnaker, LYS-tall t.o.m. 1.15

LYS med spinnaker, LYS-tall 1.16 – 1.24

LYS med spinnaker, LYS-tall 1.25 – 1.30

LYS med spinnaker, LYS-tall 1.31 og over

Knarr (egen entype klasse)

LYS-båter, som ikke har gyldig LYS-målebrev, flyttes over til turklasse.

Arrangøren kan slå sammen klasser, avhengig av antall påmeldte båter ved påmeldingsfristens utløp. **Endelig klasseinndeling, klasseflagg og startrekkefølge** er angitt i **deltakerlisten**. Flere klasser kan startes i samme start.

5. TID FOR KAPPSEILASEN

Det seiles en seilas på faste merker. **Varselsignal** for første startende klasse(r) blir gitt kl. **11.25**.

6. STED FOR START OG INNKOMST

I farvannet øst for **Blia** syd for Korsneset i Korsfjorden.

Av hensyn til Norges Cup for joller er start/innkomst i år flyttet til farvannet ved Blia utenfor Korsneset. Båtene samles i startområdet innen kl. 11.15. Se seilingsbestemmelsenes pkt. 8. Seilassen startes og avsluttes her over utlagt start-/mållinje. Start/målbåt fører Milde Båtlags vimpel.

7. MERKER

7.1 Merker i løpet vil være øyer, holmer og skjær, eller utlagte merkebøyer. Merkene er avmerket på kartet med plassering og tilhørende merkenummer.

7.2 Alle utlagte merkebøyer, som kan inngå i løpet, vil være **pølsebøyer** med stang og **gult flagg**. Disse bøyene betegnes som **MB flaggbøyer** og vil være **merkene 0, 1, 2, 4 og 5**. Dersom en utlagt merkebøye må erstattes av et **nytt** merke, vil en rød-orange **rund bøye** bli benyttet som **reservemerke**.

7.3 Rund bøye ved start/mållinje, eller runde reservemerker, vil være merket med teksten **Milde Båtlag** eller båtlagets initialer **MB** i hvitt, svart eller blått.

7.4 **Merkebeskrivelse:**

| Nr. | Merke | Beskrivelse |
|-----|-------------------------|--|
| 0 | = Ytre startlinje-merke | MB flaggbøye ved startlinjens babord ende . |
| 1 | = Merke 1 | MB flaggbøye syd for Lerøy-Buarøy . |
| 2 | = Merke 2 | MB flaggbøye syd for Børnestangen . |
| 3 | = Kyrholmen | Kyrholmen i Austevoll på sydsiden av Korsfjorden. |
| 4 | = Merke 4 | MB flaggbøye ved Teistaflu . |
| 5 | = Merke 5 | MB flaggbøye ved Hundaflu , vest for Hundaflesi. |

8. KART



NB. Kartet gir kun en oversikt over farvannet hvor seilassen vil finne sted, og med omtrentlig angivelse av hvor merkene befinner seg. Det skal **ikke** brukes til navigering, og arrangøren er **ikke** ansvarlig for eventuell feilnavigering på bakgrunn av dette kartet. All navigering **skal** skje etter sjøkart nr. 21, eller etter Sjøkartverkets båtsportskart over samme farvann.

9. LØP

9.1 Det finnes en rekke ulike løpsalternativ, som hver har fått sitt løpsnummer. Løpsnummeret for det løp som skal seiles vises på tavle fra startbåt senest ved **klarsignal**.

Hvert løp fastlegges på den måten at nummerne på de "merker", som inngår i løpet, er oppført etter hverandre i den rekkefølge de skal rundes/passeres. Står det **-s-** etter et nummer (for eksempel 4s) skal dette merket rundes/passeres om **styrbord**, og står det **-b-** skal merket rundes/passeres om **babord**.

NB ! Vær oppmerksom på at **løpsnummeret kan skifte** fra en klasse/start til neste.

9.2 Løpsbeskrivelser:

| Løp nr. | Løpsbeskrivelse | N.mil | |
|---------|---------------------------|-------|-----------------------|
| 1: | S - 3b - 0b - 3b - M | 10,8 | S = Start |
| 2: | S - 3b - 5b - 3s - M | 12,2 | M = Mål |
| 3: | S - 2b - 4b - 2s - M | 13,8 | 2b = Merke 2 babord |
| 4: | S - 3s - 1s - 3s - 1s - M | 14,9 | 3s = Merke 3 styrbord |
| 5: | S - 3s - 2s - 4b - 1s - M | 15,8 | |
| 6: | S - 2b - 5b - 2b - 5b - M | 16,6 | |
| 7: | S - 5s - 2s - 5s - 2s - M | 16,6 | |
| 8: | S - 5s - 1b - 4b - 1s - M | 16,9 | |
| 9: | S - 3s - 1s - 4s - 1s - M | 17,3 | |
| 10: | S - 4s - 1s - 4s - 1s - M | 18,2 | |

10. STARTLINJE

- 10.1 **Startlinjen** er mellom **rød-orange rund bøye** ved startlinjens **styrbord** ende og **rød-orange pølsebøye** med stang og **gult flagg** ved **babord ende** (merke 0).
- 10.2 Startbåt vil ligge ved startlinjens styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.
- 10.3 Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet. Avhengig av vindretning og retning til første merke i løpet, kan startlinjen dreies i forhold til den inntegnede startlinje på kartet.

11. STARTEN

- 11.1 Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**.
Varselsignal vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet. Klassene starter i samme rekkefølge som angitt i deltagerlisten.
- 11.2 En båt som seiler i startområdet, men som **ikke starter** innen **20 minutter** etter dens startsignal, vil bli oppført med **DNS** i resultatlisten.

12. TILBAKEKALLING

- 12.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel **29.1**.
- 12.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

13. ANNULLERING

Når signal om annullering er gitt i henhold til kappseilingsregel **32** - flaggene "**N**" over "**H**" eller "**N**" over "**A**" - vil det ikke bli gitt noen videre signaler på land. Men alle påmeldte båter vil få tilsendt skriftlig melding om hvorvidt seilasen, ved en senere anledning, skal seiles om igjen eller ikke.

14. AVKORTING AV LØPET

- 14.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsregel **32** flagg "**S**". Hvis "**S**" vises alene gjelder avkortingene alle klasser, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket. Vises klasseflagg sammen med "**S**" gjelder avkortingene bare for den klasse som klasseflagget angir.
- 14.2 Når avkorting finner sted ved
- en øy/holme/skjær, vil det like ved "merket" bli lagt ut to bøyene, som da vil fungere som mållinje, eller
 - merke 0, vil startlinjen fungere som mållinje (som ved fullt løp, se 15.1), eller
 - et utlagt merke i løpet, vil en ekstra bøye bli lagt og de to bøyene vil da fungere som mållinje.
- 14.3 Ved avkorting skal båtene *fullføre* over den utlagte mållinjen. Komitebåten vil ligge ved den enden av mållinjen som er lengst vekk fra hoved-"merket".

15. MÅLLINJE OG MÅLPASSERING

- 15.1 Ved fullt løp benyttes startlinjen som mållinje. **Rund bøye** ved mållinjens **babord ende** og **MB flaggbøye** (merke 0) ved mållinjens **styrbord ende**. Båtene fullfører ved å skjære mållinjen i retning fra siste merke i løpet. Målbåt vil ligge ved mållinjens babord ende.
Avhengig av vindretning og retning fra siste merke i løpet, kan mållinjen dreies i forhold til den inntegnede mållinje på kartet.
- 15.2 Når løpet avkortes er mållinjen som angitt under pkt. 14.2 i disse seilingsbestemmelser.
- 15.3 Når mållinjen består av to utlagte merker går siktelinjen for mållinjen over begge bøyene.
- 15.4 Skulle et av mållinjemerkene mangle, og det ikke er tid til å legge ut et nytt merke, vil i stedet komitebåten fungere som mållinjemerke. Siktelinjen vil da være mellom det gjenværende mållinjemerket og en stang med signalflegg "**M**" på komitebåten.
- 15.5 Når målbåt/komitebåt ligger ved mållinjen vil den føre Milde Båtlags vimpel.
- 15.6 Ved målplassering, eller umiddelbart etter målplassering, skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

16. ANNEN STRAFF, TOTØRNSTRAFF

Ved brudd på en regel i kappseilingsreglene **Del 2**, gjelder **totørnstraff** (regel 44.1 og 44.2).

17. MAKSIMALTID

Seilasen avblåses **kl. 18:30**. Båter som **ikke** har gått i mål innen denne tid noteres som ikke fullført (**DNF**). Dette endrer kappseilingsregel 35.

18. BRYTE LØPET

Båter som kappseiler skal ikke føre nasjonalflagg.

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes, de skal om mulig føre nasjonalflagget og de skal ikke krysse mållinjen.

19. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr. sjøveisreglene.

20. PROTESTER

20.1 Protester innleveres skriftlig på regattakontoret i Mildnøstet senest **1 time** etter at målbåt/funksjonærbåt har ankommet havn i Mildevågen etter avsluttet seilas. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.

20.2 Båter, som akter å protestere, anmodes om, etter målpasering, å komme oppom målfartøyet for å gjøre måltager oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1a).

21. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling vil finne sted i Mildnøstet så snart som mulig etter utløpt protestfrist.

Signalflagg "B" heises på signalmast på kaien ved Mildnøstet når protest er innlevert. "B" fires 1 time etter at protestfristen er utløpt.

22. KORRIGERT TID

I LYS-klasser beregnes korrigert tid etter metoden "Tid på tid".

23. PREMIERING

Det foretas mannskapspremiering i hver klasse til 1/3 av antall startende båter i klassen. Det må starte minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

24. PREMIEUTDELING

Premieutdeling vil finne sted **på Milde**, i Mildnøstet, **kl. 20.00 lørdag kveld**. Det tas forbehold om eventuelle protester.

<<< GOD SEILAS >>>

Den nedenfor stående tekst omhandler generell informasjon angående regattaen og er ikke del av seilingsbestemmelsene i regattateknisk forstand.

Milde Båtlag

MILDESKVETTEN

Lørdag 12. mai 2007, kl. 11.30

GENERELL INFORMASJON

VIS HENSYN

Lørdag 12. og søndag 13. mai avholdes **Norges Cup for joller** på Korsfjorden/Ytre Fanafjord og i Raunefjorden med Bergens Seilforening og Hjellestad Seilforening som arrangør.

Deltakende båter i Mildeskvetten bes om å vise nødvendig hensyn overfor NC-jollene dersom man møter dem på vei til og fra startsted/målsted for Mildeskvetten, og også dersom man underveis i Mildeskvetten kommer inn i NC-jollenes baneområde. Vær snill ikke å sjenere NC-jollene!

REGATTAKONTOR

Regattakontoret (tlf **55 99 15 30**) er i Mildnøstet inderst i Mildevågen, hvor deltagerliste, seilingsbestemmelser m/kart og løpsbeskrivelse kan hentes, og startkontigent kan betales.

Regattakontoret er åpent til følgende tider:

Fredag 11. mai kl. 17.00 - 20.00

Lørdag 12. mai kl. 09.00 - 11.30

og fra målbåt/funksjonærbåt, etter avsluttet seilas, ankommer havn i Mildevågen til en time etter protestfristens utløp.

HENVENDELSE TIL REGATTALEDELSEN

Dersom ingen svarer på regattakontorets telefon **55 99 15 30** kan melding om at en båt har brutt løpet gis over

VHF kanal 15, kallesignal **LA 7437 MILDEVÅGEN**

NB! Lørdag ettermiddag og kveld svarer målplass/målbåt eller regattakontoret **ikke** på henvendelser vedrørende båters endelige plassering i følge korrigeret tid.

RESULTATER

Resultatliste kunngjøres på **offisiell oppslagstavle** ved Mildnøstet, foruten at listen legges ut på Milde Båtlags hjemmeside på internett www.mildebatlag.org (klikk på Regattaer).