



# ***MB-Jollen 2017***

## ***HC3***

***Milde Båtlag***

**Lørdag 17. juni, kl. 12.00**

**Arrangør:** *Milde Båtlag*  
**Sted:** *Milde ved Fanafjorden, Bergen*  
**Arena:** *Fanafjorden*  
**Regattasjef:** *Kjell Totland*

Lenke til MB-Jollen 2017 på SailRace System :  
<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2640>

# **SEILINGS- BESTEMMELSER**

Versjon av 05.06.2017

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 16. juni kl. 12.00.  
Eventuelt senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 3. i disse seilingsbestemmelser.

Regattastyret

**NB!** I tillegg til MB-Jollen arrangerer Milde Båtlag **lørdag** den **17. juni** også **Sommerregatta** for Oselvar og Knarr.

Oselvar seiler lørdag på MB-jolle banen i ytre Fanafjorden utenfor Herøy, mens de søndag seiler på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret. Knarrerne seiler både lørdag og søndag en seilas i Korsfjorden på fast utlagte merker, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

Vi oppfordrer alle klasser til å vise hensyn til hverandre, både til lands og til vanns.

Regattastyret

## 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene (2017-2020)*.
- 1.2 Sandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Ved uoverensstemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelsene, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.4 Gjeldende bestemmelser for Hordacup for joller, HSK ([www.hordaland-seilkrets.no](http://www.hordaland-seilkrets.no))
- 1.5 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (World Sailing Advertising Code).



## 2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle på skyvedør på Mildenøstets østre vegg.
- 2.2 Rormannsmøte vil bli avholdt kl. 10.30 utenfor Mildenøstet, ved inngangsdør til trappehus på nøstets østre side (alternativt i salen i 2. etg. I Mildenøstet).

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 19:00 dagen før de trer i kraft.

## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildenøstet.
- 4.2 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.3 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter'.

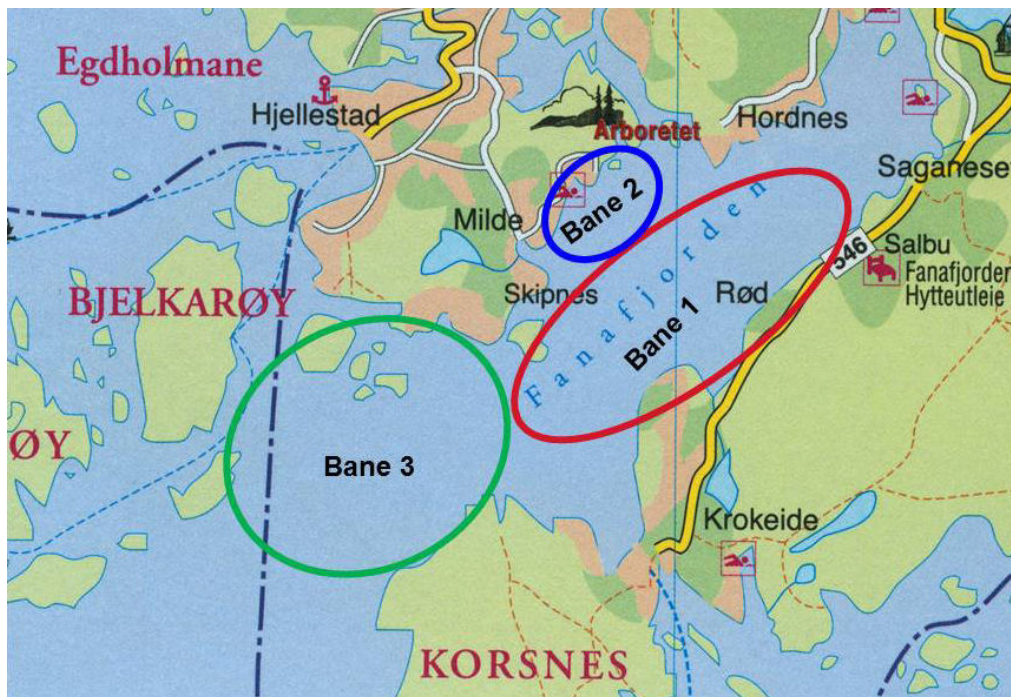
## 5. REGISTRERING

- 5.1 Hver enkelt seiler må underskrive på en egenerklæring som bekrefter:
  - Båten er i h.h.t. gjeldende klasseregler
  - Seileren innehar gyldig ansvarsforsikring/seillisens
- 5.2 Egenerklæringen utleveres og fylles ut ved registrering hos arrangøren. Skjema kan også lastes ned fra regattaens hjemmeside: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2640>

## 6. BANEOMRÅDER OG KLASSER

6.1 Seilasene vil finne sted på 3 forskjellige baneområder i Fanafjorden og ytre Fanafjorden.

6.2 Kart over baneområdene:



Kartet viser baneområdene hvor de forskjellige banene vil bli lagt. Baneområdene er markert med hver sine farger, rød, blå og grønn. Baneområdenes grenser er imidlertid ikke absolutte. Dersom banesjefen finner det nødvendig, av sikkerhetsmessige grunner og/eller p.g.a. rådende vindforhold, kan banen legges til områder helt eller delvis utenfor det angitte baneområdes grenser.

6.3 **Klasser** på de forskjellige baneområdene:

**Bane 1 :** **Baneområde 1**, i Fanafjorden, markert med **rød oval**.  
Klasser: **Optimist A, Optimist B, Zoom8, RS Feva, Brett BIC.**

**Bane 2 :** **Baneområde 2**, i Fanafjorden, markert med **blå oval**.  
Klasser: **Optimist C, Brett rekrutt.**

**Bane 3 :** **Baneområde 3**, i ytre Fanafjorden, markert med **grønn oval**.  
Klasser: **Snipe, Laser klasser, Europa, Oselvar**


6.4 Informasjon om **klasser, klasseflagg, startrekkefølge, løp, merker, start og mål**, ved seilas på de forskjellige baneområdene, finnes i følgende tillegg til seilingsbestemmelsene:

|                  |                                      |                                  |
|------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| <b>TILLEGG 1</b> | Seilas på bane i <b>baneområde 1</b> | Seil.best. pkt. <b>21 – 27.</b>  |
| <b>TILLEGG 2</b> | Seilas på bane i <b>baneområde 2</b> | Seil.best. pkt. <b>31. – 37.</b> |
| <b>TILLEGG 3</b> | Seilas på bane i <b>baneområde 3</b> | Seil.best. pkt. <b>41. – 47.</b> |

## 7. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

7.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

| Dag og dato     | Hvor       | Tid       | Aktivitet           |
|-----------------|------------|-----------|---------------------|
| Lørdag 17. juni | Alle baner | Kl. 12:00 | Første varselsignal |

7.2 Flagg **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn").  
Vises flagg **H** alene, vil det ikke bli flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

7.3 Det vil maksimalt bli seilt 4 seilaser. Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16.00.

## 8. STARTEN

8.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignal. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse/start.

8.2 Startlinjen er beskrevet i tilleggene for de respektive baneområdene (se pkt. 6.4).

8.3 Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.


8.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.1.

## 9. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

9.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

9.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli angitt ved å vise ved et **rødt rektangulært flagg** (regel 33 (a)(2)).

## 10. AVKORTING

10.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.1 ved å vise signalflagg **S**  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

10.2 Vises S alene gjelder avkortingene alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises S sammen med klasseflagg gjelder avkortingene kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.


## 11. MAKSIMALTID

11.1 Banesjefen vil legge en bane med seilingstid på ca. 45 minutter. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.

11.2 Maksimaltiden er 1.5 time for første fullførende båt i klassen. Båter som går i mål mer enn 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og har fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.1.

11.3 Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilasen bli annullert.

## 12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 12.1 Protester skal leveres på regattakontoret i Mildenøstet innen protestfristens utløp. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.
- 12.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komitebåt har ankommet havn på Milde etter avvikling av dagens siste seilas. Det same gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 12.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "**Protest er mottatt**". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Mildenøstet. Høring av protest kan bli startet før protestfristen er utløpt, dersom begge parter er tilstede.
- 12.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

## 13. POENGBEREGNING

- 13.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
- 13.2 Regattaen vil bestå av en serie på maksimalt 4 kappseilaser.
- (a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 13.3 Båter i klasse Optimist C eller Brett rekrutt rangeres ikke etter resultat.

## 14. ARRANGØRBÅTER

- 14.1 Kjennetegn på **startbåt/komitebåt**.  
I tiden frem til ca. 3 minutter før varselsignal for en seilas, vil startbåt/komitebåt føre **STOR MB-vimpel**. Vimpelen settes uten lydsignal, men fires med to lydsignal før startprosedyren igansettes.
- 14.2 **Øvrige arrangementsbåter** fører liten **MB-vimpel**.

## 15. SUPPORTBÅTER

- 15.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder det båter kappseiler i tiden frå klarsignal for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller har gått ut av løpet, eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 15.2 Trenere gis gis anledning til å følge opp Optimist B seilere i baneområdet, dersom følgebåtene er tydelig merket med hvilken foreining de tilhører og de ikkje forstyrrer andre seilere eller arrangement.

## 16. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig.

Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes oppfordret om å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

## 17. PREMIER OG PREMIEUTDELING

### 17.1 Premiering.

Det vil være **1/3 premiering til både rormann og mannskap** i de enkelte klassene innen **Europa, Laser, Zoom8, RS Feva, Snipe** og **Brett**.

For **Optimistjolle** klassene og **Brett rekrutt** premieres ifølge HSKs Bestemmelser for Hordacup for joller (HCup bestemmelsenes pkt. 6. Rangering og premiering).

### 17.2 Premieutdeling.

Premieutdeling finner sted i Mildnøstet, eller utenfor, lørdag 17. juni så snart som mulig etter dagens siste seilas og etter at eventuelle protester er behandlet. Se oppslag.

## 18. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, verken før, under eller etter regattaen.

## 19. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i 2. etg. i "Mildnøstet" inderst i Mildevågen, er **åpent** til følgende tider:

|                 |  |
|-----------------|--|
| Fredag 16. juni | kl. 18.00 – 20.00  |
| Lørdag 17. juni | kl. 08.45 – 11.45 og fra<br>ca. kl. 14.30 til en time etter protestfristens utløp. |

Regattakontorets telefon er: **55 99 15 30** (480 06 962)

NB! Regattakontoret mottar **kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svarer ikke** på henvendelser vedrørende resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle.

## 20. Ledig



## 21. TILLEGG 1

Seilas på bane i baneområde 1 - **BANE 1**

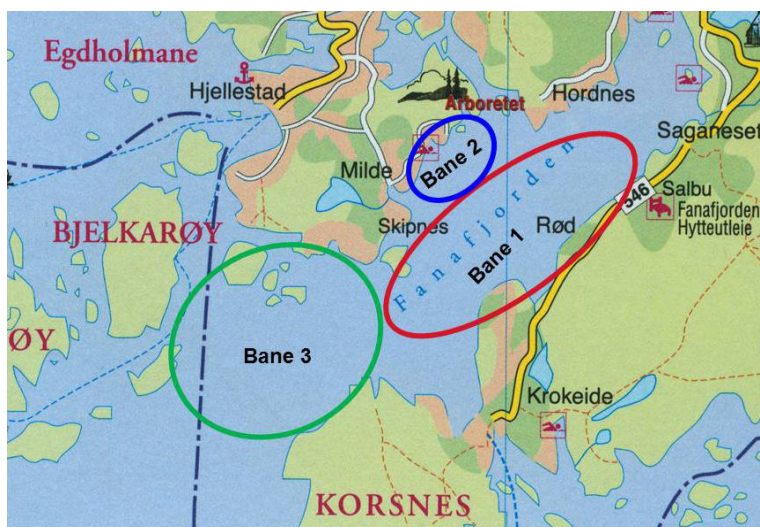
Klasser: **OPTIMIST A - OPTIMIST B - ZOOM8 - RS FEVA - BRETT BIC**

## 22. BANEOMRÅDE

### 22.1 Baneområde for baneseilas på BANE 1 :

Baneområdet omfatter farvannet i Fanafjorden fra Salbu til Botnevik på «Fanafjell siden» i øst og syd, og over mot Mildesiden i NV.

### 22.2 Kart over baneområdet



Baneområdet **Bane 1** er makert med rød oval.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til baneområde nr. 1 være ca. 10 – 20 minutter.

## 23. BANE 1 – KLASSER OG KLASSEFLAGG

### 23.1.1 Klasser, klasseflagg og startrekkefølge på bane 1.

| Klasse     | Klasseflagg   | Varselsignal       | Startrekkefølge |
|------------|---|--------------------|-----------------|
| Brett BIC  | V  | 12:00              | 1               |
| RS Feva    | Q  | Så snart som mulig | 2               |
| Zoom8      | R  | Så snart som mulig | 2               |
| Optimst A  | J  | Så snart som mulig | 3               |
| Optimist B | K  | Så snart som mulig | 3               |

I tabellen ovenfor er angitt tidspunkt for varselsignal for først startende klasse(r) i dagens første seilas.

23.1.2 Ved start av dagens første seilas vil klassene startes i den rekkefølge som er angitt i tabellen ovenfor (pkt. 23.1.1). Dersom det ikke er båter til å starte i en start, vil det ikke bli foretatt noen "blindstart", men banesjefen vil i stedet starte klassen(e) som tilhører neste start.



23.1.3 Ved start av senere seilaser samme dag, kan den oppsatte startrekkefølgen fravikes. Klasser med få deltakende båter kan eventuelt også bli startet sammen med en annen klasse. Følg med på klasseflagget for din klasse om når tid det kommer opp som varselsignal.

## 23.2 Merking av klasser.

**Optimist B** seiler med **RØDT merkebånd** i toppen av spristaken. Merkebånd utleveres til seilerne ved registrering på regattakontoret.

## 24. LØPENE - PÅ BANE 1

24.1 Signal om banetype som skal seiles, vil bli gitt senest ved varselsignal. Startbåt viser enten

- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

### 24.2 Triangelbane Løpsflagg **T**

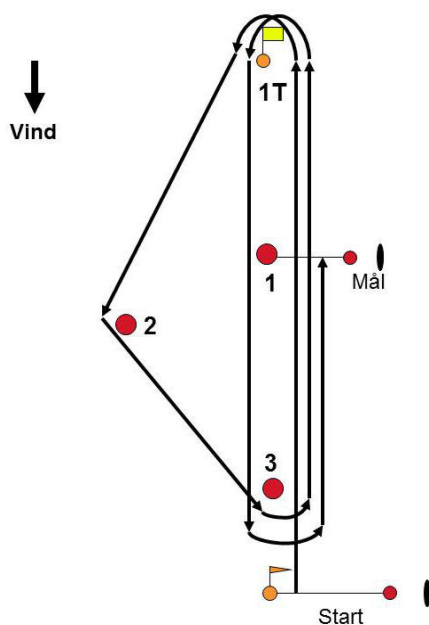
Når løpsflagg T er vist fra startbåt (senest ved varselsignal) skal det seiles på triangelbane.

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Løp for:

**RS Feva, Brett BIC**

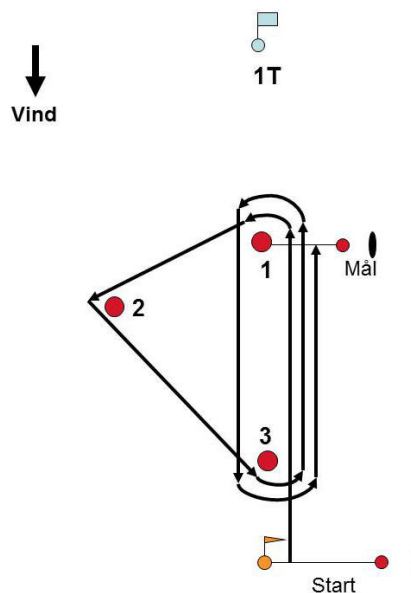
Start – 1T – 2 – 3 – 1T – 3 – Mål



Løp for:

**Optimist A og B, Zoom8**

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål





## 24.3 Pølsebane Løpsflagg W

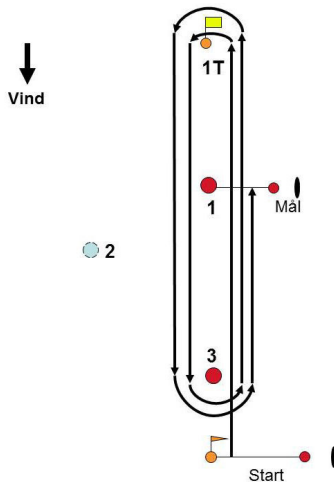
Når løpsflagg W er vist fra startbåt (senest ved varselsignal) skal det seiles på pølsebane.

Diagrammene nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Løp for:

**RS Feva, Brett BIC**

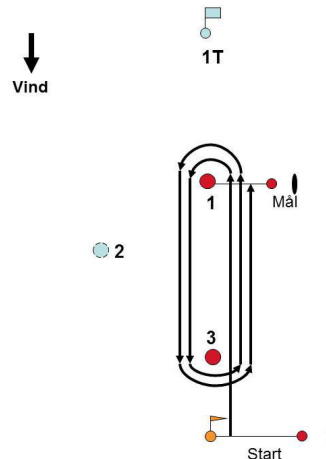
Start – 1T – 3 – 1T – 3 – Mål



Løp for:

**Optimist A og B, Zoom8**


Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Mål



## 25. MERKER - Bane 1

25.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **store runde rød-orange bøyer**.

25.2 Merke 1T vil være **flaggbøye med gult flagg** .

25.3 **Babord** startlinje-merke vil være en **flaggbøye med orange flagg/vimpel**   
**Styrbord** startlinje-merke vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.


25.4 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

## 26. STARTLINJE - Bane 1

26.1 **Startlinjen** vil bli lagt **ca. 50 m** til **le** for merke 3 (se løpsdiagram under pkt. 24.2 og 24.3.). Startlinjen vil være mellom flaggbøye ved babord ende og rund bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

## 27. MÅLLINJE - Bane 1

27.1 Ved **baneseilas** og **fullt løp** er mållinjen mellom merke 1 (ved babord ende) og rund bøye (ved styrbord ende). Målbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.

27.2 Dersom målbåt **ved fullt løp, ikke** har fått **lagt ut styrbord mållinjemerke** vil målbåt vise signalflagg "M"  og erstatte merket. Mållinjen vil da være mellom merke 1 og stang med signalflagg "M" på komiteebåten.

(Seilingsbestemmelsene fortsetter på neste side)

## 31. TILLEGG 2

### Seilas på bane i baneområde 2 - BANE 2

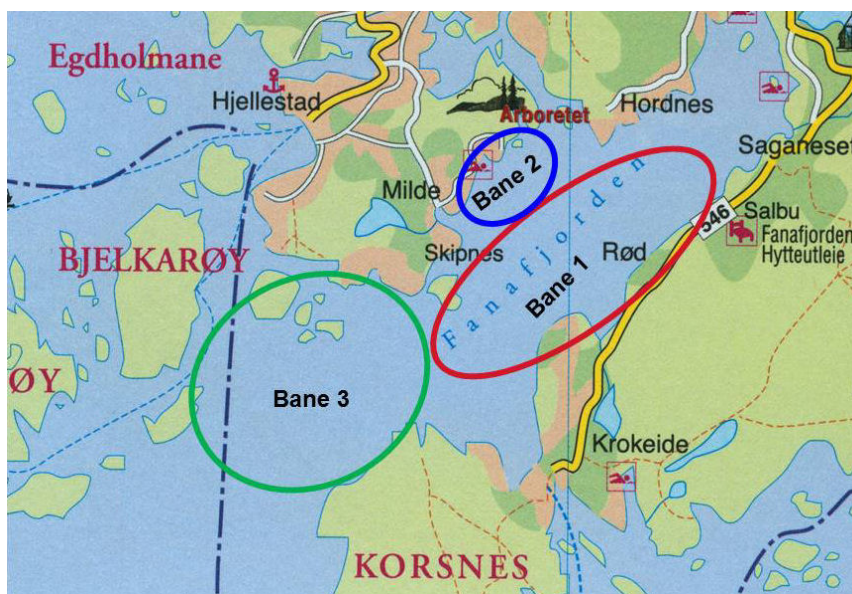
Klasser: **OPTIMIST C** og **BRETT REKRUTT**

## 32. BANEOMRÅDE

### 32.1 Baneområde for baneseilas på BANE 2 :

Baneområdet omfatter farvannet i Fanafjorden utenfor Milde, begrenset av Mildeskjæret i sydvest og Grønevika i nordøst.

### 32.2 Kart over baneområde for baneseilas på bane 2 lørdag





Baneområdet – **Bane 2** – er makert med blå oval.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til baneområde nr. 2 være ca. 10 minutter.

## 33. BANE 2 – KLASSER OG KLASSEFLAGG

### 33.1 Klasseflagg og startrekkefølge på bane 2.

| Klasse        | Klasseflagg   | Varselsignal       | Startrekkefølge |
|---------------|---|--------------------|-----------------|
| Optimist C    | O  | 12:00              | 1               |
| Brett rekrutt | V  | Så snart som mulig | 2               |

### 34. LØP - PÅ BANE 2

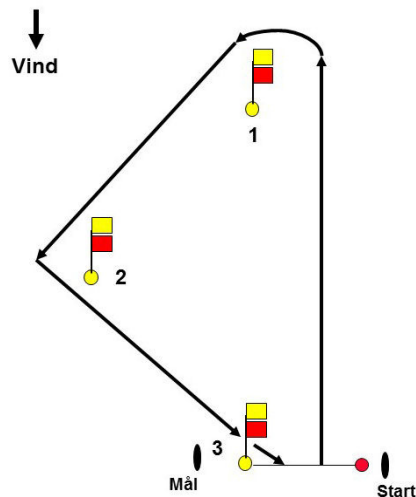
34.1 På bane 2 seiles kun på **liten triangelbane**, se diagram.

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Merke 1 og 2 rundes om **babord**. Merke 3 holdes om styrbord ved målgang.

Løp for:

**Optimist C og Brett rekrutt**

**Start – 1 – 2 – Mål**



### 35. MERKER - Bane 2

35.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **flaggbøyer**, enten med **ett gult og ett rødt flagg**, eller med **ett eller to gule** flagg.

35.2 **Begrensningsmerke** for både start- og mållinje vil være en **rund rød-orange** bøye.

### 36. STARTLINJE - Bane 2

36.1 Startlinjen vil være mellom merke 3 ved babord ende og rund bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

### 37. MÅLLINJE - Bane 2

37.1 Ved **fullt løp** vil mållinjen være samme linje som startlinjen, nemlig mellom merke 3 (ved styrbord ende) og rund bøye (ved babord ende). Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.

## 41. TILLEGG 3

### Seilas på bane i baneområde 3 - **BANE 3**

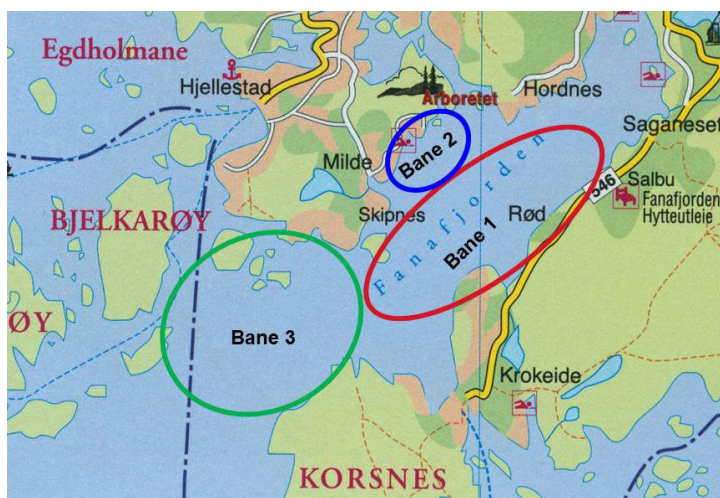
Klasser: **SNIFE - LASER klasser - EUROPA - OSELVAR**

## 42. BANEOMRÅDE

### 42.1 Baneområde for baneseilas på BANE 3 :

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

### 42.2 Kart over baneområde for baneseilas



Baneområdet – **Bane 3** – er markert med grønn oval.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til baneområde nr. 3 være ca. 15 – 35 minutter.

## 43. BANE 3 – KLASSER OG KLASSEFLAGG

### 43.1 Klasseflagg og startrekkefølge på bane 3.

| Klasse                | Klasseflagg   | Varselsignal       | Startrekkefølge |
|-----------------------|---|--------------------|-----------------|
| Snipe                 | D  | 12:00              | 1               |
| Laser klasser, Europa | F  | Så snart som mulig | 2               |
| Oselvar               | G  | Så snart som mulig | 3               |

I tabellen ovenfor er angitt tidspunkt for varselsignal for først startende klasse(r) i dagens første seilas.



43.2.1 Ved start av dagens første seilas vil klassene starte i den rekkefølge som er angitt i tabellen ovenfor (pkt. 43.1). Dersom det ikke er båter til å starte i en start, vil det ikke bli foretatt noen "blindstart", men banesjefen vil i stedet starte klassen(e) som tilhører neste start.

43.2.2 Ved start av senere seilaser samme dag, kan den oppsatte startrekkefølgen fravikes. Klasser med få deltagende båter kan eventuelt også bli startet sammen med en annen klasse. Følg med på klasseflagget for din klasse.



#### 44. LØPENE - PÅ BANE 3

44.1 Signal om banetype som skal seiles, vil bli gitt senest ved varselsignal. Startbåt viser enten

- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

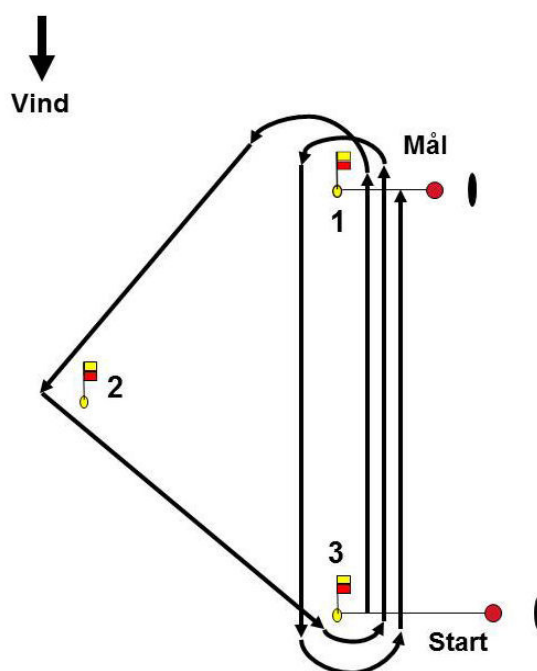
Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

#### 44.2 Triangelbane Løpsflagg **T**

Når løpsflagg T er vist fra startbåt (senest ved varselsignal) skal det seiles på triangelbane.

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

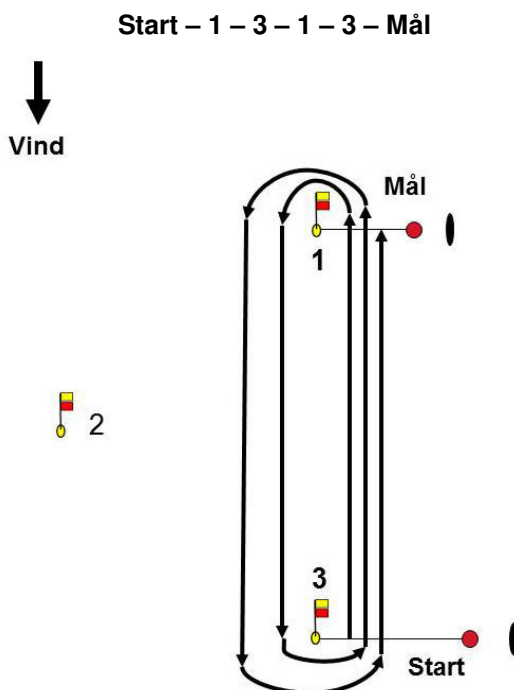


#### 44.3 Pølsebane

#### Løpsflagg W

Når løpsflagg W er vist fra startbåt (senest ved varselsignal) skal det seiles på pølsebane.

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.



#### 45. MERKER - Bane 3

45.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **flagg-bøyer** med **ett gult** og **ett rødt flagg**.

45.2 **Et erstatningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rund rød-orange bøye**.


45.3 **Begrensningsmerke** for start- eller mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

#### 46. STARTLINJE - Bane 3

46.1 Startlinjen vil være mellom merke 3 ved babord ende og rund bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

#### 47. MÅLLINJE - Bane 3

47.1 Ved **fullt løp** er mållinjen mellom merke 1 (ved babord ende) og rund rød-orange bøye (ved styrbord ende). Målbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.

47.2 Dersom målbåt **ved fullt løp**, **ikke** har fått **lagt ut styrbord mållinjemerke** vil målbåt vise signalflegg "M"  og erstatte merket. Mållinjen vil da være mellom merke 1 og stang med signalflegg "M" på komiteebåten.