



Milde Båtlag

MB-Jollen 2016

Lørdag 11. juni, kl. 12.00

Arrangør: *Milde Båtlag*
Sted: *Milde ved Fanafjorden, Bergen*
Arena: *Fanafjorden*
Regattasjef: *Kjell Totland*

SEILINGSBESTEMMELSER

Endringer foretatt. - Revidert den 5. juni 2016.

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 10. juni kl. 12.00.
Eventuelt senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 3. i disse seilingsbestemmelser.

NB! I tillegg til MB-Jollen arrangerer Milde Båtlag **lørdag** den **11. juni** også **Sommerregatta** for Oselvar og Knarr.

Oselvar seiler lørdag på MB-jolle banen i ytre Fanafjorden utenfor Herøy, mens de søndag seiler på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret. Knarrene seiler både lørdag og søndag en seilas i Korsfjorden på fast utlagte merker, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

Vi oppfordrer alle klasser til å vise hensyn til hverandre, både til lands og til vanns.

Regattastyret

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2013-2016).
- 1.2 Sandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Ved uoverensstemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelsene, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.4 Gjeldende bestemmelser for Hordacup for joller, HSK (www.hordaland-seilkrets.no)
- 1.5 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).




2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.
- 2.2 Rormannsmøte vil bli avholdt kl. 10.30 utenfor Mildnøstet, ved inngangsdør til trappehus på nøstets østre side (alternativt i salen i 2. etg. I Mildnøstet).

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 19:00 dagen før de trer i kraft.


4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildnøstet.
- 4.2 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.3 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter'.
- 4.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Dag og dato	Hvor	Tid	Aktivitet
Lørdag 11. juni	Alle baner	Kl. 12:00	Første varselsignal

- 5.2 Flagg H  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn").
Vises flagg H alene, vil det ikke bli flere seilaser denne dagen for noen av klassene.
- 5.3 Det vil maksimalt bli seilt 4 seilaser. Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16.00.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG

6.1 Klasseinndeling for **Optimist**:





Optimist C	Nybegynnere og de yngste seilerne, t.o.m. det året de fyller 10 år . Men også eldre seilere som er første års nybegynnere .
Optimist B	Seilere med god seilerfaring , men begrenset regattaerfaring. F.o.m. det året de fyller 11 t.o.m. det året de fyller 15 år .
Optimist A	Seilere med god seilerfaring i alle slags forhold og god regattaerfaring. F.o.m. det året de fyller 11 t.o.m. det året de fyller 15år .

6.2 Klasseinndeling for **Zoom 8**:



Zoom 8, Yngste klasse	Seilere f.o.m. 11 år opp til seilere som inneværende år fyller 15 år.
Zoom 8, Eldste klasse	Seilere som inneværende år fyller 16 til 18 år.

Ved liten deltakelse i Zoom8 kan disse to klassene bli slått sammen.




6.3.1 Klasseflagg som benyttes på bane i **baneområde 1**:

Klasse	Klasseflagg
Optimist A	J 
Optimist B	J 
Zoom8 (Eldste og yngste)	K 
RS Feva	K 
Brett + Brett BIC	U 

6.3.2 Klasseflagg som benyttes på bane i **baneområde 2**:

Klasse	Klasseflagg
Optimist C	O 
Brett rekrutt	V 

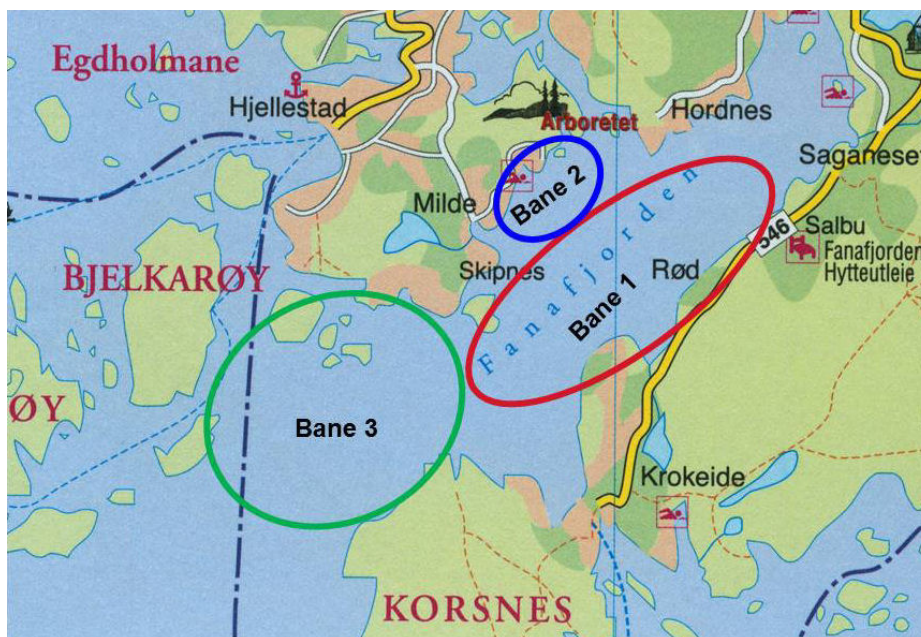
6.3.3 Klasseflagg som benyttes på bane i **baneområde 3**:

Klasse	Klasseflagg
Snipe	D 
Laser klasser + Europajolle	F 
Oselvar	G 

7. BANEOMRÅDER

Seilasene vil finne sted på 3 forskjellige baneområder i Fanafjorden og ytre Fanafjorden.

7.1 Kart over baneområdene:



7.1.1 Kartet viser baneområdene hvor de forskjellige banene vil bli lagt. Baneområdene er markert med hver sine farger, rød, blå og grønn. Baneområdenes grenser er imidlertid ikke absolutte. Dersom banesjefen finner det nødvendig, av sikkerhetsmessige grunner og/eller p.g.a. rådende vindforhold, kan banen legges til områder helt eller delvis utenfor det angitte baneområdets grenser.

7.2 Klasser på de forskjellige baneområdene:

Bane 1 : Baneområde 1, i Fanafjorden, markert med **rød oval**.

Klasser: **Optimist A, Optimist B, Zoom8, RS Feva, Brett og Brett BIC**

I tillegg: **Optimist C, Brett rekrutt**

Bane 2 : Baneområde 2, i Fanafjorden, markert med **blå oval**.

Vil ikke bli tatt i bruk.

Bane 3 : Baneområde 3, i ytre Fanafjorden, markert med **grønn oval**.

Klasser: **Snipe, Laser klasser, Europa, Oselvar**

7.4 Kjennetegn på startbåt.

I tiden frem til 5 minutter før første varselsignal i første seilas, vil startbåtene h.h.v. føre **GULT FLAGG**. Flaggene både settes og fires utan lydsignal.

8. KLASSER, STARTREKKEFØLGE, LØP, MERKER, START, MÅL

8.1 For seilas på hvert av de aktuelle baneområdene finnes informasjon om klasser, startrekkefølge, løp, merker, start og mål i følgende tillegg til seilingsbestemmelsene:

TILLEGG 1	Seilas på bane i baneområde 1	Seil.best. pkt. 21 – 26.
TILLEGG 2	Baneområde 2 utgår !!	Seil.best. pkt. 29.
TILLEGG 3	Seilas på bane i baneområde 3	Seil.best. pkt. 31 – 36


9. STARTEN

- 9.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignal. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse.
- 9.2 Startlinjen er beskrevet i tilleggene for de respektive baneområdene (se pkt. 8.1).
- 9.3 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.
- 9.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

10. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

- 10.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 10.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).


11. AVKORTING

- 11.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.1 ved å vise signalflegg **S**  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).
- 11.2 Vises S alene gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises S sammen med klasseflagg gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

12. MAKSIMALTID

- 12.1 Banesjefen vil legge en bane med seilingstid på ca. 45 minutter. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.
- 12.2 Maksimaltiden er 1.5 timer for første fullførende båt i klassen. Båter som går i mål mer enn 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og har fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.1.
- 12.3 Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilasen bli annullert.

13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 13.1 Protester skal leveres på regattakontoret i Mildnøstet innen protestfristens utløp. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.
- 13.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komiteebåt har ankommet havn på Milde etter avvikling av dagens siste seilas. Det same gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 13.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "**Protest er mottatt**". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Mildnøstet. Høring av protest kan bli startet før protestfristen er utløpt, dersom begge parter er tilstede.
- 13.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).


14. POENGBEREGNING

- 14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 14.2 Regattaen vil bestå av en serie på maksimalt 4 kappseilaser.
- (a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
 - (b) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 14.3 Båter i klasse Optimist C eller Brett rekrutt rangeres ikke etter resultat.

15. MERKING AV BÅTER I OPTIMIST KLASSER

Optimist B skal seile med **RØDT merkebånd** i toppen av spristaken. Merkebånd utleveres til seilerne ved registrering på regattakontoret.

16. TRENERBÅTER

- 16.1 Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41, eller når signal om annullering er gitt.
- 16.2 En trenerbåt fra arrangørforeningen, merket med **orange flagg**  gis anledning til å bistå båter i Optimist C klassen. Dersom denne trenerbåten på noen måte kan være til sjenanse for de øvrige båtene – skal den trekke seg ut av feltet inntil situasjonen er avklart. Trenerbåten skal fortrinnsvis konsentrere seg om de til enhver tid bakerste båtene.
- 16.3 Seilingsbestemmelsene punkt 16 endrer kappseilingsregel 41 i den utstrekning som her bekrevet.

17. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig.

Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

18. PREMIER

Det blir 1/3 premiering i hver klasse til rormann og mannskap. Deltakerpremie utdeles til alle i klasse Optimist C og i Brett Rekrutt. Premie også til alle båter i klasse Optimist B.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

20. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i 2. etg. i "Mildenøstet" inderst i Mildevågen, er **åpent** til følgende tider:

Fredag	10. juni	kl. 18.00 – 20.00
Lørdag	11. juni	kl. 08.30 – 10.30 og fra ca. kl. 15.00 til en time etter protestfristens utløp.

Regattakontorets telefon er: **55 99 15 30** (480 06 962)

NB! Regattakontoret mottar **kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svarer ikke** på henvendelser vedrørende resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle.

TILLEGG 1

Seilas på bane i baneområde 1 - **BANE 1**

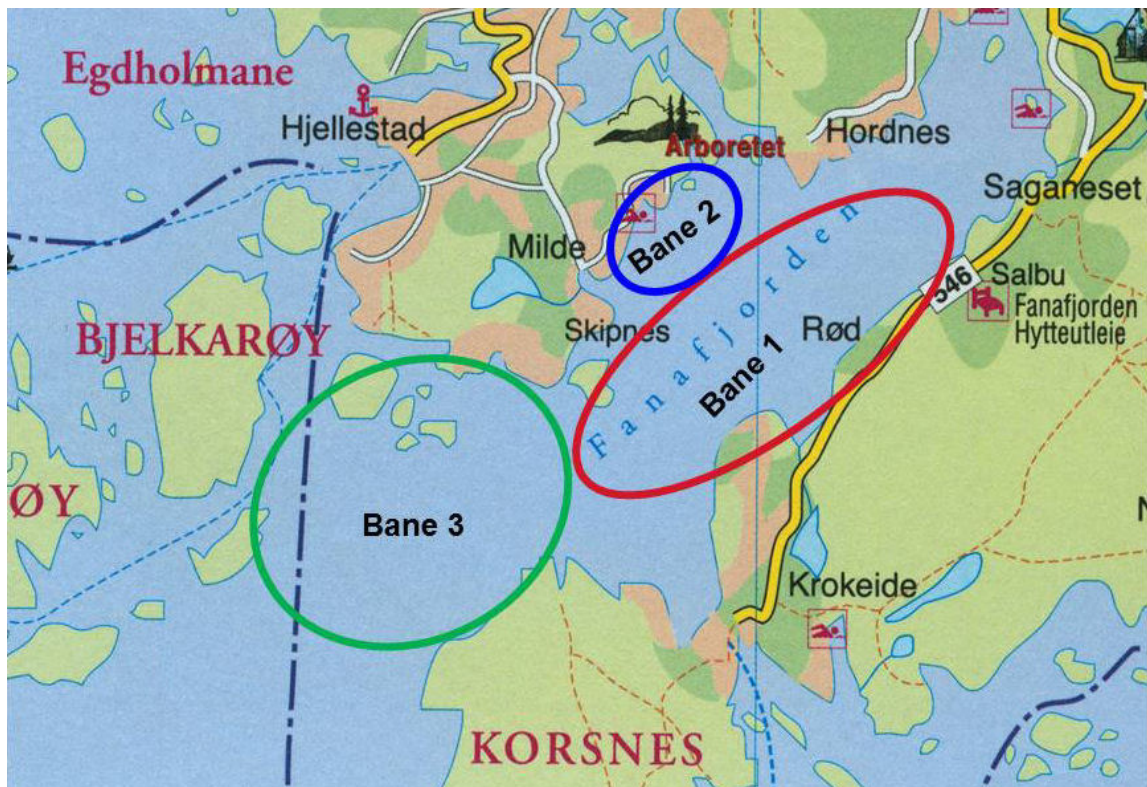
Klasser: **OPTIMIST A - OPTIMIST B - ZOOM8 - RS FEVA -
BRETT - BRETT BIC - OPTIMIST C - BRETT REKRUTT**

21. BANEOMRÅDE

21.1 Baneområde for baneseilas på BANE 1 :

Baneområdet omfatter farvannet i Fanafjorden fra Salbu til Botnevik på «Fanafjell siden» i øst og syd, og over mot Mildesiden i NV.

21.2 Kart over baneområde for baneseilas lørdag



Baneområdet – **Bane 1** – er makert med rød oval.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til baneområde nr. 1 være ca. 10 – 20 minutter.

22. BANE 1 – KLASSER OG KLASSEFLAGG



22.1 Klasseflagg og startrekkefølge på bane 1.

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Optimist A	J 	12:00	1
Optimist B	J 	12:00	1
Zoom8 (Eldste og yngste)	K 	Så snart som mulig	2
RS Feva	K 	Så snart som mulig	2
Brett + Brett BIC	U 	Så snart som mulig	2
Optimist C	O 	Så snart som mulig	3
Brett rekrutt	V 	Så snart som mulig	3

22.2 Dersom det er få båter i enkelte klasser, kan det ved senere starter være aktuelt å slå sammen starter. Følg derfor med på ditt klasseflagg når varselsignal blir gitt.

23. LØPENE - På bane 1

23.1 Signal om banetype som skal seiles, vil bli gitt senest ved varselsignal. Startbåt viser enten

- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

23.2 Triangelbane Løpsflagg **T**

Når løpsflagg T er vist fra startbåt (senest ved varselsignal) skal det seiles på triangelbane.

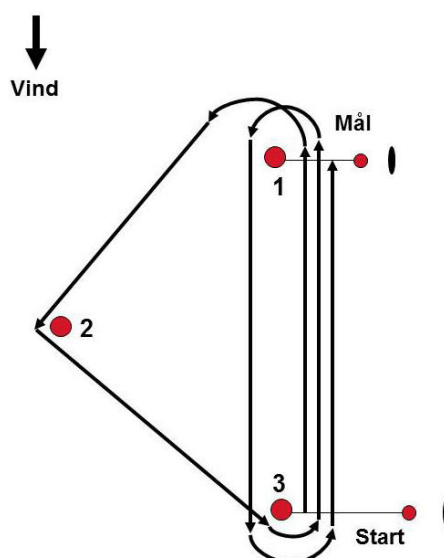
Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Triangelbane kun for klassene:

**Optimist A, Optimist B, Zoom8,
RS Feva, Brett / Brett BIC**

Løpsbeskrivelse:

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål



23.3 Pølsebane Løpsflagg W

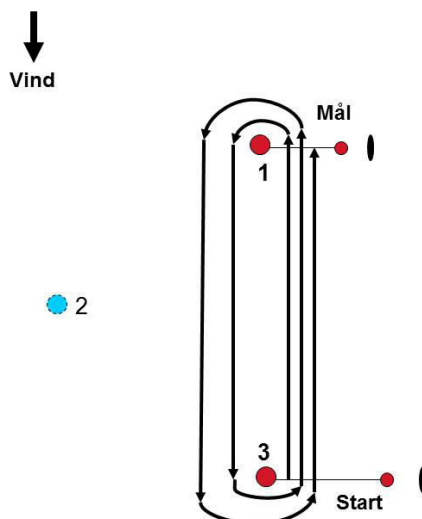
Når løpsflagg W er vist fra startbåt (senest ved varselsignal) skal det seiles på pølsebane.

Diagrammene nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

23.3.1 Pølsebane for klassene

Optimist A, Optimist B, Zoom8, RS FEVA, Brett / Brett BIC

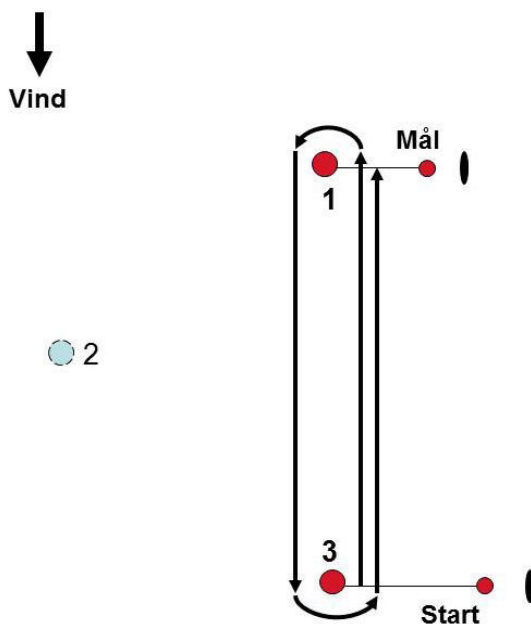
Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Mål



23.3.2 Pølsebane for klassene

Optimist C, Brett Rekrutt

Start – 1 – 3 – Mål




24. MERKER - Bane 1

- 24.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **store runde rød-orange bøyer**.
- 24.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **gul rund bøye**.
- 24.3 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

25. STARTLINJE - Bane 1

- 25.1 Startlinjen vil være mellom merke 3 ved babord ende og rund rød-orange bøye ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

26. MÅLLINJE - Bane 1

- 26.1 Ved **baneseilas** og **fullt løp** er mållinjen mellom merke 1 (ved babord ende) og rund rød-orange bøye (ved styrbord ende). Målbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.
- 26.2 Dersom målbåt **ved fullt løp, ikke** har fått **lagt ut styrbord mållinjemerke** vil målbåt vise signalflegg "M"  og erstatte merket. Mållinjen vil da være mellom merke 1 og stang med signalflegg "M" på komitebåten.

TILLEGG 2

29. Seilas på bane i baneområde 2 - BANE 2

Seilas på bane 2 utgår.

Klassene Optimist C og Brett rekrutt er flyttet til baneområde 1 – BANE 1.

Se **tillegg 1, pkt. 21** i seilingsbestemmelsene.

TILLEGG 3

Seilas på bane i baneområde 3 - **BANE 3**

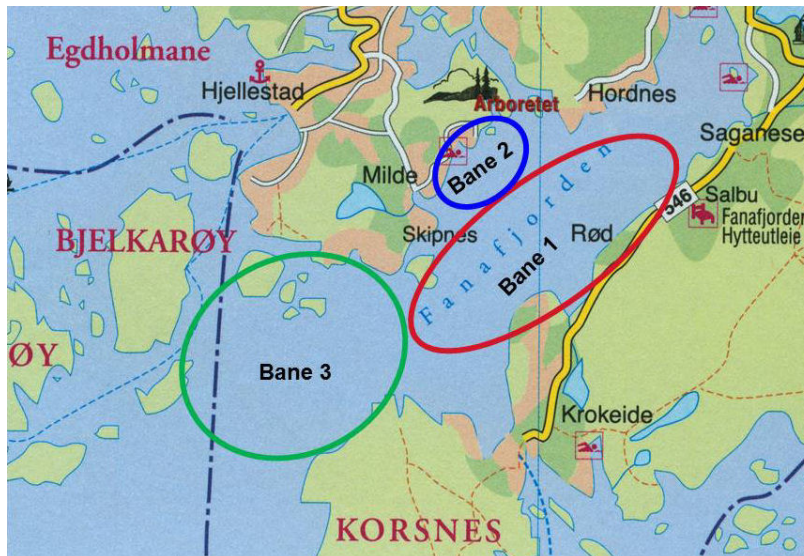
Klasser: **SNIFE - LASER klasser - EUROPA - OSELVAR**

31. BANEOMRÅDE

31.1 Baneområde for baneseilas på BANE 1 :

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

31.2 Kart over baneområde for baneseilas



Baneområdet – **Bane 3** – er makert med grønn oval.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til baneområde nr. 3 være ca. 15 – 35 minutter.

32. BANE 3 – KLASSER OG KLASSEFLAGG

32.1 Klasseflagg og startrekkefølge på bane 3.

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Snipe	D 	12:00	1
Laser klasser + Europajolle	F 	Så snart som mulig	2
Oselvar	G 	Så snart som mulig	3



32.2.1 I dagens første start vil klassene starte i den rekkefølge som er angitt i tabellen ovenfor (pkt. 32.1). Følg med på klasseflagget for din klasse. Dersom det ikke er båter til å starte i en start, vil det ikke bli foretatt noen "blindstart", men banesjefen vil i stedet starte klassen(e) som tilhører neste start.

32.2.2 Ved senere starter samme dag kan den oppsatte startrekkefølgen fravikes. Senere starter skjer så snart som det er praktisk mulig etter at siste båt i en klasse har gått i mål, eller har brutt løpet, og klassen er klar til å starte igjen.

32.2.3 Dersom det er få båter i enkelte klasser, kan det ved senere starter være aktuelt å slå sammen starter. Følg derfor med på ditt klasseflagg når varselsignal blir gitt.

33. LØPENE - På bane 3

33.1 Signal om banetype som skal seiles, vil bli gitt senest ved varselsignal. Startbåt viser enten

- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

33.2 Triangelbane Løpsflagg **T**

Når løpsflagg T er vist fra startbåt (senest ved varselsignal) skal det seiles på triangelbane.

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

