



*Milde Båtlag*

# ***MB-Jollen 2009***

**Lørdag 13. juni**

**kl. 12.00**

## **SEILINGSBESTEMMELSER**

Versjon av 10. juni 2009.

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 12. juni kl. 12.00.  
Senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 3. i disse seilingsbestemmelser.

### **1. REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene (2009-2012).
- 1.2 Regattaen er klassifisert som kategori C, ifølge ISAF Reklameregler (Advertising Code).
- 1.3 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. regel 30.2 og 30.3 vil gjelde.
- 1.4 Aktuelle klasseregler vil gjelde.
- 1.5 HSKs regler for arrangement av HordaCup vil gjelde.




### **2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle på skyvedør på Mildeneøstet.

### **3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.


#### 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildenhøstet.
- 4.2 Når flagg **AP**  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter'.
- 4.3 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

#### 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE










- 5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Dag og dato	Tid	Aktivitet
Lørdag 13. juni	kl. 12:00	Første varselsignal

- 5.2 Flagg **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn").  
Vises flagg **H** alene, vil det ikke bli flere seilaser denne dagen for noen av klassene.
- 5.3 Det vil maksimalt bli seilt 4 seilaser. Det gis ikke noe varselsignal etter kl. 17.00.

#### 6. KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

- 6.1 Følgende klasseflagg og startrekkefølge benyttes:

Klasse	Klasseflagg		Start
Europajolle	Signalfagg D		1
Laser	Signalfagg E		1
29'er	Signalfagg V		1
RS Feva	Signalfagg F		2
Zoom8	Signalfagg G		3
Optimist A	Signalfagg J		4
Optimist B	Signalfagg K		4
Optimist C	Signalfagg O		4

- 6.2 I følge Norsk Optimistjolleklubb defineres Optimistjolleklassene slik (2009):

Optimist C	Nybegynnere og de <b>ynge seilerne</b> . T.o.m. det året de fyller <b>10 år</b> , men også eldre seilere som er <b>første års nybegynnere</b> .
Optimist B	Seilere med <b>god seilerfaring</b> , men <b>begrenset regattaerfaring</b> . F.o.m. året seileren fyller <b>11 år</b> t.o.m. året hun/han fyller <b>15</b> .
Optimist A	Seilere med <b>god seilerfaring</b> i alle slags forhold og <b>god regattaerfaring</b> . F.o.m. året seileren fyller <b>11 år</b> t.o.m. året hun/han fyller <b>15</b> .

## 7. BANEOMRÅDE

Alle klasser seiler på samme bane i Fanafjorden. Klassene Europa, Laser og 29'er seiler et litt lengre løp enn klassene Feva, Zoom8 og Optimist (se seilingsbestemmelsenes pkt. 8. Løpet.) Banesjef avgjør hvorvidt banen skal legges i ytre eller indre del av Fanafjorden.


### 7.3 Kart over baneområdet:



7.3.1 Kartet viser baneområdet hvor banen vil bli lagt. Baneområdet er markert med rød grense, men grensene er imidlertid ikke absolutte. Dersom banesjefen finner det nødvendig, av sikkerhetsmessige grunner og/eller p.g.a. rådende vindforhold, kan banen legges til områder helt eller delvis utenfor det angitte baneområdets grenser.



7.3.2 Båter som seiler til baneområdet fra Hjeltestad kan seile til farvannet øst for Herøyodden, markert med en X i kartet. Her fra burde det være lett å observere hvor startfartøyet har lagt seg for å starte dagens første seilas. Vanligvis til le i baneområdet.

### 7.4 Kjennetegn på startbåt.

I tiden frem mot tidspunkt for første varselsignal, vil startbåten føre signalflagg L  "kom hit". Signalet fires, uten ledsagende lydsignal, minst 5 minutt før varselsignal.

## 8. LØPET

8.1 **Minst 5 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og enten viser

- løpsflagg T  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller
- løpsflagg W  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**

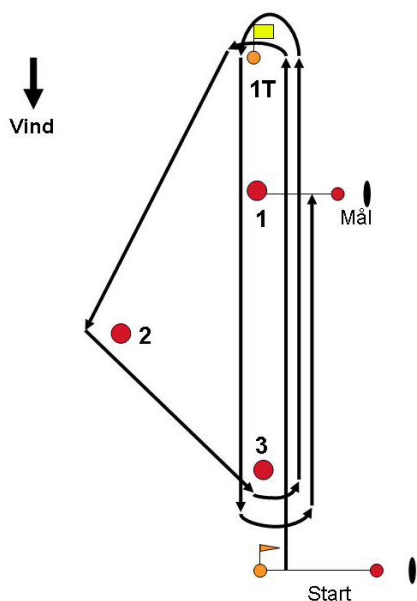
Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

## 8.2 Triangelbane Løpsflagg T

Det enkelte diagram nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

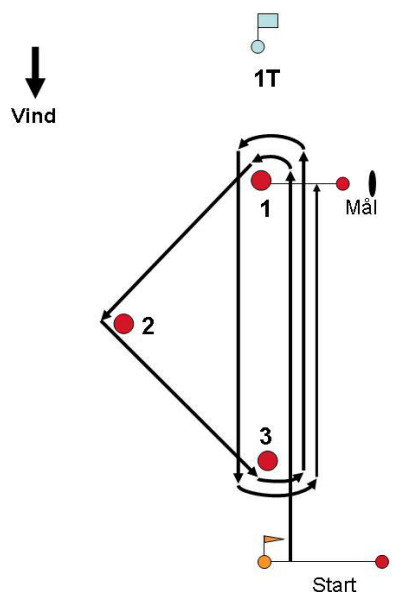
Løp for:  
Europa, Laser og 29'er

Start – 1T – 2 – 3 – 1T – 3 – Mål



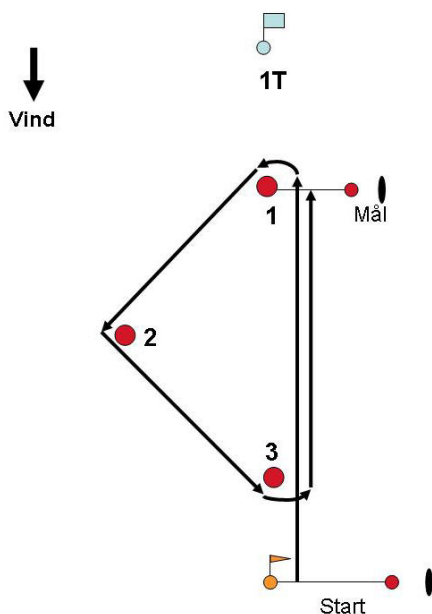
Løp for:  
Optimist A, Optimist B,  
Zoom8 og RS Feva

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål



Løp for:  
Optimist C

Start – 1 – 2 – 3 – Mål

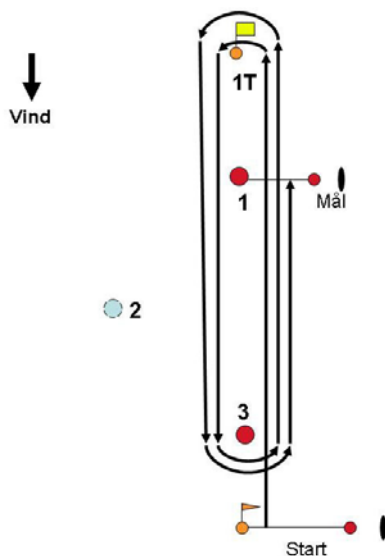


### 8.3 Pølsebane Løpsflagg W

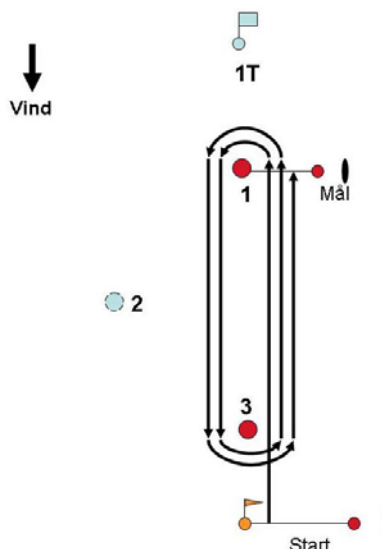
Det enkelte diagram nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Løp for:  
Europa – Laser – 29'er

Start – 1T – 3 – 1T – 3 – Mål

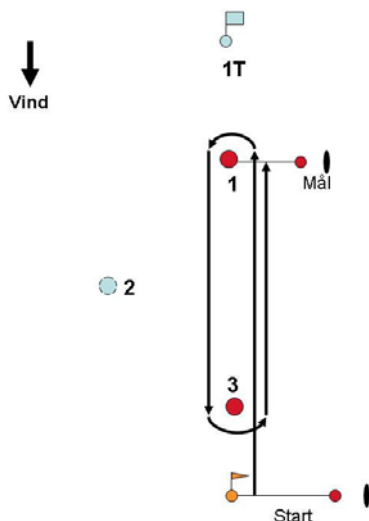


Løp for:  
Optimist A, Optimist B,  
Zoom8 og RS Feva  
Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Mål





Løp for:  
Optimist C

Start – 1 – 3 – Mål



## 9. MERKER

- 9.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **store runde orange bøyer**.
- 9.2 Merke 1T være **orange bøye** med stang og **gult flagg**  .
- 9.3 **Babord** startlinje-merke vil være en **orange bøye med stang og orange vimpel**  .  
**Styrbord** startlinje-merke vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.
- 9.4 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.

## 10. STARTEN

- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse.
- 10.2 **Startlinjen** vil bli lagt **ca. 50 m til le for merke 3** (se løpsdiagram under pkt. 8.). Startlinjen vil være mellom to utlagte bøyer (se pkt. 9.3). Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.
- 10.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.


## 11. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

- 11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 11.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

## 12. AVKORTING

- 12.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflegg **S** ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).
- 12.2 Viser S alene gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Viser S sammen med klasseflagg gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.


## 13. MÅL

- 13.1 **Mållinjen** vil være mellom merke 1 ved babord ende og begrensningsmerke for mållinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge merkene. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved styrbord ende.
- 13.2 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut begrensningsmerke ved styrbord ende, vil målbåt erstatte begrensningsmerket og den vil da vise signalflegg **M** . Mållinjen vil da være mellom merke 1, ved babord ende, og stang med signalflegg **M** på målbåten, ved styrbord ende.

## 14. MAKSIMALTID

Maksimaltid for hvert løp beregnes ut fra en minste gjennomsnittshastighet på 1.5 knop og løpets totale lengde. Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og har fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.1.

## 15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Protester skal leveres på regattakontoret i Mildenøstet innen protestfristens utløp. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.
- 15.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komitebåt har ankommet havn på Milde etter avvikling av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 15.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "**Protest er mottatt**". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilings-regel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Mildenøstet.
- 15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).


## 16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 16.2 Regattaen vil bestå av en serie på maksimalt 4 kappseilaser.
  - (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
  - (b) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.3 Båter i klasse Optimist C rangeres ikke etter resultat, i stedet får de alle utdelt deltakerpremier.

## 17. MERKING AV BÅTER I OPTIMIST KLASSER

For lettere å kunne skille båter i de forskjellige optimist klassene fra hverandre, anbefales det at **Optimist B** seiler med **rødt bånd** i spristaken, mens **Optimist C** seiler med **gult bånd** i spristaken. Arrangørforening sørger for at slike bånd er tilgjengelig på regattakontoret før start for de båter som ønsker det.

## 18. TRENERBÅTER

- 18.1 Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker iht regel 41.
- 18.2 En trenerbåt fra arrangørforeningen, merket med **orange flagg**  gis anledning til å bistå båter i Optimist C klassen. Dersom denne trenerbåten på noen måte kan være til sjenanse for de øvrige båtene – skal den trekke seg ut av feltet inntil situasjonen er avklart. Trenerbåten skal fortrinnsvis konsentrere seg om de til enhver tid bakerste båtene.
- 18.3 Seilingsbestemmelsene punkt 18 endrer kappseilingsregel 41 i den utstrekning som her bekreves.

## 19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

## 20. PREMIER

Det blir 1/3 premiering i hver klasse til rormann og mannskap. Deltakerpremie utdeles til alle i klasse Optimist C. Premie også til alle båter i klasse Optimist B.

## 21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

## 22. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i 2. etg. i "Mildenøstet" inderst i Mildevågen, er **åpent** til følgende tider:

Fredag	12. juni	kl. 18.00 – 20.00
Lørdag	13. juni	kl. 09.30 – 11.30

Etter seilasene er regattakontoret åpent til en time etter protestfristens utløp.

Regattakontorets telefon er: **55 99 15 30** (480 06 962)

NB! **Kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svarer ikke** på henvendelser vedrørende resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle.

**GOD SEILAS**