



Milde Båtlag

KM Joller 2007

25. - 26. august

Lørdag kl. 12.00 – Søndag kl. 11.30

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Regattaen er klassifisert som kategori C, ifølge ISAF Reklameregler (Advertising Code).
- 1.3 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. regel 30.2 og 30.3 vil gjelde.
- 1.4 Aktuelle klasseregler vil gjelde.
- 1.5 HSKs regler for arrangement av KM Joller vil gjelde.
- 1.6 HSKs regler for arrangement av HordaCup vil gjelde.


2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisielle oppslagstavle på skyvedør på Mildenhøstet.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND


- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildenhøstet.
- 4.2 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i Signaler for kappseilas AP erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter'.


5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Dag og dato	Tid	Aktivitet
Lørdag 25. august	kl. 12:00	Første varselsignal
Søndag 26. august	kl. 11:30	Første varselsignal

5.2 Ved målgang for hver kappseilas vil komitébåten vise enten:

Signalflegg **Q**  : Det blir minst en seilas til samme dag, og starten vil gå så snart som mulig eller









Signalflegg **R**  : Det vil ikke bli seilt flere seilaser samme dag.

5.3 Det vil maksimalt bli seilt 6 seilaser over 2 dager. Ikke mer enn 3 seilaser kan seilas på samme dag.

5.4 Klasse **Optimist Rekrutt** seiler kun 2 seilaser per dag.

6. KLASSEFLAGG

6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse	Flagg	
Sniper	Signalflegg D	
Laser	Signalflegg E	
Europajolle	Signalflegg F	
29'er	Signalflegg T	
Zoom	Signalflegg G	
Optimist Eldste	Signalflegg J	
Optimist Yngste	Signalflegg K	
Optimist Rekrutt	Signalflegg O	

6.2 Optimistjolleklassene defineres etter alder slik:

Rekrutt klasse	Seilere født 1997 eller senere
Yngste klasse	Seilere født 1995-1996
Eldste klasse	Seilere født 1994 eller tidligere

6.3 **Startrekkefølge:** Klassenes startrekkefølge på de to banene, som vil bli benyttet under KM, vil bli kunngjort ved oppslag og utdelt sammen med deltakerlisten.

7. BANEOMRÅDER

7.1 To baneområder vil bli benyttet:

1: **FANAFJORDEN** - i farvannet mellom Milde og Rød.

2: **KORSFJORDEN** - i ytre Fanafjorden mellom Herøyodden, Krokeide, Korsneslandet og Seløy, Bjelkarøy-Buarøy.

7.2 Klassene skal seile på følgende baner:

Fanafjord-banen: **Zoom8** og **Optimist**

"Korsfjord"-banen: **Snipe, Laser, Europajolle, 29'er**

7.3 Kart over baneområdene:





7.3.1 Kartet viser hvor baneområdene befinner seg. Baneområde 1 er markert med rød grense og baneområde 2 er markert med svart grense. Disse grensene er imidlertid ikke absolutte. Dersom banesjefen finner det nødvendig, av sikkerhetsmessige grunner og/eller p.g.a. rådende vindforhold, kan banene legges til områder helt eller delvis utenfor de angitte baneområders grenser.


7.3.2 Klasser som skal seile på baneområde 1 møter i baneområdet rett øst av Mildevågen. Klasser som skal seile på baneområde 2 møter i baneområdet øst-sydøst for Svartholmene, markert i kartet med en **X**. Fra dette farvannet burde det være lett å observere hvor startfartøyet har lagt seg for å starte dagens første seilas. Vanligvis til le i baneområdet.

OBS ! Ved forventet tungt vær fra sydvest-vest kan banen, som skal legges i baneområde 2 – **Korsfjord**-banen, bli trukket lengre inn i Fanafjorden i samme farvann som baneområde 1.

7.4 Kjennetegn på startbåt.

I tiden frem mot tidspunkt for dagens første varselsignal, vil startbåtene i de respektive baneområder føre følgende signal:

Startbåt på **Fanafjord**-banen – bane 1: signalflegg **L**  over tall-1  .

Startbåt på **Korsfjord**-banen – bane 2: signalflegg **L**  .

Signalet fires, uten ledsagende lydsignal, minst 5 minutt før varselsignal.

8. LØPET

Det skal i utgangspunktet seiles på **trekantbane** type **Napoli**. Men Lo/Le pølsebane kan også benyttes dersom banesjefen finner dette hensiktsmessig.

Når det skal seiles på **pølsebane** vil dette bli signalisert fra startbåt ved at løpsflagg **W**  vises samtidig med tre lydsignal. Signalet vil bli gitt minst 5 minutter før varselsignal.

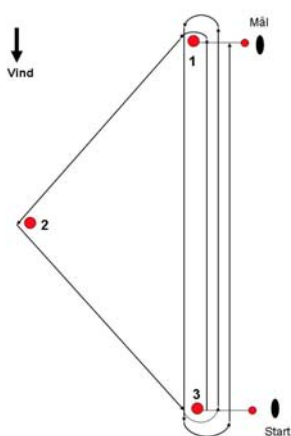
Når det skal seiles på **trekantbane** vil det **ikke bli vist** noe løpssignal fra startbåt.

8.1 Trekantbane type Napoli

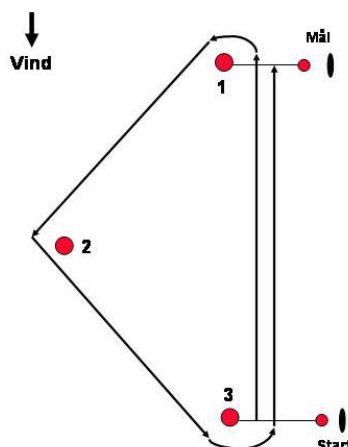
Det enkelte diagram nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.

Alle klasser, unntatt Optimist Rekrutt, skal seile bane type "Napoli".
Optimist Rekrutt seiler kun en og en halv runde på Napoli banen.

"Napoli"
Start-1-2-3-1-3-Mål



Bane for Optimist Rekrutt
S-1-2-3-Mål

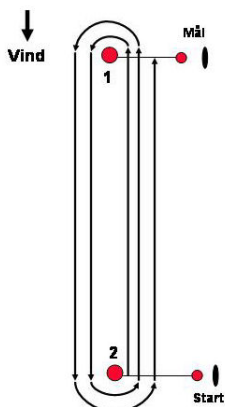


8.2 Pølsebane (Løpsflagg W)

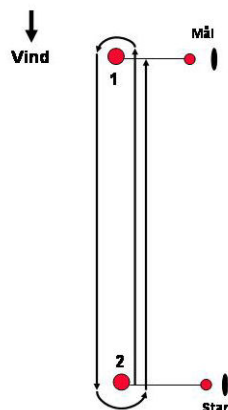
Det enkelte diagram nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.

Alle klasser, unntatt Optimist Rekrutt, skal seile full pølsebane.
Optimist Rekrutt seiler kun en og en halv runde på banen.

Pølsebane
Start-1-2-1-2-Mål



Pølsebane for Optimist Rekrutt
S-1-2-Mål



9. MERKER

- 9.1 På **Fanafjord**-banen vil merke 1, 2 og 3 være **stor rund orange bøye**.
9.2 På **Korsfjord**-banen vil merke 1, 2 og 3 være **orange pølsebøye** med stang og

gult flagg  .

- 9.3 På begge baner vil begrensingsmerke for start- og mållinjen være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

10. STARTE

- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse.
10.2 **Startlinjen** vil være mellom merke 3 ved barbord ende og begrensingsmerke for startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge merkene. Startbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende.
10.3 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.
10.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.


11. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

- 11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
11.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

12. AVKORTING

- 12.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflegg **S** ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).
12.2 Viser S alene gjelder avkorting for alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Viser S sammen med klasseflagg gjelder avkorting kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

13. MÅL


- 13.1 **Mållinjen** vil være mellom merke 1 ved barbord ende og begrensingsmerke for mållinjen ved styrbord ende. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved styrbord ende.
13.2 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang med signalflegg "M" på målbåten, ved styrbord ende.

14. MAKSIMALTID

Maksimaltid for hvert løp beregnes ut fra en minste gjennomsnittshastighet på 1.5 knop og løpets totale lengde. Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE


- 15.1 Protestskjemaer utleveres på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Intet protestgebyr.
15.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komiteebåt, for det angjeldende baneområde, har ankommet havn på Milde etter avviking av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på oppslagstavlen.

- 15.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilings-regel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Mildnøstet.
- 15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 16.2 2 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig KM-serie.
- (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.3 Båter i klasse Optimist Rekrutt rangeres ikke etter resultat.

17. TRENERBÅTER

- 17.1 Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41.
- 17.2 En trenerbåt fra arrangørforeningen, merket med signalflegg **U** , gis anledning til å bistå båter i Optimist Rekrutt-klassen. Dersom denne trenerbåten på noen måte kan være til sjenanse for de øvrige båtene – skal den trekke seg ut av feltet inntil situasjonen er avklart. Trenerbåten skal fortrinnsvis konsentrere seg om de til enhver tid bakerste båtene.
- 17.3 For å kunne skille **rekrutt-klassen** fra øvrige optimistklasser, anbefales det at "rekrutt" seiler med **gult bånd** i spristaken. Arrangørforening sørger for at slike bånd er tilgjengelig på regattakontoret for de båtene som ønsker det.
- 17.4 Seilingsbestemmelsene punkt 16 endrer kappseilingsregel 41 i den utstrekning som her bekrevet.

18. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

19. PREMIER

Det utdeles gull-, sølv- og bronsemedalje til rormann og mannskap i alle klasser med godkjent KM. Det må delta minst 5 båter i en klasse for å få godkjent KM. For øvrig vil det bli 1/3 premiering i hver klasse til rormann og mannskap.

Deltakerpremier utdeles til alle i klasse Optimist Rekrutt og til upremierte båter i klasse Optimist Yngste.

20. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

21. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i 2. etg. i "Mildenøstet" inderst i Mildevågen, er **åpent** til følgende tider:

Fredag	24. august	kl. 18.00 – 20.00
Lørdag	25. august	kl. 08.30 – 12.00
Søndag	26. august	kl. 08.30 – 11.30

Etter seilasene er regattakontoret åpent til en time etter protestfristens utløp.

Regattakontorets telefon er: **55 99 15 30**

NB! **Kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svarer ikke** på henvendelser vedr. resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle.

GOD SEILAS