



*Milde Båtlag*

# **KM Kjølbåter**

**13. – 14. aug. 2005**

## **SEILINGSBESTEMMELSEER**

### **1. REGLER**

Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i ISAF "Kappseilingsregler for 2005-2008", HSK "Regler for arrangement av kretsmeesterskap for kjølbåtklasser", innbyselsen til KM, samt regattaens seilingsbestemmelser. Klasseregler for de enkelte klasser gjelder også. Kategori A gjelder for reklame.

### **2. BESKJEDER TIL DELTAKERNE**

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på skyvedøren på Mildeneøstets østre langside. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om innholdet i oppslag på denne tavlen.

### **3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0900 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.1800 dagen før de trer i kraft.

### **4. SIGNALER PÅ LAND**

4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast på kaien utenfor Mildeneøstet.

4.2 Signalflegg "L" med ett lydsignal, betyr:  
"Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

4.3 Flegg **AP** med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.

## 5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for kappseilasene i KM er:

<u>Dato</u>	<u>Klasse</u>
13. og 14. aug.	Knarr
13. og 14. aug.	Yngling
13. og 14. aug.	Oselvar

5.2 Det er planlagt 6 seilaser totalt i KM:

Dato: 13. aug.: Inntil 3 seilaser for alle klasser.

Dato: 14. aug.: Inntil 3 seilaser for alle klasser.

Antall planlagte seilaser hver dag er ikke bindende. Meldte værforhold kan gjøre at regattasjefen velger å avvikle færre eller flere seilaser samme dag.

5.3 Tidspunkt for varselsignalet for 1. start i første kappseilas hver dag er **kl. 11.30**.

5.4 Etterfølgende kappseilaser startes så snart det er praktisk mulig etter at siste båt i klassen er gått i mål.




For å påkalle oppmerksomheten om at en ny seilas snart vil begynne, vil et orange flagg bli vist (med ett lydsignal) i minst fire minutter før et varselsignal blir gitt.

5.5 Søndag 14. aug. vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 16.00.

5.6 Flagg "R" på Komitébåt betyr at det ikke vil bli startet flere seilaser denne dag.

## 6. KLASSEFLAGG

Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge og klasseflagg for klassene i 1. kappseilas hver dag. Ved senere starter kan startrekkefølgen endres.

<u>Klasse</u>	<u>Klasseflagg</u>
Knarr	D 
Yngling	E 
Oselvar	F 

## 7. BANEOMRÅDE

Baneområdet er på **Korsfjorden** med Fanafjorden som reserve baneområde.

## 8. LØPET

8.1 Etterfølgende diagram viser løpet som alle klasser skal seile, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

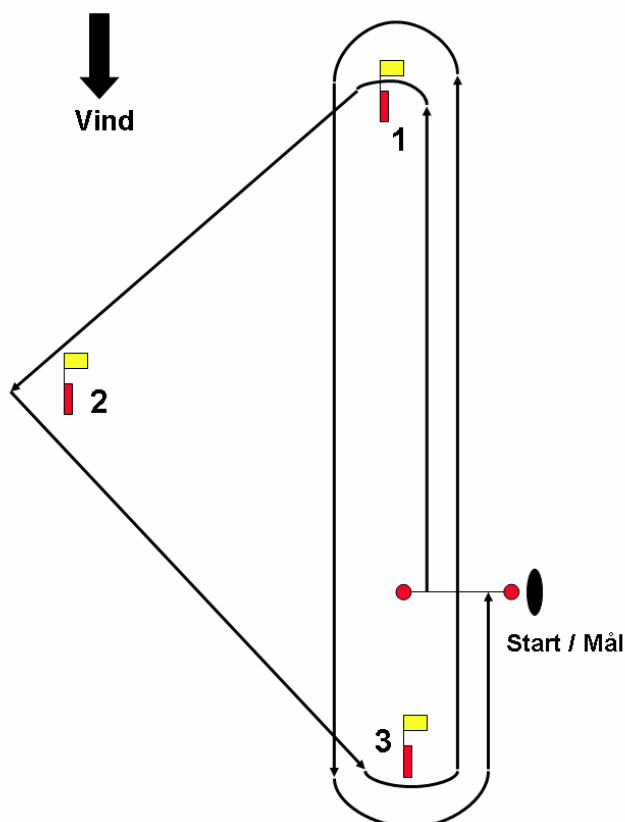
Det legges opp til at løpslengden vil være slik at en seilas varer ca. 60 minutter, uten at dette gir grunnlag for protest, dersom det oppstår avvik, den ene eller annen vei, i forholdet mellom planlagt og utseilt tid.

Likeledes gir det heller ikke grunnlag for protest dersom den utlagte banens form avviker fra løpsdiagrammet, eller at de planlagte legg i løpet blir skjeve p.g.a. vinddreining.

## DIAGRAM OVER LØPET

Løpsbeskrivelse: **Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål**

Alle merker holdes om babord.



8.2 Omtrentlig kompassretning til merke 1, sett fra babord startlinjemerke, kan senest ved varselsignal bli vist på komiteebåt.

### 9. MERKER

- 9.1 Merke 1 = Toppmerke
- Merke 2 = Sløremerke
- Merke 3 = Bunnmerke

Merkene 1, 2 og 3 er **rød-orange sylinder bøyer** med stang og **gult flagg**.

9.2 Nytt merke i henhold til seilingsbestemmelsenes pkt. 11.1 vil være rød-orange MB-bøye eller rød-orange sylinder bøye med stang og gult flagg.

9.3 Start/målmerkene er **rød-orange MB-bøyer**.

## 10. STARTEN

- 10.1 Kappseilasene startes i følge **regel 26**.  
Alle signaler blir gitt i henhold til **Signaler for Kappseilas**.
- 10.2 Startlinjen er mellom to rød-orange MB-bøyer.
- 10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.
- 10.4 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.

## 11. ENDRING AV NESTE LEGG

- 11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket, legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) på en så praktisk måte som mulig. Det vil bli gitt signal, i h.h.t. regel 33, om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass.
- 11.2 Hvis retningen til det flyttede merket endres mot styrbord vil dette, i stedet for et grønt trekantet flagg, bli signalisert ved å vise et **grønt flagg** sammen med "C". Dette endrer regel **33(a)(2)**.

## 12. MÅL

Mållinjen er mellom to rød-orange MB-bøyer.

## 13. AVKORTING AV LØPET

- 13.1 Løpet kan avkortes ved et merke i løpet, men tidligst ved første gangs runding av merke 3. Avkorting signaliseres ved "avkortingsmerket" i h.h.t. "Signaler for kappseilas" flagg "S".
- 13.2 Når løpet avkortes vil mållinjen være enten:
- a) mellom "avkortingsmerket" og utlagt bøye
  - eller
  - b) mellom "avkortingsmerket" og stang med signalflagg "S" ombord i komitebåt.

## 14. STRAFFESYSTEM

- 14.1 Ved brudd på en regel i Del 2 gjelder regel 44.1 og 44.2 (totørnstraff).
- 14.2 Som foreskrevet i regel 67 kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42.

## 15. MAKSIMALTID

- 15.1 Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- 15.2 Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time 45 min.
- 15.3 Dersom ingen båt har passert merke 1 innen maksimaltiden 45 minutter, vil seilasen bli annullert.

## 16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Protestskjema ligger utlagt i 2. etg. i Mildenøstet, eller utdeles på regattakontoret.
- 16.2 Protestfristen er **1 time** etter at Komitebåt har ankommet havn i Mildevågen etter dagens siste seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 16.3 Protestene vil bli behandlet i Mildenøstet i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

## 17. POENGBEREGNING

- 17.1 Lavpoengsystemet i appendiks A gjelder.
- 17.2 2 kappseilaser må fullføres for at det skal gi gyldig KM.
- a) Når 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 18. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 19. BYTTE AV BESETNING

Regattakomiteen kan godkjenne bytte av mannskap som angitt i pkt. 14 i KM-regler for kjølbåter.

## 20. KOMITEBÅT

Komitebåt (start- og målbåt) vil føre **MB-vimpel** over "**Q**" (gult flagg). Andre arrangementsbåter vil føre en mindre MB-vimpel.

## 21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se **Hovedregel 4** Avgjørelse om å kappseile. I forbindelse med arrangementet aksepterer den organiserende myndighet ikke noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet før, under eller etter regattaen.

## 22. PREMIERING

Det vil være 1/3 premiering med gull, sølv og bronsemedaljer til de tre beste i hver klasse.

Premieutdeling finner sted i eller ved Mildenøstet etter innkost og etter protestfristens utløp søndag.