

KRETSMESTERSKAP

Tur- / Havseilere og Entype

KM Knarr - 1. dag

Lørdag 29. august 2009 Kl. 12.00

Seilingsbestemmelser

Versjon av 26.08.2009

(Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 28. august 2009, kl. 16.00)

Organiserende myndighet: **Bergens Seilforening** med assistanse av Hjellevstad Seilforening og Milde Båtlag.

NB! KM Knarr seiles **lørdag 29. aug.** på samme bane som **KM Tur/Hav og Entype**.

Knarrene starter etter Tur/Hav/Entype klassene. Se pkt 9. i disse seilingsbestemmelser.

For **KM Knarr** gjelder "**Seilingsbestemmelser for Høstregatta i BS og 2. dag for KM Knarr**" fullt ut også lørdag 29. august. Men med det **unntak** at for **lørdag** gjelder følgende punkter i disse **seilingsbestemmelser for KM Tur/Hav** også for **KM Knarr**:

7. **ANTALL SEILASER OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE**
9. **STARTREKKEFØLGE OG KLASSEFLAGG**
10. **BANEOMRÅDE**
11. **LØPET**
12. **MERKER**
13. **STARTEN**
14. **ENDRING AV EN LEGG I LØPET**
15. **AVKORTING AV LØPET**
16. **MÅLLINJE, MÅLPASSERING**

Disse punktene erstatter/endrer **lørdag** følgende punkter i "**Seilingsbestemmelser for Høstregatta i BS og 2. dag for KM Knarr**": pkt. 6., 8., 9., 10., 11., 12. og 13.

1. REGLER

Følgende regler vil gjelde:

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2009-2012).
- 1.2 Skandinavisk Seilforbunds forskrift (vedr. regel 30.2 og 30.3).
- 1.3 Gjeldende LYS-regler og aktuelle entype klasseregler.
- 1.4 HSK "Regler for kretsmesterskap for tur- og havseilere og entype" (2009),
- 1.5 Disse seilingsbestemmelser.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som et stevne i kategori **C** (ISAF Advertising Code).

2 HORDACUP

KM for Tur/Hav og entype inngår som seilas i HSK **Hordacup 2009** for tur- og havseilere.

3. DELTAGELSE OG REGISTRERING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter med gyldig LYS-bevis fra NORLYS eller gyldig klassemålebrev i entypeklasse. Rormann må være medlem i seilforening/lag tilsluttet Hordaland Seilkrets.
- 3.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes til **Bergens Seilforening, Hjeltestadveien 247, 5259 Hjeltestad** innen **26. august 2009**.

Påmelding kan også gjøres via internett: <http://www.bergens-seilforening.no/> .

NB! Ved betaling via nettbank skal følgende opplysninger følge transaksjonen:
NM Tur/Hav 2009, seilnummer, båtnavn og rormann.

- 3.3 Liste med mannskapenes navn vedlegges påmeldingen, eller leveres skriftlig til regattakontoret i BS innen lørdag 29. august, kl. 10.00.

4. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Eventuelle beskjeder vil bli oppslått på regattaens offisielle oppslagstavle på klubbhus i Bergens Seilforening.

5. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i disse seilingsbestemmelser vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 19.00 dagen før den trer i kraft. Seilerne må selv holde seg orientert om eventuelle oppslag.

6. SIGNALER PÅ LAND

- 6.1 Signaler på land vil bli heist på signalmasten ved klubbhuset i BS.
- 6.2 Signalflegg "**AP**", svarstanderen, med to lydsignal, betyr "Kappseilasen er utsatt". Når det ved heising av "AP" ikke samtidig er gitt signal om hvor lang utsettelsen er, vil varselsignalet bli gitt minst 60 minutter etter at "AP" fires (lydsignal når "AP" fires).
- 6.3 Signalflegg "**L**" heist med ett lydsignal betyr "Beskjed til deltakerne er oppslått på oppslagstavlen".

7. ANTALL SEILASER OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

7.1 For KM Tur/Hav og Entype er det planlagt maksimalt 2 seilaser. Minst 2 seilaser må fullføres for å gi gyldig mesterskap.

For KM Knarr vil de 2 seilasene være de to første i KM serien, som fortsetter med ytterligere seilaser søndag 30. august.

7.2 Programmet for kappseilasene er som følger:

Kappseilas	Dag og dato	Tid for første varselsignal
1. seilas	Lørdag 29. august 2009	Kl 1200
2. seilas	Lørdag 29. august 2009	Så snart som mulig etter at første seilas er avviklet.

7.3 Dersom målbåt ved innkomst viser:

Signalflegg "H" , betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.

8. KLASSER

8.1 Følgende klasseinndeling vil bli benyttet dersom minst 5 båter påmeldes i hver klasse:

- 1) LYS-tall til og med 1.15
- 2) LYS-tall 1.16 – 1.24
- 3) LYS-tall 1.25 – 1.30
- 4) LYS-tall 1.31 og høyere
- 5) Entypeklasse(r)

8.2 For at en klasse skal få gyldig KM må det starte minst 5 båter i klassen. Antall klasser må være minst 2.







8.3 Avhengig av antall påmeldte båter ved påmeldingsfristens utløp, kan teknisk arrangør slå sammen hele klasser.

8.4 Justering av klasseinndeling kan bli foretatt etter påmeldingsfristens utløp. Opplysning om eventuell justering av klasseinndelingen vil bli slått opp på regattaens oppslagstavle hos BS senest kl. 09.00 lørdag 29. august. Slik justering vil også bli kunngjort på internett.

8.5 Endelig klasseinndeling og klassenes startrekkefølge vil bli angitt i deltakerlisten, senest til tidspunkt angitt i pkt. 8.4 for informasjon om justering av klasseinndeling.

9. STARTREKKEFØLGE OG KLASSEFLAGG

Dersom ikke annet blir kunngjort i deltakerlisten vil de aktuelle klasser, for hver seilas, ha følgende startrekkefølge og klasseflagg:

Start	Klasse	Klasseflagg
1	LYS med spinnaker, LYS-tall 1.31 og over	E 
1	LYS med spinnaker, LYS-tall 1.25 – 1.30	F 
2	LYS med spinnaker, LYS-tall 1.16 – 1.24	G 
2	LYS med spinnaker, LYS-tall opp t.o.m. 1.15	J 
2	Entype klasse(er)	K 
3	Knarr (KM Knarr)	D 

De deltagende tur/hav båter anmodes om å føre sitt klasseflagg i akterstaget.

10. BANEOMRÅDE

KM seiles på Korsfjorden med Raunefjorden som reserve baneområde.

- 10.1 **Bane I - Hoved** baneområde for seilas i **Korsfjorden/Ytre Fanafjorden**. Baneområdet er markert med rød oval på kartet og omfatter farvannet mellom Korsneset i øst og Sotra/Lerøy-Buarøy/Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i vest/nordvest.




For navigering henvises til sjøkart nr. 21.

- 10.2 Som regel skal **hoved baneområdet, Bane I**, benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet i god tid før tidspunkt for første varselsignal.
- 10.3 **Reserve baneområde, Bane II**, er i **Raunefjorden**. Baneområdet er begrenset i syd av Ospøy og Eggholmene.


Dersom **reserve baneområdet** i Raunefjorden skal **benyttes**, vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 10.00 lørdag vil signalflegg "U"  bli heist på signalmast i BS (lydsignal når U heises),

eller b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalfleggene "U" og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

- 10.4 Dersom regattastyret velger å **flytte seilassen tilbake til** hoved baneområdet, **Bane I**, etter at båtene har kommet til reserve baneområdet, eller har seilt en seilas der, vil dette bli signalisert ved at signalflegg "J"  og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Deltakerne følger etter til det nye baneområdet.

11. LØPET

Det seiles på **Lo/Le pølsebane** med utlagt offset merke ved kryssmerket (merke 1).

Det legges opp til at løpslengden vil være slik at en seilas varer ca. 60 - 100 minutter, uten at det gir grunnlag for protest, dersom det oppstår avvik, den ene eller annen vei, i forholdet mellom planlagt og utseilt tid.

Likeledes gir det heller ikke grunnlag for protest dersom den utlagte banens planlagte legg i løpet blir skjeve p.g.a. vinddreining.

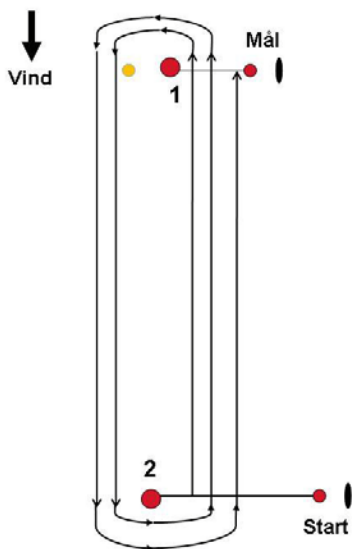
11.1 Lo/Le Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.

Det benyttes **offset merke** ved merke 1 (kryssmerket). Avstanden mellom merke 1 og offset merket vil være ca. 20 – 50 m.

Alle merker rundes om **babord**.

Løpet: Start – 1 – offset – 2 – 1 – offset – 2 – Mål



11.2 Ved start:

Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.

12. MERKER

12.1 a) **Merke 1** og **2** vil være **store orange bøyer**.

b) **Offset merke** ved kryssmerket (merke 1) er en mindre **rød-orange bøye**.

c) **Begrensningsmerke** for start/mållinje er en mindre **rød-orange bøye**.

12.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange pølsebøye** med stang og **gult flagg**.

13. STARTEN

13.1 Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**.

Varselsignal vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet. Klassene starter i samme rekkefølge som angitt på deltagerlistens forside.



Varselsignal for etterfølgende klasser vil bli gitt samtidig med, eller så snart som mulig etter, startsignal for foregående klasse.

Forøvrig vil alle signaler bli gitt i henhold **til Signaler for Kappseilas**.

13.2 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

14. ENDRING AV EN LEGG I LØPET

14.1 En endring av et legg i løpet vil bli signalisert ifølge regel 33 før den ledende båten har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet for at det opprinnelige mønster for løpet skal opprettholdes. Når et nytt merke skal erstattes ved en senere endring av løpet, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

14.2 Når endring av et legg av løpet finner sted, og kompassretning til det flyttede merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli signalisert med et **grønt trekantet flagg**  vist på arrangørbåt, mens en **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt flagg** . Ref. regel 33 (a)(2).

15. AVKORTING AV LØPET

15.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsregel **32** flagg "**S**". Hvis "S" vises alene gjelder avkortingene alle klasser, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket. Vises klasseflagg sammen med "S" gjelder avkortingene bare for den klasse som klasseflagget angir.

16. MÅLLINJE, MÅLPASSERING

16.1 Ved **fullt løp** er mållinjen mellom merke 1 ved babord ende og utlagt begrensingsmerke ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Hvis **begrensingsmerke** for mållinjen **mangler**, vil mållinjen være mellom merke 1 og signalflegg "**M**" ombord på komitebåt.

16.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og komitebåt. Komitebåten vil ligge ved styrbord ende av mållinjen. Siktelinjen for mållinjen vil være mellom merket og signalflegg "S" ombord i komitebåt.

16.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering, eller umiddelbart etter målplassering, skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

17. ANNEN STRAFF, TOTØRNSTRAFF

Ved brudd på en regel i kappseilingsreglens **Del 2**, gjelder **totørnstraff** (regel 44.1 og 44.2).

18. MAKSIMALTID

En båt som ikke er gått i mål innen en - 1 - time etter at første båt i klassen er gått i mål, regnes som utgått og noteres som **DNF** "fullførte ikke". Dette endrer kappseilingsregel 35.

19. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes, og de skal om mulig føre nasjonalflagget. De skal ikke krysse mållinjen.

20. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr. sjøveisreglene.

21. KORRIGERT TID

Korrigert tid vil bli beregnet etter metoden LYS "Tid på tid".

22. PROTESTER

22.1 Protester innleveres skriftlig på regattakontoret i BS senest **1 time** etter at målfartøy/komitebåt er kommet til havn i BS etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.

22.2 Båter, som akter å protestere, anmodes om, etter målpasering, å komme oppom målfartøy for å gjøre måltager oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1a).

23. PROTESTBEHANDLING

Eventuell protestbehandling finner sted i BS så snart som mulig etter protestfristens utløp. Oppslag på regattaens oppslagstavle viser når protestfristen går ut og hvilke båter som er parter/vitner i eventuelle protester, og når tid protestbehandling finner sted.

Signalflagg "B" heises på signalmast når protest er innlevert. "B" fires 1 time etter at protestfristen er utgått.

24. POENGBEREGNING

Det vil bli gitt poeng i serien slik det er foreskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene ved å benytte lavpoengsystemet. Klassevis rangering etter korrigert tid for hver seilas legges til grunn for tildeling av poeng. Alle gjennomførte seilaser teller med i poengsammendraget.

25. BYTTE AV BESETNING

Ifølge KM-reglene skal liste med mannskapsnavn følge med påmeldingen. Bytte av mannskap må godkjennes av regattakomiteén.

26. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen. All navigering skjer på båtens eget ansvar.

27. PREMIERING

Ved gyldig KM utdeles gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i hver klasse.

Forøvrig rormannspremiering til 1/3 av de startende båter.

Premieutdeling avholdes ved eller i klubbhuset til Bergens Seilforening lørdag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

Regattasjef lørdag 29. august: **Kjell Totland** (MB)