



KLUBBMESTERSKAP 2014

TUR / HAVSEILERE

SØNDAG 21. SEPTEMBER - KL. 12.00

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 6.09.2014

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (ISAF, 2013-2016). I tillegg gjelder respittsystemet **NOR Rating 2013**, **NSF sikkerhetsbestemmelser 2014** for tur- og havseilas, samt disse seilingsbestemmelser med eventuelle tillegg. Regattaen er klassifisert som et stevne av **kategori C** (ISAF Advertising Code).

2. HVEM KAN DELTA

- 2.1 Regattaen er åpen for båter hvor rormann er medlem av Milde Båtlag. Det seiles i klasser for tur- & havseilere basert på handicapsystemet NOR Rating 2014.
- 2.2 **Påmelding** kan gjøres via Milde Båtlags hjemmeside på Internett (www.mildebatlag.org klikk på **Påmelding**), sendes via e-post til www.mildebatlag.org, eller leveres til regattakontoret på

Mildenøstet, **innen lørdag 20. september kl. 20.00**. Påmelding kan også gjøres på regattakontoret ved fremmøte før start og innen angitt frist for registrering.

- 2.3 **Registrering:** Deltakende båter må registrere seg på regattakontoret før start for betaling av startkontingent og angivelse av seilnummer, rating-tall for klasse **NOR Rating uten spinnaker**, dersom dette ikke er ordnet tidligere.

Frist for registrering: Tur/Hav Søndag 21. sept., kl. 11:00 .

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Det avholdes ikke rormannsmøte. Beskjeder vil bli oppslått på regattaens offisielle oppslagstavle på "Mildenøstet".

4. FORANDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått innen kl. 10.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før den trer i kraft.

5. KLASSER

Det seiles i følgende klasser:

NOR Rating uten spinnaker

Turklasse

6. KLASSEFLAGG, STARTREKKEFØLGE


<i>TUR- / HAV</i>	<i>Start</i>	<i>Klasseflagg</i>
NOR Rating uten spinnaker	1	D 
Turklasse	1	E 

7. BANEOMRÅDE

- 7.1 Det seiles på bane i Fanafjorden. Banesjef avgjør om banen skal legges i ytre eller indre del av Fanafjorden.

- 7.2 Kjennetegn på startbåt.



I tiden frem mot tidspunkt for første varselsignal i første seilas, vil startbåten føre signalflegg

L  "kom hit". Signalet fires, uten ledsagende lydssignal, minst 5 minutt før varselsignal.

8. LØPET

8.1 Det seiles enten på **trekantbane** eller på Lo/Le **pølsebane**.

8.2 **Minst 5 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og enten viser

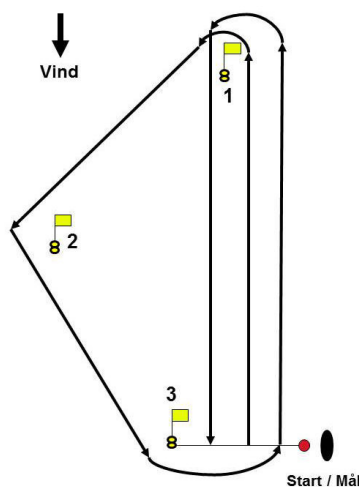
- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

8.3 Triangelbane

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

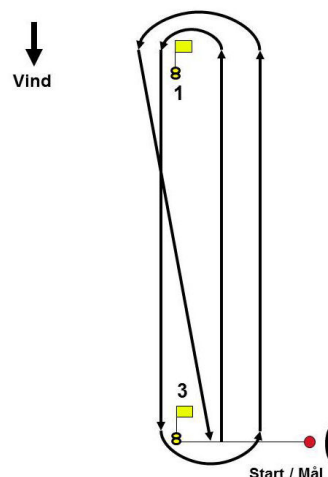
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål



8.4 Pølsebane

Diagrammet viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 3 – 1 – Mål



8.5 Banediagrammene (pkt. 8.3 og 8.4) ovenfor løpet. Det er ikke grunnlag for protest dersom vinkler mellom legg i løpet blir forskjellig fra det som er angitt i diagrammet. Likeledes er det ikke grunnlag for protest dersom et legg skulle bli skjevt p.g.a. av vinddreining.

9. MERKER

9.1 Merke **1, 2** og **3** vil være **stangbøye med gult** og/eller **rødt flagg**.

9.2 Begrensningsmerke for start- og mållinjen vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

10. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

10.1 Søndag 21. september :

Tur- / havseilere: Det seiles **2 seilaser**.


1. Seilas Varselsignal 1. Klasse/start
2. Seilas Varselsignal 1. Klasse/start

kl. 12.00


Så snart som mulig etter at siste båt i 1. seilas har fullført eller brutt seilasen.

NB! Tur- & Havseilerne seiler 2 seilaser **bare** dersom startsjefen anser at det er vind nok til å få gjennomført seilasene innen kl. 16.00.

10.2 Signal om en seilas til

Når det skal seiles **en seilas til**, vil signalflegg "Q"  bli vist på målbåt ved innkomst. "Q" fires med et lydsignal ett minutt før varselsignal for i neste seilas.

10.3 Signal om ingen flere seilaser

Dersom signalflegg "R"  bli vist på målbåt ved innkomst betyr det at ingen flere seilaser vil bli seilt og at båtene skal seile til havn.

11. STARTLINJE

Startlinjen vil være mellom merke 3, ved babord ende, og rund bøye, ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge merkene. Startbåt vil ligge ved startlinjens styrbord ende.

12. STARTEN

12.1 Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**. **Varselsignal** vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet.

12.2 En båt som seiler i startområdet når dens klarsignal blir gitt må starte innen **10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil båten bli oppført på resultatlisten med **DNS** (startet ikke).

13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl **29.3**.


14. MÅL

14.1 Mållinjen vil være mellom merke 3, ved styrbord ende, og rund bøye, ved babord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge merkene. Målbåt vil ligge ved mållinjens babord ende.

14.2 Ved avkortet løp er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflegg "S" på komitebåt.

14.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målpassering skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

15. AVKORTING

Seilassen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal for avkorting gis i h.h.t. kappseilingsreglenes **Signaler for kappseilas** signalflagg "S" . Hvis "S" vises sammen med klasseflagg gjelder avkortingene bare den eller de klasser som klasseflagget eller klasseflaggene angir.

16. MAKSIMALTID

Ingen maksimaltid basert på båtenes hastighet er fastsatt. Men båter som ikke har fullført innen kl. 16.30 vil bli notert som ikke fullført (DNF). Dette endrer regel 35.

17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

18. PROTESTER

18.1 Protester skrives på protestskjema som utleveres på regattakontoret i "Mildenøstet". Protestfrist er **45 minutter** etter at målbåt/komitebåt har kommet i havn på Milde.

18.2 Båter som akter å protestere anmodes om, etter målplassering, å komme oppom målfartøy for å gjøre måltager oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)).

19. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet, App. A4, vil bli benyttet. To seilaser er fastsatt og begge teller med i poengsammendraget. Dersom det bare lar seg gjøre å avvike kun en seilas, vil resultatet i denne seilassen bli stående som det endelige resultat.

Poeng tildeles etter båtenes plassering i enkeltseilasene basert på korrigert tid. Ved poenglikhet gjelder i utgangspunktet appendiks A8.1, men hvis to båter står likt i både poeng og plasseringer går den båt foran som har best sammenlagt korrigert tid. Dette endrer appendiks A8.2.

20. PREMIERING

Det foretas mannskapspremiering til 1/3 av antall startende båter i hver klasse. Det må være minst 2 startende båter i en klasse før premiering trer i kraft.

Premieutdeling foretas i Mildenøstet så snart som mulig **etter avsluttet seilas** og som angitt i innbydelsen.

21. REGATTAKONTOR

Regattakontoret (tlf. 55 99 15 30) er i "Mildenøstet".

Regattakontoret er åpent til følgende tider :

Søndag	kl. 09.30 - 11.30 og fra ca. kl. 15.00 til protestfristens utløp.
--------	--

Deltagerlister og seilingsbestemmelser vil være utlagt i salen i 2. etg. i Mildenøstet fra fredag 19. september kl. 18.00. De vil også være tilgjengelig på klubbmesterskapets offisielle webside: www.mildebatlag.ort/klubbmesterskap-2013.html.

G O D S E I L A S