



*Milde Båtlag*

# **KLUBBMESTERSKAP**

## **JOLLER**

og

## **OSELVAR**

**Lørdag 24. september 2011**

**KL. 11.00 og 14.30**

# **SEILINGSBESTEMMELSER**

Versjon av **4. august 2011, kl. 20.00**

---

## **1. REGLER**

Regattaen er underlagt de internasjonale kappseilingsregler 2009-2012, aktuelle klassevedtekter, samt disse seilingsbestemmelser.

Regattaen er klassifisert som kategori **C** (ISAF Advertising Code).

## **2. HVEM KAN DELTA**

Regattaen er åpen for båter hvor rormann er medlem av Milde Båtlag, i Snipe også for medlemmer i BS og HJS. Det seiles i klasser for Optimist, Zoom<sup>8</sup>, RS Feva, Snipe og eventuelt andre jolleklasser, samt i oselvar klasser.

## **3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE**

Det avholdes ikke rormannsmøte. Beskjeder vil bli oppslått på regattaens offisielle oppslagstavle på "Mildenøstet".

#### 4. FORANDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått innen kl. 9.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før den trer i kraft.

#### 5. KLASSER

Det seiles i følgende klasser:

##### Optimistjoller:

**Klasse A** Seilere med god regattaerfaring

**Klasse B** Seilere med liten regattaerfaring

**Klasse C \*** Nybegynnere

Seilerne avgjør selv hvilken klasse de vil delta i.

\*) Det kan være aktuelt å la de "ferskeste" optimistjolleseilerne få seile i egen rekrutt klasse dersom de ønsker dette. **Klasse C** seiler da med **GULT bånd** i sprinokken (bånd utleveres på regattakontoret).

Øvrige jolleklasser har ingen inndeling i jenter/gutter eller damer/herrer.

##### Oselvar :




**Klassene E, K og L** (Bermudariggede oselvere)

##### **Oselvar spriseil**

Dersom en oselvar ikke har konkurrenter i egen klasse, kan båten flyttes til en annen klasse. Båtene i den "utvidede" klassen vil da bli rangert resultatmessig på bakgrunn av Oselvarklubbens respittsystem.

#### 6. KLASSEFLAGG, STARTREKKEFØLGE

##### 6.1 JOLLER


<u>KLASSER</u>	<u>Start</u>	<u>Klasseflagg</u>
<b>Snipe</b>	1	E 
<b>Zoom<sup>8</sup>, RS Feva, (Europa, Laser)</b>	2	F 
<b>Optimist</b> klasser	3	G 

Ved første start vil klassene starte i rekkefølge som vist ovenfor.

For **snipene** vil **startprosedyre for andre og ev. tredje seilas** bli igangsatt snarest mulig etter at klassen har avviklet sin foregående seilas, selv om de øvrige klasser fremdeles seiler på banen.

For **de øvrige jolleklasser** vil **startprosedyre for andre seilas** bli igangsatt snarest mulig etter at klassene har avviklet sin første seilas. Startrekkefølgen for disse klassene vil være som ved start av første seilas.

## 6.2 OSELVAR

<u>KLASSER</u>	<u>Start</u>	<u>Klasseflagg</u>
Oselvar klasser	1	D 

## 7. BANEOMRÅDE

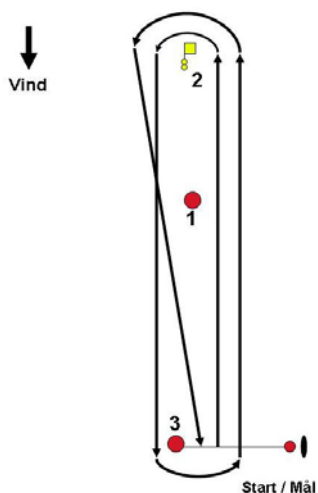
Det skal seiles i Fanafjorden i farvannet utenfor Mildevågen. Dersom det er lite vind kan seilasen finne sted lenger ute i Fanafjorden.

## 8. LØPET

Det seiles på **pølsebane** med start og innkomst ved merke 3 (le merke).  
Alle merker holdes om **babord**.

Løp for

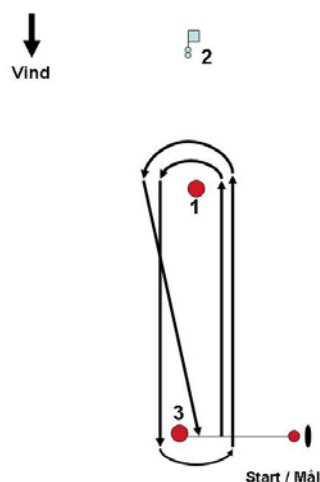
**SNIPE, EUROPA, LASER, FEVA  
OSELVAR**



**Start – 2 – 3 – 2 – Mål**

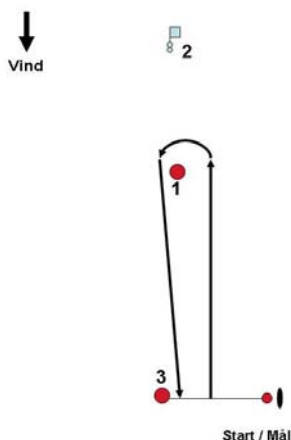
Løp for

**ZOOM<sup>8</sup>,  
OPTIMIST A, OPTIMIST B**



**Start – 1 – 3 – 1 – Mål**

## Løp for OPTIMIST C :



### Start – 1 – Mål

Klasse Optimist C seiler kun en runde, kryss og lens, på pølsebanen.

## 9. MERKER

På pølsebanen vil følgende merker bli benyttet:

Merke 1 og 3 vil være **store rød-orange** bøyer.

Merke 2 vil være **stangbøye med gult flagg**.

Begrensningsmerke for start og mållinje vil være en rød-orange mindre bøye.

## 10. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

### 10.1 JOLLER :

Snipene seiler maks. 3 seilaser. De øvrige jolleklasser seiler maksimum **2 seilaser**.

<b>1. Seilas</b>	<b>Varselsignal</b>	<b>1. Klasse / start</b>	<b>kl. 11.00</b>
<b>2. Seilas</b>	<b>Varselsigna</b>	<b>Snipe</b>	Så snart som mulig etter siste snipe har fullført Foregående seilas, eller har Brutt seilasen.
<b>3. Seilas</b>	<b>Varselsigna</b>	<b>Snipe</b>	
<b>2. Seilas</b>	<b>Øvrige klasser</b>	<b>Varselsignal 1. Klasse / start</b>	Så snart som mulig etter at siste båt i 1. seilas har fullført, eller har brutt seilasen.

NB! I Snipe seiles det 3 seilaser bare dersom det er nok vind til å få avviklet seilasene innen kl. 13.15.

I de øvrige klasser seiles det 2 seilaser **bare** dersom det er vind nok til å få avviklet seilasene innen kl. 13.00.

## 10.2 OSELVAR :

Det seiles maksimum **2 seilaser**.


- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| <b>1. Seilas</b> | <b>Varselsignal</b> |
| <b>2. Seilas</b> | <b>Varselsignal</b> |

**kl. 14.30**


Så snart som mulig etter at siste båt i 1. seilas har fullført, eller har brutt seilasen.

NB! Det seiles 2 seilaser **bare** dersom det er vind nok til å få avviklet seilasene innen kl. 16.00.

## 10.3 Signal om en seilas til

Når det skal seiles **en seilas til**, vil signalflegg "Q"  bli vist på målbåt ved innkomst. "Q" fires med et lydsignal ett minutt før varselsignal for 1. klasse i neste seilas.

## 10.4 Signal om ingen flere seilaser

Dersom signalflegg "R"  blir vist på målbåt ved innkomst betyr det at ingen flere seilaser vil bli seilt og at båtene skal seile til havn.

## 11. STARTLINJEN

På pølsebanen benyttes merke 3 som babord startlinjemerke, mens en utlagt rund bøye benyttes som styrbord startlinjemerke. Siktelinjen for startlinjen går over begge merkene. Startbåten vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende.

## 12. STARTEN

12.1 Kappseilasene startes i henhold til kappseilingsregel **26**. **Varselsignal** vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet.

Klassene starter i rekkefølge som angitt under pkt. 6. i disse seilingsbestemmelser. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt samtidig med, eller etter startsignal for foregående klasse.

12.2 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg vekk fra startlinjen og ikke sjenere båter som kappseiler.

12.3 En båt som seiler i startområdet når dens klarsignal blir gitt må starte innen **10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil båten bli oppført på resultatlisten med **DNS** (startet ikke).

## 13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl **29.3**.

## 14. MÅL

14.1 Ved fullt løp vil mållinjen være mellom merke 3, ved babord ende, og rund bøye, ved styrbord ende. Målbåt vil ligge ved mållinjens styrbord ende. Se løpsdiagram under pkt. 8.

14.2 Ved avkortet løp er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflegg "S" på komitebåt.

14.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målpasering skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

## 15. AVKORTING

Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal for avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflegg "**S**".

Vises "S" alene gjelder avkorting for alle klasser som ennå ikke har passert merket. Viser "S" sammen med klasseflagg gjelder avkorting bare for den eller de klasser som klasseflagget(ene) angir.

## 16. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for løpet beregnes etter en minste gjennomsnittshastighet på 1.0 knop.

Båter som ikke har fullført innen **30 minutter** etter at første båt i klassen har gått i mål, eller innen maksimaltiden hvis det er senere, vil bli notert som ikke fullført (DNF). Dette endrer regel 35.

## 17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

## 18. PROTESTER

18.1 Protester skrives på protestskjema som utleveres på regattakontoret i "Mildenøstet". Protestfrist er **45 min** etter at målbåt/komitebåt har kommet i havn på Milde.

18.2 Båter som akter å protestere anmodes om, etter målplassering, å komme bort til målfartøy/målplass for å gjøre måltager oppmerksom på protesten (jfr. Regel 61.1(a)). Oselvar klasser fører protestflagg ved protest.

## 19. POENGBEREGNING

**Lavpoengsystemet**, regel A4, vil bli benyttet ved tildeling av poeng i hver seilas og beregning av sammenlagt poengsum.

### Snipe:

Maks. 3 seilaser vil bli seilt. Når 3 seilaser er avviklet vil sammenlagt poengsum være summen av oppnådde poeng i enkeltseilasene, minus båtens dårligste poeng. Blir 2 seilaser avviklet teller begge seilasene i poengsammendraget. Blir kun en seilas avviklet blir resultatet stående som det endelige resultat.

### Øvrige jolleklasser og oselvar:

To seilaser er fastsatt og begge teller med i poengsammendraget. Dersom det bare har latt seg gjøre å avvikle kun en seilas, vil resultatet i denne seilasen bli stående som det endelige resultat.

For **oselvarklassene** gjelder i tillegg følgende:

Ved poenglikhet gjelder i utgangspunktet appendiks A8.1, men hvis to båter står likt både i poeng og plasseringer, går den båt foran som har best sammenlagt anvendt tid (entypebåter) eller best sammenlagt korrigert tid (respitt klasser). Dette endrer regel A8.2.

For klasser hvor det seiles på respitt (handicap) tildeles poeng etter båtenes plassering i enkeltseilasene basert på korrigert tid.

Hvis noen klasser innen bermudariggede oselvere er slått sammen p.g.a. manglende deltakelse i en klasse, vil båtene i den "nye" sammenslåtte klasse bli rangert i enkeltseilasene etter Oselvarklubbens Respittsystem og få tildelt poeng tilsvarende.

## 20. PREMIERING

Det foretas mannskapspremiering til 1/3 av antall startende båter i hver klasse. Det må være minst 2 startende båter i en klasse før premiering trer i kraft.

**Premieutdeling** foretas i eller ved Mildnøstet **umiddelbart etter avsluttet seilas(er)**.

## 21. REGATTAKONTOR

Regattakontoret ( tlf. 55 99 15 30 ) er i "Mildnøstet".

Regattakontoret er åpent til følgende tider :

Lørdag kl. 09.00 - 11.00  
og fra avsluttet seilas til protestfristens utløp.

Deltagerlister og seilingsbestemmelser vil være utlagt i salen i 2. etg. i Mildnøstet fra fredag 23. september kl. 18.00.

**G O D   S E I L A S**