

Seilingsbestemmelser for Seilmakeren Korsfjordtrimmen 2015

1. Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016.
- 1.2 Gjeldene NORLYS NOR Rating regler.
- 1.3 ISAF Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (ISAF Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innenskjærs seilas).
Referanse: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> .
- 1.4 Kunngjøring/innbydelse og seilingsbestemmelser.
- 1.5 Reklame: ISAF Regulation 20, APPENDIX 1 - ADVERTISING CODE.
Referanse: <http://www.sailing.org/documents/regulations/isafregulations/index.php> .

2. Beskjed til deltakerne

- 2.1 Beskjeder til deltakerne kan bli gitt ute på banen. (Signalflagg L)

3. Forandringer i seilingsbestemmelsene

- 3.1 Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på Os Seilforenings websider på Internett www.os-seilforening.org senest dagen før de trer i kraft.

4. Gjelde som påmeldt og godtatt båt

- 4.1 En båt anses å være påmeldt og godtatt først når dens startkontingent er betalt. Som en ufravikelig regel gjelder at en båt må ha betalt sin startkontingent **innen dens klarsignal**.
For en båt som **ikke** har betalt sin startkontingent innen ovennevnte frist, anses påmeldingen som **ikke godtatt**. Båten vil således ikke bli tellende i seilasen.

5. Tidspunkt for seilasene

- 5.1 Seilasene finner sted tirsdag som følger:
Tirsdag 5. og 19. mai, 2. og 16. juni, 11. og 25. august, og 8. september.
Starten går i området rundt Bliå. Første varselsignal 18.25. Dersom første båt ikke er i mål innen 3 timer, er seilasen annullert. Båter som ikke er i mål innen kl.21.30, må selv besørge tidtakingen.

6. Klasser

- 6.1 Det seiles i følgende klasser i henhold til NOR Rating.

Turklasse	Første start	Klasseflagg D
NOR Rating/u spinnaker	Første start	Klasseflagg D
NOR Rating inntil 0.920	Første start.	Klasseflagg D
NOR Rating 0.921 til 0.985	Andre start	Klasseflagg E
NOR Rating 0.986 og over	Andre start	Klasseflagg E

Det er tillatt å melde seg på med Shorthanded NOR Rating målebrev (Hele serien må da seiles med SH målebrev, d.v.s. kun 2 personer ombord).

Båter som ikke har gyldig målebrev fra NOR Rating, før start i en seilas, flyttes over i turklasse.

7. Startlinjen

Startlinjen er mellom to utlagte bøyer.

8. Startprosedyre

Båtene startes i to starter i.h.t kappseilingsreglenes regel 26.

Andre startpuljes startprosedyre begynner nødvendigvis ikke ved første puljes startsignal. Det er klasseflagget for andre start som bestemmer om dennes startprosedyre begynner ved startsignalet til første start, hvis ikke vil eget 5 minutters signal komme for andre start etter at første start er ferdig.

Min. 5 minutter før første startprosedyre gis et lydsignal og løpsflagg (tallstander) heises.

Løpene signaliseres ved bruk av tallstanderflagg.

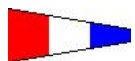
Løp med tall over 9 vises med to flagg over hverandre.

Eks.



Tall 1

Løp 13



Tall 3

For hver klasse gjelder følgende prosedyre:

VARSELSIGNAL	Lyd	5 min. til start	Klasseflagg heises
KLARSIGNAL	Lyd	4 min. til start	Flagg P heises
KLARSIGNAL	Lang lyd	1 min. til start	Flagg P fires
START	Lyd	Start 1. start.	Klasseflagg for start fires.

9. Startbåten

9.1 Startbåten vil fortrinnsvis ligge på startlinjens forlengelse med 1 - 10 båtlengders avstand til styrbord. bøye

9.2 Når startbåten skal være med i seilassen, gjelder følgende:

- Startbåten er ikke underlagt Kappseilingsreglene før etter at startskuddet er gått og den har satt alle seil og er klar av startlinjen med fart i båten.
- Startbåten er definert som en hindring inntil punkt 9.2.a er oppfylt.
- Startbåten trenger ikke krysse startlinjen.

10. Tilbakekalling

Dersom en eller flere båter starter for tidlig, vil Startbåt markere dette i henhold til Kappseilingsreglenes Regel 29.1. individuell tilbakekalling.

Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til Kappseilingsreglenes Regel 29.2.

11. Løpsbeskrivelse

Hvert løp fastlegges på den måten at merkene som skal inngå i løpet, er oppført etter hverandre i den rekkefølgen de skal rundes. **b** etter et merke betyr at merket skal rundes om babord, og står det **s** skal merket rundes om styrbord.

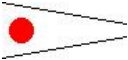
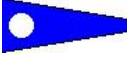
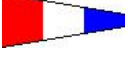






LØPSFLAGG: Hvert løp signaliseres ved å vise en eller flere tallstandere over hverandre. f.eks. Tallstander 1 = løp 1.

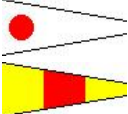
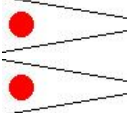
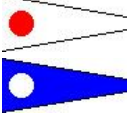
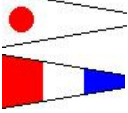
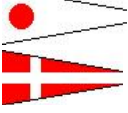
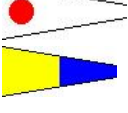
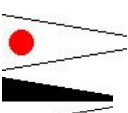
Alle merker i et løp, som er angitt med en **b** eller en **s** etter sitt merkenummer, er definert som **rundingsmerker**.

Merke oversikt :

0 : "Blia"	= Utlagt styrbord startbøye.
1 : Bjelkarøy-Buarøy	= Utlagt bøye sør-øst om Bjelkarøy-Buarøy.
2 : Lerøy-Buarøy	= Utlagt bøye sør om Lerøy-Buarøy.
3 : Børnestangen	= Utlagt bøye sør for Børnestangen.
4 : Kyrholmen	= Holmen "Kyrholmen"
5 : Litle Laugarøy	= Holmen "Litle Laugarøy"
6 : Teistane	= Holmer/skjær sør for Skorpo.
7 : Hundafllu	= Utlagt bøye på Hundafllu, vest for Hundaflesi.

Løpsoversikt:

	Løp 1	0	7s	3s	0		8,7	
	Løp 2	0	6b	0b	6b	0	5,8/11,6	
	Løp 3	0	5s	0b	1b	0	6,6/10,0	
	Løp 4	0	4s	1s	0		8,2	
	Løp 5	0	4b	0b	4b	0	5,4/10,8	
	Løp 6	0	3s	2s	0s	3s	0	6,0/11,2
	Løp 7	0	2b	0s	7s	0	3,8/7,6	
	Løp 8	0	3b	0s	7b	0	5,2/9,0	
	Løp 9	0	1b	0s	2b	0	3,4/7,2	

	Løp 10	0	2b	0b	2b	0	3,4/7,2	
	Løp 11	0	1b	3b	0b	2b	0	6,7/10,5
	Løp 12	0	6s	2s	0		9,5	
	Løp 13	0	5b	0			6,6	
	Løp 14	0	1b	4b	0		8,2	
	Løp 15	0	1b	5b	0		9,9	
	Løp 16	Pølsebane m/babord runding. Bunnmerke = styrbord startbøye. Banen seiles to ganger.						



Kartskissen er kun til informasjon om hvor merkene befinner seg og må ikke under noen omstendighet brukes til navigering.

12. Mållinje

12.1 Mållinje ved fullt løp:

Startlinjen benyttes som mållinje, hvor posisjon for merke 0 ikke endres i forhold til merkets posisjon da starten gikk. Målmerke ved motsatt ende av mållinjen kan posisjoneres nærmere merke 0 enn ved start, og selve mållinjen kan ved behov dreies slik at mållinjen blir liggende mest mulig vinkelrett på retningen fra siste merke i løpet. Målfartøyet vil ligge på mållinjens forlengelse, men banesjefen kan fritt velge hvilken ende av mållinjen målfartøyet skal ligge ved.

12.2 Ved målgang skal båtene skjære mållinjen i retning fra siste merke i løpet.

12.3 Første båt som passerer mållinjen skal, dersom funksjonærbåt mangler, ta tiden for målplassering for seg selv og de øvrige båter i seilasen. Ved målgang klokkes anvendt tid i hele sekund og eventuelle 10-dels sekund ignoreres. Korrigert tid angis med samme nøyaktighetsgrad som anvendt tid, d.v.s i hele sekund. Eventuelle 10-dels sekund klippes vekk uten avrundning. Båter som ikke er i mål innen kl.21.30, må selv besørge tidtakingen.

13. Avkorting av løpet

13.1 Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsregel 32.1 og "Signaler for seilas" - Avkorting av banen - flagg "S".

Mållinje ved avkortet løp vil være linje som definert i kappseilingsregel 32.2(a).

13.2 Viser "S" sammen med klasseflagg, gjelder avkorting bare for den eller de klasser som er angitt med sitt klasseflagg.

14. Korrigert tid

14.1 I NOR Rating klasser beregnes korrigert tid etter metoden "Tid på tid".

15. Poengberegning

Lavpoengsystemet, Appendiks A. i Kappseilingsreglene benyttes, men med følgende unntak: 7 kappseilaser er fastsatt, hvorav 5 er tellende.

16. Protester

Båter som akter å protestere, må umiddelbart etter målpassering prae målbåt for å gjøre denne oppmerksom på protestflagget.

Skriftlig protest må være innlevert til regattasjefen senest neste dag på e-post:

regatta@os-seilforening.org.

Protestkomitè blir oppnevnt ved behov.

17. Resultater

Resultat etter hver seilas vil bli lagt ut på Internett samme kveld.

Os Seilforenings Website: <http://www.os-seilforening.org/>

18. Premiering

Det blir rormannspremiering til den beste 1/3 av påmeldte båter i hver klasse. Tid og sted for premieutdeling vil bli annonsert på www.hordaland-seilkrets.no.

19. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar, se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

20. Kvalifisering til HSK Trimmings Finalene 2015

Korsfjordtrimmen er kvalifisering for HSK Trimmings Finalene 2015, hvor de 3 beste båtene i hver klasse blir invitert til å delta. Trimmings Finalene seiles høsten 2015. For nærmere informasjon henvises til Hordaland Seilkrets sin hjemmeside: <http://www.hordaland-seilkrets.no/>

Regattasjef: Svein Skoglund, Os Seilforening. Mobil 934 64 047.

GOD SEILAS !