



*Milde Båtlag*

# *Bergen Cup Snipe 2015*

**13. og 14. juni 2015**

**Arrangør:** *Milde Båtlag*  
**Sted:** *Milde ved Fanafjorden, Bergen*  
**Arena:** *Ytre Fanafjorden / Korsfjorden*  
**Regattasjef:** *Kjell Totland*

## **SEILINGSBESTEMMELSER**

Revidert versjon av **25. mai 2015**

Seilingsbestemmelsene kan bli endret uten forvarsel helt frem til fredag 12. juni 2015 kl. 12.00. Eventuelt senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 4 i disse seilingsbestemmelser.

**NB!** I tillegg til Bergen Cup Snipe arrangerer Milde Båtlag **lørdag** den **13. juni** også **MB-Jollen** for øvrige joller. I tillegg arrangeres **Sommerregatta** for **Oselvar** og **Knarr** både lørdag og søndag.

Snipene seiler på bane i ytre Fanafjorden utenfor Herøy begge dager. Oselvar-klassene seiler på samme bane som snipene i Bergen Cup både lørdag og søndag. Noen av jolleklassene i MB-Jollen kan få sine seilaser plassert på snipebanen om lørdagen. De øvrige klasser i MB-Jollen seiler på bane i Fanafjorden innenfor Herøy.

Knarrene seiler både lørdag og søndag seilas i Korsfjorden på fast utlagte merker med start og innkomst ved Mildeskjæret.

Potensielt kan det bli mange deltakende båter både i Bergen Cup Snipe og i MB-Jollen. Det kan derfor være lurt å være ute i god tid for å klargjøre og sjøsette båt før seilasene starter. Vi oppfordrer alle til å vise hensyn overfor båter i andre klasser.



## 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2013-2016).
- 1.2 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Følgende deler av **SCIRA 2013-2016 Official Rulebook** vil gjelde:

Klassetekniske forhold:

**By-Laws** – Section 1 – 20 (side 29–32),

**General Restrictions** - pkt. 1 - 52 (tekniske mål, side 33–45),

**Instructions for Measurers** - (tekniske skrog- og seilmål, side 48-56).

Øvrige deler av SCIRA 2013-2016 Official Rulebook vil kun være veiledende og kan ikke legges til grunn for en eventuell protest.

- 1.4 I tillegg gjelder regattaens **seilingsbestemmelser** og **kunngjøring/innbydelse**. Dersom det skulle være uoverrensstemmelse mellom seilingsbestemmelsene og kunngjøringen til regattaen, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).




## 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Det avholdes ikke normmannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildenhøstets østre vegg.

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildenhøstet.
- 4.2 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.3 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 50 minutter'.
- 4.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

## 5. STED FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Det seiles på bane i **ytre Fanafjorden/Korsfjorden**.

## 6. KLASSEFLAGG OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

På banen for Bergen Cup Snipe seiler både sniper og oselvar begge dager.

I tillegg kan det lørdag bli aktuelt å la noen klasser i MB-jollen få seile sine seilaser på snipebanen.

- 6.1 Følgende **klasseflagg** og **startrekkefølge** benyttes:

Klasse	Klasseflagg		Start
Snipe	D		1
Oselvar	F		2



## 6.2 Tidsprogram:


Lørdag 13. juni 1. varselsignal kl. 11.00

Søndag 14. juni 1. varselsignal kl. 11.00

## 7. ANTALL SEILASER

7.1 8 planlagte kappseilaser seiles som følger:

Klasser	Antall seilaser
<b>Snipe</b>	Lørdag: Inntil 4 seilaser. Søndag: Inntil 4 seilaser.
<b>Oselvar</b>	Lørdag: Inntil 3 seilaser Søndag: Inntil 2 seilaser

7.2 Flagg **H**  vist på målbåt ved innkomst betyr: **Seil til havn**, det vil ikke bli startet flere seilaser denne dagen. Vises **H** sammen **med klasseflagg** gjelder dette bare for den aktuelle klasse.

7.3 Søndag vil det for snipe ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16.00. For Oselvar vil det søndag ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 15.00.

## 8. BANEOMRÅDE

8.1 Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

### 8.2 Kart over baneområdet



For navigering se sjøkart nr. 21.






## 9. LØPET

9.1 For snipene seiles det enten på **trekantbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig. Banelengden vil legges opp slik at tiden for å seile løpet vil ligge mellom ca. 45 minutter og 75 minutter, uten at det gir grunnlag for protest dersom kortere eller lengre tid skulle medgå.

9.2 Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.

9.3 Etter at en gyldig start har funnet sted og alle båter, som har rett til å starte, har startet, vil styrbord startlinjemerke bli tatt opp.

9.4 **Senest ved varselsignal** vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt viser enten:

- løpsflagg **O**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** (olympisk, type Napoli),
- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, men med **2 slørerunder**, eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

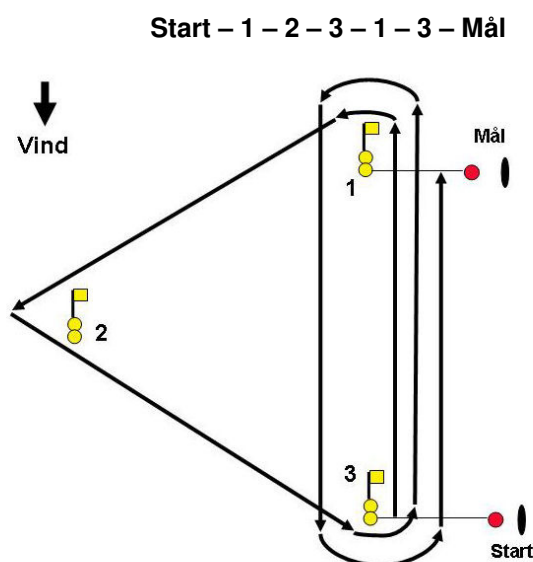
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

### 9.4.1 Triangelbane (Olympisk, type Napoli).

Løpsflagg: **O** 

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.



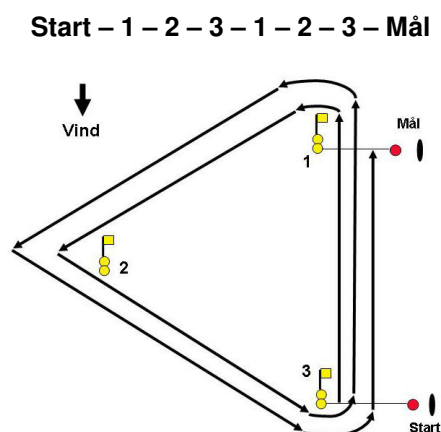


#### 9.4.2 Triangelbane, med 2 slørerunder.


Løpsflag: T 

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.



#### 9.4.3 Lo/Le Pølsebane

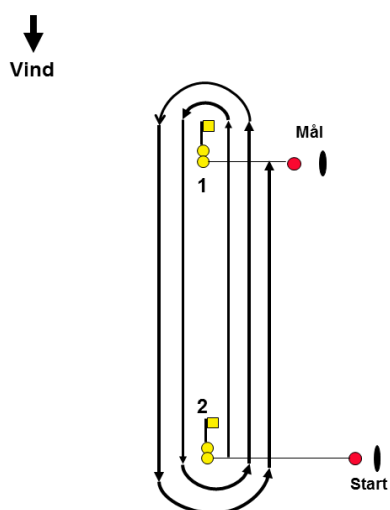
Løpsflag: W 

Ved seilas på pølsebane benyttes **ikke** offset merke ved merke 1 (kryssmerket).

##### 9.4.3.1 Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet på **pølsebane** og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål





## 10. MERKER

- 10.1 a) På **triangelbane**: Merke **1, 2** og **3** vil være **stang bøye** med **et eller 2 gule flagg**.  
b) På **pølsebane**: Merke **1** og **2** vil være **stang bøye** med **et eller 2 gule flagg**.
- 10.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange rund bøye** (jfr. pkt. 13.1).



## 11. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 11.1 Startlinjen vil være:  
a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).  
b) på **pølse-bane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).
- Startbåten vil ligge på utsiden av styrbord startlinjemerke, på forlengelsen av startlinjen. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.
- 11.2 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

## 12. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

- 12.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 12.2 På **pølsebane**:  
a) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **nytt kryssmerke**, vil arrangørbåt erstatte kryssmerket og vise signalflegg "M".

## 13. MÅLLINJE

- 13.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 13.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og stang med signalflegg "S"  om bord i komiteebåt (jrf. Regel 32.2).
- 13.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av den ordinære mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom merkebøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

## 14. STRAFFESYSTEM

- 14.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.



## 15. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (fullførte ikke). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilassen bli annullert.

## 16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret i andre etg. i Mildnøstet.
- 16.2 Protestfristen er **1 time** etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 16.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

## 17. POENGBEREGNING

- 17.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.
- 17.2 Maksimalt 8 seilaser er planlagt. Av disse er følgende seilaser tellende:
  - a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
  - b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

## 18. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 19. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg). Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

## 20. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kapseile". Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

## 21. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter. **Premieutdeling ved eller i Mildnøstet** søndag ettermiddag så snart som mulig etter at eventuelle protester er behandlet.

## 22. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildnøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag **12. juni**: kl. **18.00 - 21.00**

Lørdag **13. juni**: kl. **08.30 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **14. juni**: kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

**GOD SEILAS**