



Milde Båtlag

Bergen Cup 2008

Snipe

Lørdag 31. mai og søndag 1. juni 2008

Milde Båtlag

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 20. mai 2008

Regattasjef: **Kjell Totland**

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene 2005-2008, Skandinavisk Seilforbunds forskrift (reglene 30.2 og 30.3), aktuelle klassevedtekter og disse seilingsbestemmelser. Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).

2. EM KVAL. 2008 OG HORDACUP SNIPE

Bergen Cup Snipe 2008 inngår, sammen med 3 andre regattaer, i **EM Kval. 2008** for Snipe. De øvrige EM kval. regattaene er: Wibroe Cup, Espergærde, Danmark, 10. – 12. mai, Musto Cup, Vestfjordens Seilf., 24. – 25. mai og NM Snipe, Stavanger Seilf., 26. – 29. juni.

De avviklede seilaser under Bergen Cup Snipe 2008 inngår også i **HSK HordaCup 2008** for Sniper.

3. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE


Det avholdes ikke normannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildenøstets østre vegg.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE


Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

5. SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved Mildnøstet.

5.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 45 minutter".

5.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.


5.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6. STED FOR KAPPSEILASENE

6.1 Det seiles på bane i **ytre Fanafjorden/Korsfjorden**, ev. på reservebane lenger inne i Fanafjorden. (Se pkt. 9. Baneområder)

7. KLASSEFLAGG OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

7.1 **Klasseflagg:**

Signalflegg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.


7.2 **Tidsprogram:**

Lørdag 31. mai	1. varselsignal	kl. 12.00
Søndag 1. juni	1. varselsignal	kl. 11.00

8. ANTALL SEILASER

8.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Snipe	Lørdag: Inntil 4 seilaser. Søndag: Inntil 4 seilaser.

8.2 Flagg H  vist på målbåt ved innkomst betyr: **Seil til havn**, det vil ikke bli startet flere seilaser i klassen denne dagen.

8.3 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 16.00.

9. BANEOMRÅDER

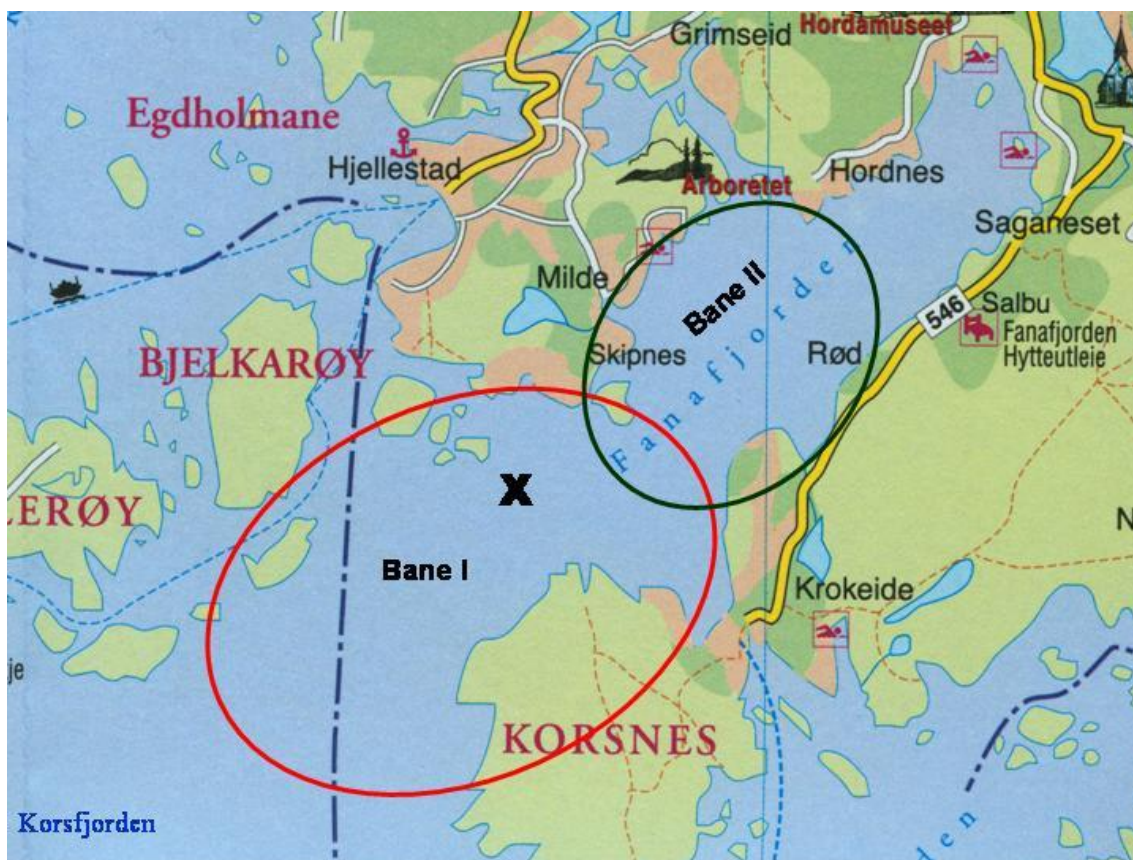
9.1 Bane I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

9.2 Bane II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden.

9.3 Kart over baneområdene




For navigering se sjøkart nr. 21.

9.3.1 Som regel skal **hoved baneområdet** (bane I) benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet ved Svartholmene, avmerket med stor **X**, i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

9.3.2 Dersom **reserve baneområdet** (bane II) skal **benyttes** vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten

a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 09.30, den dagen det skal seiles, vil signalflegg "U"  bli heist på signalmast ved Mildnøstet (lydsignal når U heises).

eller




b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalfleggene "U" og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter.

10. LØPET

Det seiles enten på **trekantbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

10.1 **Minst 5 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og viser enten:

- løpsflagg **O**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane, olympisk bane** (Napoli),
- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, men med **2 slørerunder**, eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

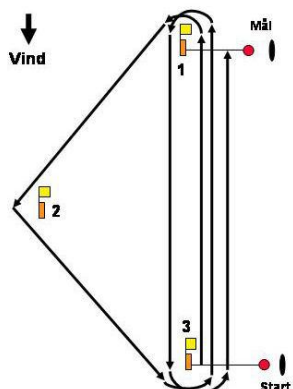
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

10.2 Triangelbane (Napoli).

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

Løpsflagg: **O** 

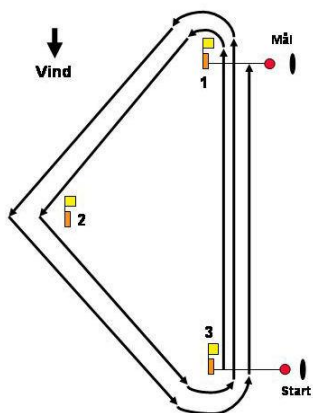


10.3 Triangelbane, med 2 slørerunder.

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Mål

Løpsflagg: **T** 



10.4 Pølsebane.

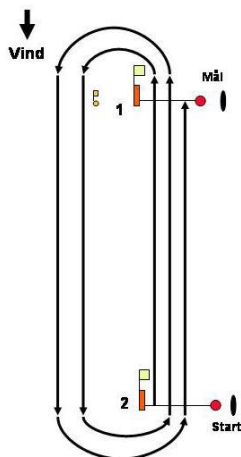
Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.

Det benyttes **offset merke** ved merke 1 (kryssmerket). Avstanden mellom merke 1 og offset merket vil være ca. 30 m.

Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – offset – 2 – 1 – offset – 2 – Mål

Løpsflagg: W



10.5 Ved start:

- a) Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.

11. MERKER

- 11.1 a) På **triangelbane**: Merke 1, 2 og 3 vil være **rød-orange pølsebøyer** med stang og **gult flagg** .
- b) På **pølsebane**: Merke 1 og 2 vil være **rød-orange pølsebøyer** med stang og **gult flagg** . **Offset merke** vil være en mindre rund **orange bøye** med stang og **orange flagg**.
- c) **Styrbord start/mållinjemerke** vil være en mindre rund **rød-orange MB-bøye**.

- 11.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en stor rund **orange MB-bøye**.

12. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 12.1 Startlinjen vil være:

- a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).
b) på **pølse-bane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).

Startbåten vil ligge på utsiden av styrbord startlinjemerke, på forlengelsen av startlinjen. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.


- 12.2 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

- 12.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

13.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

13.2. På pølsebane:

a) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **offset merket**, vil arrangørbåt erstatte offset merket og vise signalflegg "M"  (jfr. pkt. 10.4).

b) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **nytt kryssmerke**, vil arrangørbåt erstatte kryssmerket og vise signalflegg "M". Da vil det samtidig **ikke bli lagt ut noe offset merke**. Dette overstyrer pkt. 13.2 a).

Løpsbeskrivelsen (pkt. 10.4), for den aktuelle runding, endres da til at kun merke 1 (kryssmerket) skal rundes, uten å ta med noe offset merke.

14. MÅLLINJE

14.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

14.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og utlagt rund bøye ved mållinjens styrbord ende. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

14.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflegg "M". Mållinjen vil da være mellom merkebøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

15. STRAFFESYSTEM

15.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

16. MAKSIMALTID

a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter.

c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilasen bli annullert.

17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

17.1 Protestskjema ligger utlagt på bord til venstre i salen i andre etg. i Mildnøstet.

17.2 Protestfristen er **1 time** etter at komiteebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

17.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

18. POENGBEREGNING

18.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.

18.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg). Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

22. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltakende båter. **Premieutdeling ved eller i Mildnøstet** søndag ettermiddag så snart som mulig etter at eventuelle protester er behandlet.

23. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildnøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag 30. mai: kl. 18.00 - 21.00

Lørdag 31. mai: kl. 09.30 - 12.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 1. juni: kl. 09.00 - 11.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

GOD SEILAS