



*Milde Båtlag*

# SAS INTERSKANDINAVISK

## Oselvar regatta

**23. august 2014**

**Arrangør:** Milde Båtlag / SAS seil-klubb Norge

**Havn:** Mildevågen, Bergen

**Arena:** Ytre Fanafjorden / Korsfjorden

# SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 03.08. 2014

Seilingsbestemmelsene kan bli endret uten forvarsel helt frem til kl. 12.00 fredag 22. august 2014. Eventuelle senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 4 i disse seilingsbestemmelser.

## 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene**.
- 1.2 I tillegg gjelder regattaens seilingsbestemmelser og kunngjøringen til regattaen. Dersom det skulle være uoverrensstemmelse mellom seilingsbestemmelsene og kunngjøringen til regattaen, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.3 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).

## 2. RORMANNSMØTE

Rormannsmøte avholdes på Mildnøstet, Fredag 22. august, kl.18.00

## 3. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.




#### 4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE


Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

#### 5. SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved Mildnøstet.

5.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 40 minutter".

5.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

5.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

#### 6. STED FOR KAPPSEILASENE

6.1 Det seiles på bane i **indre Fanafjorden**. Reservebane ytre Fanafjorden/Korsfjorden.  
(Se pkt. 9. Baneområder)

#### 7. KLASSEFLAGG OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

7.1 **Klasseflagg:**

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.

7.2 **Tidsprogram:**


Lørdag **23. august**                      **1. varselsignal**                      kl. **11.00**



## 8. ANTALL SEILASER

8.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Oselvar	Lørdag: Inntil 3 seilaser.

8.2 Flagg **H**  vist på målbåt ved innkomst betyr: **Seil til havn**, det vil ikke bli startet flere seilaser i klassen denne dagen.

## 9. BANEOMRÅDER

9.1 **Bane I - Hoved** baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden.

9.2 **Bane II - Reserve** baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

9.3 **Kart over baneområdene**

**NB! Kopi av utsnitt fra sjøkart 21 er slått opp på oppslagstavlen.**




For navigering se sjøkart nr. 21.

9.3.1 Som regel skal **hoved baneområdet** (bane I) benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

9.3.2 Dersom **reserve baneområdet** (bane II) skal **benyttes** vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten

a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 09.30, den dagen det skal seiles, vil signalflagg "U"  bli heist på signalmast ved Mildnøstet (lydsignal når U heises).



eller

b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalflaggene "U" og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter.

## 10. LØPET



10.1 Det seiles enten på **trekantbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

Banelengden vil legges opp slik at tiden for å seile løpet vil ligge på ca. 1 time, uten at det gir grunnlag for protest dersom kortere eller lengre tid skulle medgå.

10.2 Kompassretning til merkene vises ikke.

10.3 Etter at en gyldig start har funnet sted og alle båter, som har rett til å starte, har startet, vil styrbord startlinjemerke bli tatt opp.

10.4 **Senest ved varselsignal** vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt viser enten:

- a) løpsflagg **O**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** (olympisk, type Napoli),
- b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

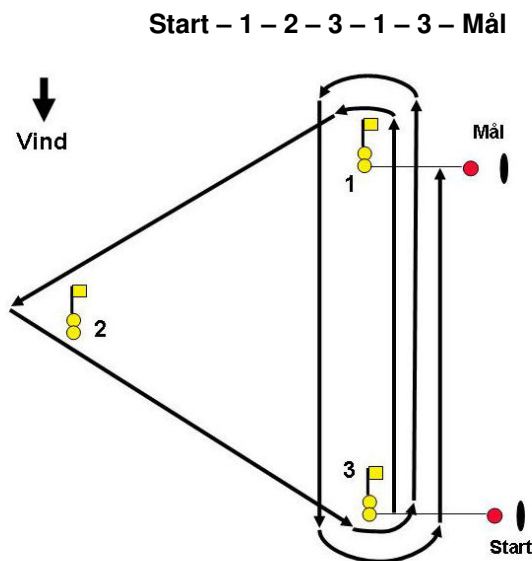
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

10.4.1 **Triangelbane** (Olympisk, type Napoli).

Løpsflagg: **O** 


Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.

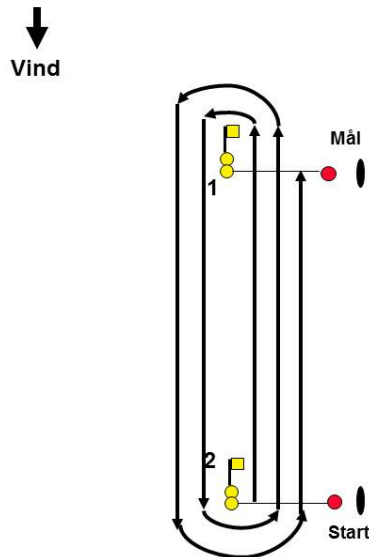




### 10.4.3 Lo/Le Pølsebane

Løpsflagg: W 

**Start – 1 -- 2 – 1-- 2 – Mål**



## 11. MERKER

- 11.1 a) På **triangelbane**: Merke 1, 2 og 3 vil være **stang bøye** med **flagg**.  
b) På **pølsebane**: Merke 1 og 2 vil være **stang bøye** med **flagg**.

11.2 Et **erstatningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange rund bøye** (jfr. pkt. 13.1).

## 12. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

12.1 Startlinjen vil være:

- a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).  
b) på **pølse-bane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).

Startbåten vil ligge på utsiden av styrbord startlinjemerke, på forlengelsen av startlinjen. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.



- 12.2 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 12.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

### 13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE


- 13.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke, og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

#### 13.2. På pølsebane - Triangelbane

- a) Når kryssmerket (toppmerket) på banen **må flyttes** p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **nytt kryssmerke**, vil arrangørbåt erstatte kryssmerket og vise signalflegg "M"



### 14. MÅLLINJE

- 14.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 14.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og utlagt rund bøye ved mållinjens styrbord ende. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 14.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom merkebøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

### 15. STRAFFESYSTEM

- 15.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **ettørn straff** dette endrer regel 44.1 og 44.2.

### 16. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (fullførte ikke). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 30 minutter, kan seilasen bli annullert.

### 17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 17.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret i andre etg. i Mildøstet.
- 17.2 Protestfristen er **1 time** etter at komiteebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 17.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

### 18. POENGBEREGNING



- 18.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.
- 18.2 Antall tellende seilaser.
- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.

## 19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 20. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg). Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

## 21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

## 22. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildnøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag **22. august:** kl. **18.00 - 19.00**

Lørdag **23.august:** Etter dagens seilaser til etter protestfristens utløp.

**GOD SEILAS**