



Milde Båtlag

OSELVAR / JOLLE - TRIMMEN 2013

Treningsseilaser, serieseilas, for Milde Båtlags oselvere og joller på mandagskvelder kl. 18.45.
Seilasene vil finne sted på følgende dager:

**22/4, 29/4, 6/5, 13/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6,
5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9**

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

Regattaen er underlagt de internasjonale kappseilingsregler 2013-2016, aktuelle klasseregler, samt disse seilingsbestemmelser. Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A.

2. PÅMELDING OG STARTKONTINGENT

- 2.1 Regattaen er åpen for alle jolleklasser og oselvarklasser. Påmelding kan gjøres via MBs hjemmeside eller direkte på regattakontoret.
- 2.2 Startkontingent er **kr. 0,-** for alle joller og oselvere med juniormannskap.
For båter med **seniormannskap** er startkontingenten som følger:
Enmannsjoller kr. 100,-, Flermannsjoller kr. 200,-, Snipe kr. 300,-, Oselvar kr. 200,-.

Startkontingent (gjelder for hele serien) betales til bankgiro nr. **3411.18.03007** eller **kontant på Regattakontoret ved registrering** før start.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli oppslått på "Mildenøstet". Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

4. REGATTA-DAGER

Det seiles på følgende onsdager før og etter sommerferien:

Joller: Mandag **22. april** t.o.m. 17. juni - mandag 5. august t.o.m. 16. september.
Oselvar: Mandag **27. mai** t.o.m. 17. juni - mandag 5. august t.o.m. 16. september.

5. KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

5.1 Startrekkefølge ved start i kveldens første seilas.

Alle oselvarklasser

Klasseflagg **D** 

1. Start

Snipe

Klasseflagg **E** 

2. Start

Andre joller

Klasseflagg **F** 

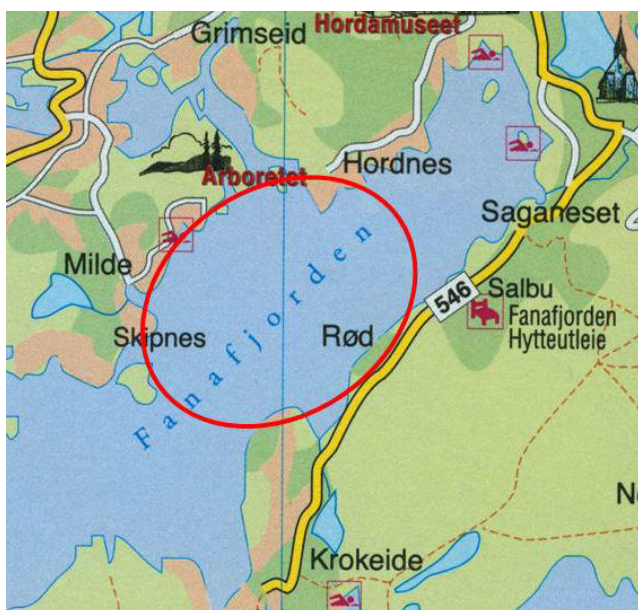
3. Start (Eventuelt i 2. start)

5.2 Ved senere starter samme kveld kan banesjefen starte klasser i annen rekkefølge enn angitt under pkt. 3.1. Følg med på hvilket klasseflagg som kommer opp ved varselsignal.

6. BANEOMRÅDE

Det seiles på bane i Fanafjorden i farvannet mellom Milde og Rød.

6.1 Kart over baneområdet:



Baneområdet er angitt med en rød oval ring.

Banen kan flyttes helt eller delvis utenfor angitt baneområde dersom banesjefen, p.g.a. vær og vind eller andre forhold, finner dette hensiktsmessig.

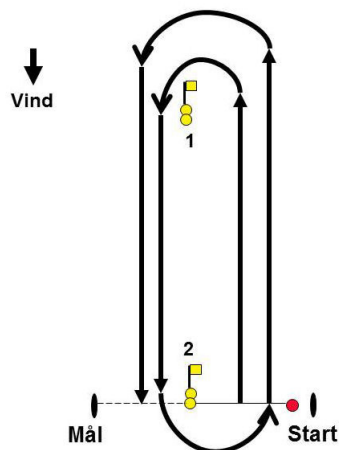
7. LØPET

7.1 Det seiles på pølsebane.

7.2 Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker holdes om babord.

Start – 1 – 2 – 1 – Mål



8. MERKER

- 8.1 Merke 1 og 2 vil være **stangbøyer** med ett eller to **gule flagg**.
- 8.2 **Styrbord startlinje-merke** vil være en **mindre rund orange** eller **rødlig bøye**.

9. STARTLINJE

Startlinjen er mellom **merke 2**, ved babord ende, og **utlagt bøye**, ved styrbord ende. Siktelinjen går over begge bøyene. Startbåt vil ligge ved startlinjens styrbord ende, på startlinjens forlengelse.

10. TID FOR START

Varselsignal 1. start kl. 18:40

Start kl. 18:45.



NB ! Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 2 seilaser på samme kveld.

Når målbåt viser signalflegg "Q"  – **gult flagg** – ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil finne sted så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller har brutt seilasen.

Når målbåt fører signalflegg "R"  – **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser**.

11. STARTPROSEDYRE

Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel 26.

Varselsignal	5 min. før startsignal	Lydsignal	"D" 	heises
Klarsignal	4 min. før startsignal	Lydsignal	"P" 	heises
Ett minutt, klarsignal ned	1 min. før startsignal	Langt lydsignal	"P"	fires
Startsignal	0 min.	Lydsignal	"D"	fires

Varselsignal for etterfølgende start/klasse vil bli gitt etter eller samtidig med startsignal for foregående klasse.

12. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL


En båt må starte innen **10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke .

13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel 29.2.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl 29.3.

14. AVKORTING

Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflegg "S"  .

15. MÅLLINJE OG MÅLPASSERING

15.1 Ved **fullt løp** er mållinjen mellom **merke 2**, ved babord ende, og stang med **blått flagg** på **målbåt**, ved styrbord ende.

15.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflegg "S" på målbåt.

15.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

16. MAKSIMALTID

Båter som ikke har gått i mål innen kl. 21.30 anses for å ha brutt løpet. Dette endrer regel 35.

17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

18. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffikk. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

19. BEREGNING AV KORRIGERT TID

For de Bermudariggede oselverne beregnes korrigert tid i hht Oselvarklubbens Respittsystem dersom det samtidig seiler båter i noen av klassene E, K og L.

20. PROTESTER

Protester avgis på godkjent protestskjema og leveres regattasjef senest **40 minutt** etter at starter har kommet til lands ved Mildnøstet. Intet protestgebyr.

Ved protest er det ikke nødvendig å vise protestflagg, men man må handle som angitt i Regel 61.1(a) for båter under 6 m (regel 61.1(a)(2)).

21. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling finner sted i Mildnøstet så snart som mulig samme kveld som seilassen har funnet sted, men kan bli utsatt til en senere dag dersom dette er mer hensiktsmessig.

22. POENGBEREGNING

For hver seilas tildeles båtene poeng i følge Lavpoengsystemet basert på båtenes plassering i mål. For de bermudariggede båtene vil poeng bli gitt basert på rangering etter korrigert tid.

Avhengig av totalt avviklede seilaser i Oselvar/Jolle-trimmen 2013 kan en båts dårligste poeng/resultat strykes ifølge tabellen nedenfor:

Totalt avviklede seilaser	Antall dårligste resultat som kan strykes
1 - 3	0 strykninger
4 - 6	Dårligste poeng/resultat strykes
7 - 10	De 2 dårligste poeng/resultat strykes
11 - 14	De 3 dårligste poeng/resultat strykes
15 - 18	De 4 dårligste poeng/resultat strykes
19 eller flere	De 5 dårligste poeng/resultat strykes

Ved lik poengsum vinner den båt som har deltatt i flest seilaser.

Nærmere opplysning om totalt antall treningsseilaser finnes på Milde Båtlags hjemmeside på internett (klikk på Regattaer / **Jolle-trimmen** eller **Oselvar-trimmen**): www.mildebatlag.org

Resultatliste kunngjøres på oppslagstavle og legges ut på MBs hjemmesider.

23. PREMIERING I SERIEN - PREMIEUTDELING

Det foretaes mannskapspremiering i hver klasse til 1/3 av antall startende båter i klassen/gruppen. Det må starte minst 2 båter i en premiegruppe før premiering trer i kraft.

Premieutdeling vil finne sted under Milde Båtlags klubbmesterskap for joller og oselvere lørdag 21. september.

GOD SEILAS