

# NOR Rating REGLER 2015

## Klasseregler for kjølbåter (ettskrogsbåter)

### Klasseregler for NOR Rating består av:

- | Klasseregler for kjølbåter
- | ORC Club Rating System
- | NOR Rating Måleveiledning basert på IMS 2015 International Measurement System
- | NOR Rating datablad for Standard båter

| NOR Rating reglene gjelder som klasseregler ved kappseiling i henhold til NOR Rating systemet.

## Del I - administrasjon

### Avdeling A – Generelle regler

#### A.1 Myndighet

- A.1.1. | NOR Rating er myndighet for og administrerer **NOR Rating reglene**.
- A.1.2. | NOR Rating tar ikke på seg noe juridisk ansvar ved bruk av **reglene**.
- A.1.3. | NOR Rating fraråder forsøk på å utnytte systemet, og forbeholder seg derfor retten til enhver tid å justere eller endre systemet for å hindre en uønsket eller uventet utvikling.
- A.1.4. | NOR Rating skal til enhver tid være godkjent av NSF som klasseklubb

#### A.2 Forkortninger

ISAF	International Sailing Federation
RRS	ISAF Racing Rules of Sailing
ERS	ISAF Equipment Rules of Sailing
OSR	ISAF Offshore Special Regulations (Sikkerhetsbestemmelsene med norske fortolkninger og tillegg)
ORC	Offshore Racing Congress
ORC Rating system	ORC regler
OSN-tall	ORC Offshore Single Number
IMS	International Measurement System
NSF	Norges Seilerforbund
NOR Rating	Norsk klasseklubb for kjølbåter

#### A.3 Definisjoner

##### A.3.1 NOR Rating REGLENE

| Omfatter ”Klasseregler for Kjølbåter”, ORC Club Rating System, NOR Rating Måleveiledning og IMS

##### A.3.2 NOR Rating TALL

| Et respittall som NOR Rating tildeler en båt basert på beregninger i henhold til ORC VPP. NOR Rating tallene vil være et ORC beregnet OSN-tall for beregning av

resultater i henhold til tid på tid metode. På målebrevet finnes også OSN-tall i en tre-talls variant for forskjellige vindstyrker som kan benyttes for kortere regattaer hvor vindstyrken er mer konstant

### **A.3.3 NOR Rating MÅLEBREV**

Målebrev for kappseiling etter NOR Rating systemet som NOR Rating utsteder for en båt som er målt av en måler. Heretter kalt målebrev.

### **A.3.4 NOR Rating SERTIFIKAT**

Sertifikat for kappseiling etter NOR Rating systemet som NOR Rating utsteder for en Standardbåt

### **A.3.5 STANDARDBÅT**

En båt som er i overensstemmelse med en båttype som er definert i NOR Rating Standard og har et standard båtdatablad. Standardbåter har begrensninger i seilføringen i henhold til databladet

### **A.3.6 KLASSEBÅT**

En båt som er i overensstemmelse med en båttype som er angitt som en klassebåt i et målebrev og er godkjent av ISAF eller NSF som en klassebåt.

### **A.3.7 BÅTDATABLAD**

Spesifikasjon som NOR Rating har opprettet for en båttype.

### **A.3.8 KLASSEREGLER**

**Klasseregler** som ISAF eller NSF har angitt for en båttype.

## **A.4 Regler, invitasjoner og seiling**

### **A.4.1 KAPPSEILINGSREGLENE**

Unntak fra RRS 49, 51 og 52 kan gjøres gjennom:

- a) Disse reglene
- b) NOR Rating målebrev
- c) Båtdatablad
- d) Klasseregler
- e) Kunngjøring, invitasjon til regatta og seilingsbestemmelser

### **A.4.2 REDSKAPSREGLENE (Equipment rules of sailing)**

- a) ERS Del I, Del II og Del III gjelder
- b) Mål skal tas i henhold til NOR Rating måleveiledning når ikke annet er angitt

### **A.4.3 KUNNGJØRINGER, INVITASJONER OG SEILINGSBESTEMMELSER**

- a) kunngjøringer, invitasjoner og seilingsbestemmelser skal henvise til NOR Rating Regler og veiledninger og skal angi:
  - krav om gyldig målebrev eller sertifikat
  - at en båt med inntil to personers besetning kan kappseile med ett NOR Rating tall for "shorthanded kappseiling".
  - at en båt med spinnaker og /eller asymmetrisk spinnaker i målebrevet kan bli påmeldt en regatta uten slike seil. Invitasjon og seilingsbestemmelser kan angi en tidsgrænse for et slikt varsel. Hvis ikke denne er angitt, er denne fristen enten påmeldingsfristen eller minst 96-timer før start
  - begrensninger for antall mannskap og /eller mannskapsvekt
  - metode for resultatberegning

- sikkerhetskategori i henhold til OSR
- b) Kunngjøring og seilingsbestemmelser kan angi at elektronisk utrustning for navigasjon og kommunikasjon kan benyttes selv om dette forbyes i en klasseregel
- c) En regel i NOR Rating regler kan ikke endres i en kunngjøring og/eller en seilingsbestemmelse
- d) Arrangører skal i seilingsbestemmelsene gjøre oppmerksom på at båt ikke kan starte uten gyldig målebrev eller sertifikat. Merk at målebrev eller sertifikat ikke kan endres innenfor 96 timer før regattaen starter. OBS: Ved større endringer kan utstedelse av nytt målebrev ta lengre tid enn 96 timer.
- e) Arrangør skal i seilingsbestemmelsene gjøre oppmerksom på at kontroll kan bli foretatt. Ref RRS J2.2(10)
- f) Kunngjøringen skal inneholde påmeldingsfrist, og det er målebrevet ved denne frist som gjelder ved seilasen, hvis ikke kunngjøringen også angir alternativ tidspunkt for når målebrev kontrolleres. Se dessuten punkt d)

#### A.4.4 TOLKNING

En protestkomité som er usikker om tolkningen av en regel i NOR Rating regler skal rette spørsmålet til NOR Rating Se KSR 64.3b).

### A.5 NORLYS Målebrev og Sertifikat

#### A.5.1 MÅLEBREV

Et målebrev er basert på måling av båten i henhold til NOR Rating Måleveiledning og må være bekreftet av en måler. Et målebrev:

- a) kan utstedes etter betaling av medlemskontingent/målebrevavgift:
  - (1) etter anmodning fra båteier
  - (2) til båt som NOR Rating vurderer å passe til seiling etter NOR Rating reglene
  - (3) under forutsetning av at måling eller klassesertifikat er godkjent av NOR Rating
  - (4) en båt som har målebrev for ORCi eller godkjent IRC målebrev
- b) gjelder til dato angitt på målebrev
- c) som er gyldig, er publisert som gyldig på [www.norrating.org](http://www.norrating.org)
- d) opphører å gjelde når følgende inntreffer:
  - (1) gyldighetstiden har gått ut
  - (2) båten har byttet eier
  - (3) båtens mål eller utstyr ikke overensstemmer med NOR Rating reglene eller målebrevet
- e) kan nektes utstedt og til en hver tid bli endret eller trukket tilbake av NOR Rating

#### A.5.2 SERTIFIKAT:

Et **Sertifikat** er basert på et komplett utfylt "Skjema for NOR Rating sertifikat" der riktig opplysninger er bekreftet av båtens eier i overensstemmelse med datablad i henhold til NOR Rating Standard. Et NOR Rating sertifikat utstedes etter betalt medlemskap/sertifikatavgift:

- a) kan utstedes for en båt som er i henhold til NOR Rating Standard
- b) inneholder et *NOR Rating tall* hvilket ikke kan ankes/påklages
- c) opphører å gjelde når ett av følgende inntreffer :
  - (1) båten har byttet eier
  - (2) båten er ikke lengre i overensstemmelse med reglene eller båtdatabladet
  - (3) Sertifikatet er blitt tilbakekalt av NOR Rating

- (4) et nytt Sertifikat er utstedt
- (5) dato 01. mars i året etter utstedelsesåret er passert.
- (6) Kan ikke bli vurdert

### A.5.3 TESTING AV MÅLEBREV FOR ANDRE KONFIGURASJONER AV SEIL

- a) Det er lagt til rette for at båteiere eller seilmakere ved å opprette en konto hos ORC Sailor Service på [www.orc.org](http://www.orc.org) kan teste hvordan endringer av seil vil kunne påvirke måletallet for båten

### A.5.4 KLAGE PÅ RESPITTALL

Båteiere, regattakomiteer og konkurrenter kan klage på et NOR Rating tall gitt på grunnlag av målinger oppgitt i et målebrev. En begrunnet klage skal sendes styret i NOR Rating på [post@norlys.org](mailto:post@norlys.org). Se også ORC regler punkt 305 for hvordan uregelmessigheter i forhold til målebrevet skal håndteres. En klage skal normalt besvares innen 2 uker. Det kan ikke klages på respittallet for Standard båter.

## Avdeling B – Båtens spesifikasjoner

### B.1 Overensstemmelse med regler

For at en båt skal ha rett til å kappseile må den oppfylle reglene i dette avsnittet.

#### B.1.1 EN MÅLEBREVSÅT SKAL:

- a) være i overensstemmelse med NOR Rating Regler
- b) ha et gyldig seilnummer i henhold til RRS appendiks G
- c) ha et gyldig målebrev
- d) hvis klassebåt, også inneha et gyldig klasesertifikat

#### B1.2 EN STANDARDBÅT SKAL VÆRE I HENHOLD TIL

- a) *NOR Rating sertifikatet* samt opplysningene i båttypens *båtdatablad*
- b) standardene som **skrog**, **skrogutstyr**, innredning og **rigg** som båttypen leveres med

## Del II – Forskrifter og Begrensninger

En regel i Avdeling C gjelder ved eventuell konflikt med annen regel i *NOR Rating regler*. En **båt** og dens **mannskap** skal være i samsvar med reglene i Del II når båten *kappseiler*. ORC Rating Systems kapittel 2. Rules applying while sailing" gjelder med unntak av punktene 200, 201.2, 201.3. Punktene C3 og C4 er tatt inn i reglene i henhold til 206, 207, 208 og 209.

## Avdeling C – Krav under kappseilas

### C.1 Generelt

#### C.1.1 ALLE BÅTER SKAL TILFREDSSTILLE:

- a) NOR Rating regler
- b) sitt gyldige NOR Rating målebrev eller sertifikat
- c) sin påmelding til en kappseilas

### **C.1.2 EN KLASSEBÅT SKAL OVERENSSTEMME MED:**

- a) sine klasseregler
- b) ha et gyldig klassesertifikat

## **C.2 Målebrev, målerapporter og mannskap**

### **C.2.1 MÅLEBREV OG MÅLERAPPORTER**

- a) alle båter skal ha et gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat. En båt kan til enhver tid ha to godkjente målebrev, hvorav ett gjelder for shorthanded seiling. En båt kan fritt velge hvilket NOR Rating målebrev den vil kappseile med, med mindre det er spesifisert i kunngjøringen at målebrevet for shorthanded seiling ikke gjelder (se også A.4.3.b)) OBS: Målebrevet for shorthanded har kun en seilkonfigurasjon.
- b) følgende gjelder for nye båter levert etter 2011 fra norsk importør. Importør kan sende båtdokumentasjon til NOR rating for å få registrert båttypen som NOR Rating standard.
  - NOR Rating legger inn båten i systemet når alle nødvendige mål er verifisert
  - når ny båt blir solgt rapporterer importør til NOR rating at dette er en standard båt og hvilket seilnummer den har
  - selges båten med andre seil enn standard får den ikke mulighet til å få NOR Rating basert på NOR Rating standard.
  - båter med denne type målebrev har unntak fra regel G3.1.a, måling av seil.
- c) Seilforeninger kan søke NOR Rating om å få registrert en båttypen som NOR Rating Standard såfremt dette kan dokumenteres i henhold til b) over.

### **C.2.2 MANNSKAP**

Ved shorthanded seiling er maksimalt antall om bord 2 personer.

## **C.3 Båt**

### **C.3.1 UTRUSTNING OM BORD**

En båt får bare ha ombord slik utrustning som NOR Rating regler/ORC Rating Systems tillater hvis ikke RRS tillater ytterligere utrustning

### **C.3.2 KONTROLL AV DEPLASEMENT, SE NOR Rating MÅLEVEILEDNING**

## **C.4 Seil**

### **C.4.1 BEGRENSNINGER**

Begrensninger er gitt i målebrev og sertifikat, samt at storm- og hardvindseil i samsvar med OSR 4.26 får benyttes i tillegg til øvrige tillatte seil hvis utstyrskode forseil er definert i målebrevet.

### **C.4.2 FORSEIL**

- a) Forseil, unntatt et indre forseil som er satt flyvende, skal være festet omtrent i båtens senterlinje
- b) To forseil kan føres samtidig på samme innfestingspunkt hvis ikke målebrevet angir annet
- c) Et forseil som er satt flyvende skal ikke ha noen forløper mellom innfestningen og seilets tackpunkt
- d) et forseil får ikke settes med spinnakerbom/spristake når spinnaker/asymmetrisk

- spinnaker er satt
- e) Et flygende forseil som er festet foran forstaget, kan ikke benyttes samtidig med en spinnaker/asymmetrisk spinnaker
  - f) når kryssfokk er spesifisert i målebrevet, er det ikke lov å ha større staget forseil ombord.

#### **C.4.3 SYMMETRISK/ASYMMETRISK SPINNAKER KAN OM MÅLEBREVET ELLER KLASSEREGLENE IKKE ANGIR ANNET :**

- a) asymmetrisk spinnaker halset i båten senterplan slippes opp med et tau til halshjørnet fra innfestningen i dekkshøyde, men halshjørnet skal ikke påvirkes på annen måte
- b) Båt som seiler uten noen form for spinnaker / asymmetrisk spinnaker kan spri forseilet. Spristakens lengde er begrenset til SWPL i målebrevet
- c) Det er ikke tillatt å spri en asymmetriske spinnaker med mindre båten er målt inn med spinnakerbom og denne er registrert i målebrevet.

### **SEKSJON D – SKROG**

#### **D.1.1 PROPELL**

Propellutrustning skal være i henhold til opplysninger i målebrevet.

#### **D1.2 KJØL**

Ingen del av en kjøll må kunne endre karakter under seilas med mindre annet er bestemt i reglene og angitt i målebrevet. “Vinger“ og liknende anordninger må være en integrert del av kjølen og skal ikke kunne beveges eller foldes/fjernes under kappseilas. Senkekjøll, daggerboard etc. skal for kjølbåter og sportsbåter være låst i sin nederste posisjon slik den var ved måling såfremt ikke målebrevet angir annet. Se også ORC Regler punkt 202 og 203.

### **SEKSJON F – RUNDHOLT**

#### **F. 1 RIGG**

##### **F.1.1 KONSTRUKSJON**

Materialer og dimensjonsbegrensninger fremkommer av målebrevet

##### **F.1.2 BEGRENSNINGSMERKER**

- a) Storseilbommen skal ha begrensingsmerke hvis ikke NOR Rating måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
- b) Masten skal ha et øvre begrensingsmerke og et nedre begrensingsmerke hvis ikke måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
- c) Begrensingsmerkene skal være minst 20mm brede og være i kontrast til mastens farge, ref ERS C.4.8.

### **SEKSJON G – SEIL**

#### **G.3.1 GENERELT**

- a) Kun seil som er tillatt i NOR Rating regler, som er målt av autorisert måler og som er registrert og aktivert i NOR Rating sin database på [www.norlys.org](http://www.norlys.org), kan være ombord ved kappseiling
- b) Målte seil skal være påsatt signert målemerke
- c) Ingen andre seil enn storseil (herunder stormstor/tryseil), forseil (herunder stormfokk/hardværsfokk), spinnaker, asymmetrisk spinnaker, og stagseil er tillatt

- d) Doble vingeprofil-seil tillates ikke.
- e) Målebrevet angir antall seil om bord ved kappseiling i henhold til ORC regler punkt 206.1.

### **G.3.2 DEFINISJONER:**

#### Spinnaker:

Symmetrisk flygende seil som hales på spinnakerbom og som normalt defineres av målene sidelikslengden og halvbredden. For en symmetrisk spinnaker skal: begge stående lik ha samme lengde, med maksimum differanse 2% av likets lengde. Seilet skal være symmetrisk mht fasong, materiale og panel-layout om en linje fra toppen og til midtpunktet av foten. Halvbredden skal være minst 75% av fotbredden

#### Asymmetrisk spinnaker:

Seil med en halvbredde som er lik eller minst 75% av fotbredden og hvor forlikslengden er minst 5% lengre enn akterlikslengden satt flygende fremfor stormasten og halset til skrog, baugspyd eller spinnakerbom

#### Forseil:

Avstanden målt på halvhøyden mellom for- og akterlik skal være mindre enn 75% av fotlengden. Avstanden mellom midtpunktet på forlik og midtpunktet på underlik skal være mindre enn 55% av forlikslengden. Et forseil kan settes på følgende måter:

- a) Festet til forstaget
- b) Flygende
- c) Flygende med stramt forlik

#### Stagseil:

Forseil som hales i dekkshøyde i båtens senterplan aktenfor forstaget, og med  $JLP < 1.1 * J$

## **Appendix 1 – Resultatberegning**

**Ap1.1** Kappseilingsresultatet beregnes i henhold til arrangørveiledningen som finnes på [www.norlys.org](http://www.norlys.org). Tid på tid er standard metode men flere metoder er beskrevet.

**Ap1.2** Målgangtid og korrigert tid avrundes til hele sekunder. Lik korrigert tid gir delt plassering.